

RE-2186

לכבוד : תעבורה אחזקות

הנדון: סקר תכנון לקליטת מחז"מ "דימונה תעבורה"

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר תכנון לקליטת המתקן שבנדון (RE-2186).
2. הבקשה הינה לקליטת מחז"מ בהספק של 880MW הנמצא בסמוך לתחמ"ג 400/161kV דימונה סולארי.
3. סקר התכנון כולל סכמת חיבור ורשימת הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן.
4. סקר התכנון ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 2כ35.
5. במידת הצורך תתואם עמכם פגישה להצגת הסקר.

בברכה,



ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות וציוד

העתקים ה"ה:

רשות החשמל

חח"י

תפוצה פנימית



סקר תכנון לקליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" בהספק 880MW

הכין: מ. בן עמי

בדקו: פ. קולבקוב
י. בן פורת

אשר: ג. יהודה

תקציר

חברת "תעבורה אחזקות", הזמינה סקר תכנון לקליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" הנמצא בסמוך לתחמ"ג 400/161kV דימונה סולארי, בהספק של 880MW, גודל החיבור המבוקש 1037MVA. משטר העבודה המבוקש: משטר עבודה יציב. הלויז המבוקש על ידי היזם:

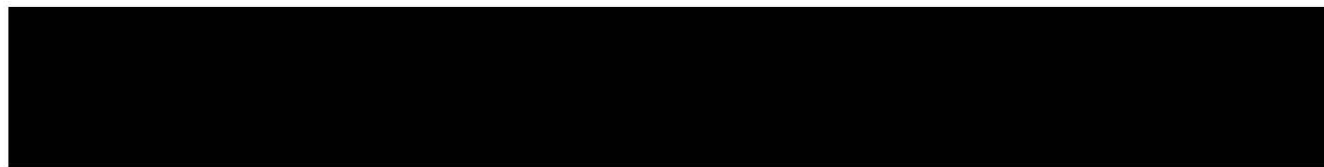
מועד הפעלה מסחרית - סוף שנת 2032

1. מחז"מ "דימונה תעבורה" בהספק של 880MW יחובר לפי החלופה מפורטת בסעיף 2.2.
2. הפרויקטים הנדרשים לצורך קליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" במערכת ההולכה מפורטים בסעיף 2.3.
3. הספק של יחידת הייצור יוגבל ל- 670MW. בעתיד, לאחר שיהיו אמצעים במערכת שיאפשרו תגובה לשינויי תדר ושירותים נלווים הנדרשים שיבטיחו שרידות המערכת, יתאפשר למחז"מ לעבוד בהספק של כ- 880MW.
4. קליטת המחז"מ תגרע מיכולת המערכת לקלוט מתקנים באנרגיה מתחדשת באזור הדרום, ויצריך פרויקטים נוספים במערכת.
5. מובהר בזאת, כי מנהל המערכת לא מתחייב לחיבור המתקן ו/או לשמור מקום ברשת, לפי תוצאות סקר התכנון ולא יתנה את ביצוע סקר החיבור בתוצאות סקר התכנון כקבוע באמות המידה 2כ35(א)(9) ו- 2כ35(א)(10).

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט.

תוכן העניינים

1.	מבוא	5
2.	חיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת	7
3.	השפעת מתקנים אחרים המקודמים במערכת על מתקן "דימונה תעבורה"	11
4.	עבודות במערכת ההולכה לחיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת	13
5.	לו"ז לחיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת	14
6.	השלכות הדינמיות בעקבות חיבור המתקן	15
7.	סיכום	16



1. מבוא

1.1 מטרת הדו"ח

קביעת סכמת החיבור, בדיקת התאמת התכנון, קביעת הפרויקטים הישירים והמערכתיים הנדרשים לקליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" בהספק של 880MW. סקר התכנון מהווה בסיס לקידום סטטוטורי של המתקן והפרויקטים לקליטתו במערכת כקבוע באמות המידה 2035.

1.2 הנחות יסוד עבור ביצוע בדיקות מערכתיות

הנחת יסוד בהכנת הסקר הינה מערך הייצור הקיים ושמירת מקום למתקני ייצור ברשת ע"פ אמות המידה וקליטת מתקני ייצור באנרגיה מתחדשת על פי יעדי הממשלה. לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים:

- תחנת כוח: שורק 900MW, אשכול 850MW, קסם 780MW, דליה 900MW ובהתאם לאמת המידה 2035 (4)(ג) חדרה 2 850MW, ריינדיר 866MW.
- מתקן PV: דימונה סולארי 265 MW, אשלים PV-3 100MW.
- מתקני PV ואגירה: אורים 60MW, צאלים 4 110MW, גילת 80MW, מלילות 139.5MW, סינרגי רמת בקע 140MW, אשלים PLOTA 80MW ניר עוז 70.9MW.
- מתקן השבת אנרגיה מפסולת "השבה נאות חובב" 50MW.
- מתקני אגירה בסוללות: נאות סמדר 150MW, באר אורה 150MW, נווה חריף 120MW, חלוציות 150MW, מגן 150MW, מלילות 150MW, בית ניר 110MW.

1.3 מערכת הייצור והולכה באזור

מערכת הייצור באזור המתקן: כוללת מתקני ייצור ב-PV

ואת תחנות כוח: צומת אנרגיה, אורות יוסף ו- OPC רותם.

מערכת ההולכה באזור המתקן:

מקורות הזנה עיקריים לאזור שבנדון, כוללים את תחנות המיתוג 400/161kV רמת חובב, דימונה סולארי.

מועד מבוקש להפעלה מסחרית – סוף שנת 2032

משטר הפעלה מבוקש : משטר עבודה יציב.

ב. בנספח 1 מוצגות תכניות ראשוניות של מתקן הלקוח שהוגשו ע"י היזם.

ג. סכמת העמדה שהועברה ע"י היזם, התוכניות יותאמו בשלב הקידום הסטטוטורי, סקר החיבור והתאום הטכני מול מנהל המערכת במסגרת הקידום של תוכנית המתאר.

2. חיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת**2.1 כללי**

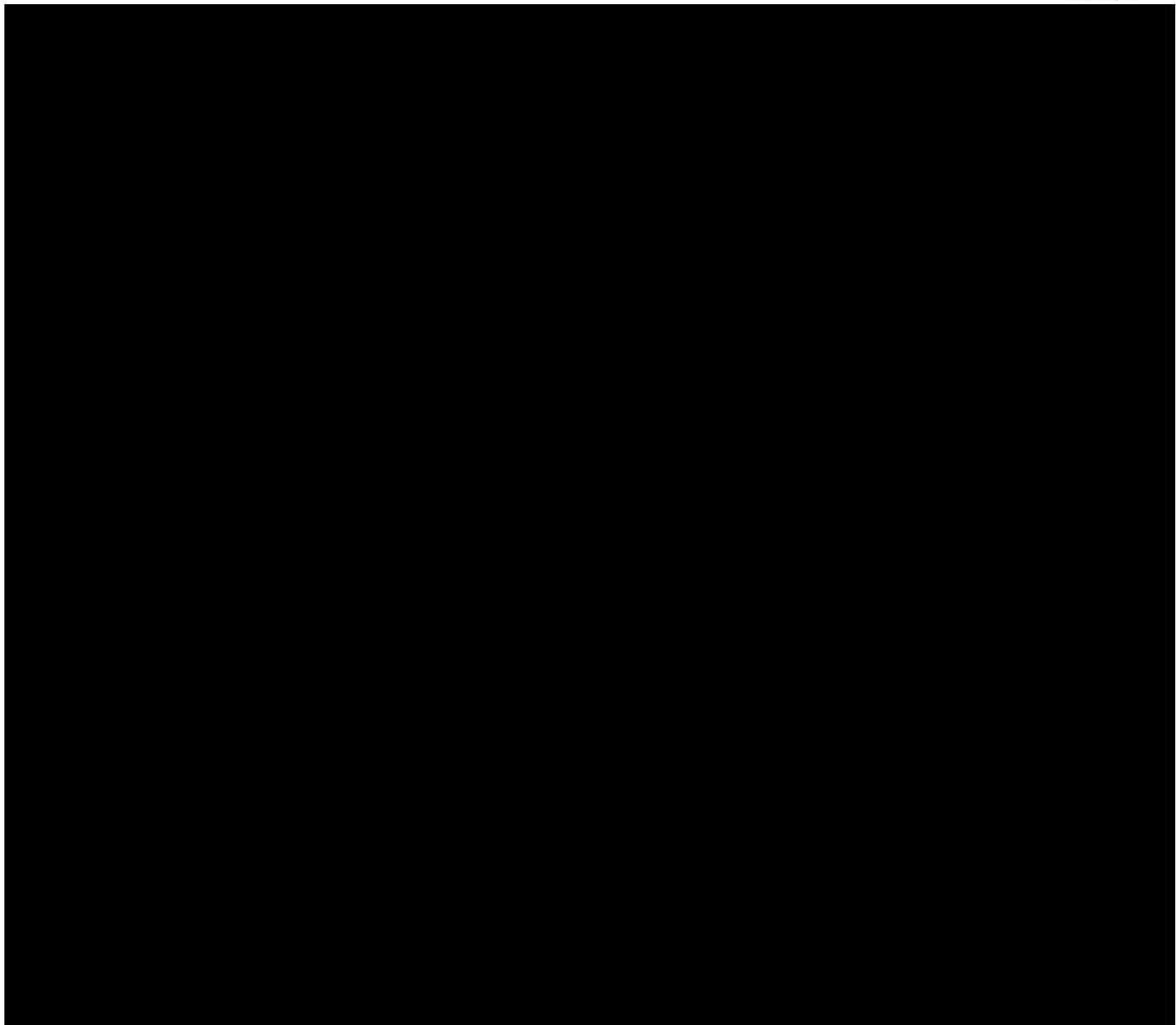
מערכת המסירה מקשרת את מקורות הייצור לצרכני הקצה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומיושמת, כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם, היציבות וכו'.

סכמת החיבור המוצגת בסקר נבחנה על סמך תכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והיזמות לחיבור מתקני ייצור ואגירה של יזמים פרטיים, ובהתייחס לשימות הפרויקטים הנדרשים.

2.2 סכמת החיבור

חיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריוני תכנון, משטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלה לצורך קליטת מתקני ייצור.

המחז"מ דימונה תעבורה בהספק 880MW יחובר במסעף לקו 400kV חדש דימונה סולארי-רמת חובב.



2.3 פרויקטים נדרשים

להלן הפרויקטים הישירים והמערכתיים הנדרשים לצורך קליטת מחז"מ "דימונה תעבורה". 880MW.

טבלה 1: פרויקטים ישירים לחיבור מחז"מ בהספק 880 מגוואט.

#	שם קו/תחמ"ש	תיאור פרויקט	הערות
1	מסדר 400 ק"ו "דימונה תעבורה"	הקמת מסדר 400kV הכולל 2 דיאמטרים לחיבור שדות קווים והמחז"מ. שמירת מקום לדיאמטר נוסף	באחריות היזם (1,2)
2	קו חיבור	הקמת מסעף דו מעגלי 400kV קצר, ממעגל 400kV חדש דימונה סולארי-רמת חובב, תילים 3*593	לזו 30 חודשים ⁽¹⁾
3	קו 400 ק"ו דימונה סולארי-רמת חובב	הקמת קו דו-מעגלי 400kV תיילים 3*593 סגסוגת אלומיניום לפאזה, 2 תיילי הארקה משולבים סיבים אופטיים, OPGW, אורך כ- 29 ק"מ.	לז"ז 54 חודשים ⁽¹⁾
4	רמת חובב	הרחבה – התקנת דיאמטר נוסף לצורך חיבור קו 400kV חדש.	ישימות ולז"ז אפשרי, יימסר בהמשך

- (1) הלז"ז הינו בתיאום עם מנהל המערכת מאישור תוכנית מתאר פתיחת תיק החיבור, חתימה על הסכם תאום טכני קבלת האישורים הנדרשים ע"פ כל דין
- (2) נראה כי שטחי המחז"מ פרוסים מתחת לקווי הולכה קיימים ולכן יש צורך לאשר תוכנית העמדה שאינה מתחת ובהתאם למרחקים חשמליים מקווי הולכה ויהיה צורך לעמוד בהנחיות חח"י ונגה בנושא.

2.3.1 פרויקטים מערכתיים

טבלה 2: פרויקטים מערכתיים לקליטת המחז"מ בהספק 880MW.

#	שם קו/תחמ"ש	תיאור פרויקט	הערות
1	רמת חובב 161kV	התאמת מסדר 161kV לזרם קצר של 50 ק"א	לז"ז ייקבע בהתאם להגדרת תכולה ושלביות
2	פתרונות טכנולוגיים	הפעלת מתקני האגירה באזור פארן דרומה במדורג או פתרון טכנולוגי כגון הוספת שנאי הזזת זווית בתחמ"ש דימונה המאפשר ויסות של זרימת האנרגיה בקווי 161kV.	נדרשת בדיקה ישימות ולז"ז אפשרי, יימסר בהמשך

פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 400kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך.
- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב האופטי באזור עבור התקשורת.
- רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה

הערות לקליטת המחז"מ:

1. היזם מחויב בתוכנית מתאר לתח"כ והתאמה של המסעף לחיבור.
2. קליטת המחז"מ תגרע מיכולת המערכת לקלוט מתקנים באנרגיה מתחדשת באזור הדרום ויצריך פרויקטים נוספים במערכת.

2.4 השפעות המתקן על המערכת

העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת

לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי במשטרים שונים.

לאחר ביצוע הפרויקטים הנדרשים לקליטת מחז"מ "דימונה תעבורה", כמפורט בסעיף 2.3, באזור הדרום מקודמים פרויקטים בהקפים גבוהים של יצור ב-PV בשילוב אגירה במידה ופרוייקטים אלו יוקמו. רמת הזרמים והמתחים במערכת לא תאפשר הפעלת המחז"מ בשעות של קרינת שמש גבוהה ושעות שיא ביקוש עקב העמסת קווים לכן הפעלת המחז"מ תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת ותוגבל לשעות בהן מתקני הייצור באנרגיות מתחדשות לא יעבדו או יעבדו בהספק חלקי.

רמת זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית, המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי לאחר ביצוע הפרויקטים הנדרשים כמפורט בסעיף 2.3, רמת זרמי הקצר אינה עולה מעבר לגבול יכולת הציוד.

איכות החשמל

- תכנון והקמת מחז"מ "דימונה תעבורה" יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות ייצור במתח על/עליון בהתאם לדרישות מנהל המערכת, מצ"ב נספח.
- על המתקן לעמוד בתנאים לחיבור יחידות ייצור למערכת מתח עליון/מתח על, ראה נספח ב'.

2.5 השפעת המתקן על צרכנים ולקוחות

בסקר החיבור יתאם מנהל המערכת עם היזם את הדרישות הטכניות ממתקן ייצור ואת משטר ההפעלה. בנוסף, יתואמו ההגנות הנדרשות ע"מ למנוע השפעה על לקוחות באזור בכלל ועל לקוחות רגילים בפרט.

2.6 מסדר של מתקן הייצור

בניית המתקן וחיבורו למערכת המסירה כוללות עבודות אשר תתבצענה בחצרי היזם ובאחריותו. עם זאת, מנהל המערכת דורש שהתוכנית תתואם עימו כבר בשלב קידום תכנית המתאר.

2.7 הערות ראשוניות לתוכנית היזם

- בשנים הראשונות הספק של יחידת הייצור יוגבל ל- 670MW. בעתיד, לאחר שיהיו אמצעים במערכת שיאפשרו תגובה לשינויי תדר ושירותים נלווים הנדרשים שיבטיחו שרידות המערכת, יתאפשר למחז"מ לעבוד בהספק מלא וזאת בכפוף להשלמת הפרויקטים, המצוינים בפרק 2.3.
- הקונפיגורציה והסכמה של חיבור המחז"מ ומערכותיו יתואם מול מנהל המערכת במסגרת הקידום של תוכנית המתאר בסקר החיבור ובתאום טכני.
- רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה

3. השפעת מתקנים אחרים המקודמים במערכת על מתקן "דימונה תעבורה".

3.1 תשתיות ההולכה ומשאבי הרשת הינם נדבך המשפיע על אופן החיבור, היקף והמועדים הזמינים לקליטה של מתקני הייצור. יוזמות לפרויקטי ייצור, בטכנולוגיה מתחדשת ו/או קונבנציונלית, ברמות מתחים שונות, מהוות תחרות זו לזו על משאבי מערכת ההולכה.

3.2 קליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" מותנית בהתאמת מערכת ההולכה והשלמת פרויקטים מערכתיים. ראה סעיף 2.3.

3.3 מוצגים מיזמים רלוונטיים אשר נמצאים בשלבי תכנון שונים, עבורם נכון להיום אין התחייבות לחיבור (לא בוצעו עבורם סקרי חיבור ולא שמור מקום ברשת).

טבלה 4: מיזמים באזור המתחרים על יכולת ההולכה (1) עם מתקן הייצור "דימונה תעבורה".

טבלה 3 - מיזמים רלוונטיים באזור						
#	מיזם	הספק [MW]	סוג	מצב הטיפול	מספר הסקר	שנת פרסום הסקר
1	צופר	70	פ"ו	סקר הסתיים	RE-1897	2022
2	אסמר אפעה	180	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-1853	2022
3	אליפז	150	פ"ו	סקר הסתיים	RE-1907	2022
4	Prosperity Green2	400	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-1983	2023
5	דרום ים המלח	139	פ"ו	סקר הסתיים	RE-1925	2023
6	תכליל	220	אגירה	סקר הסתיים	RE-1938	2023
7	חצבה	87.6	אגירה	סקר הסתיים	RE-1976	2023
8	רמת בקע אי די אף	20	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-1982	2023
9	רמת בקע שיכון ובינוי	73.6	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-1985	2023
10	קצא"א יוטבתה	64.8	אגירה	סקר הסתיים	RE-1992	2023
11	קצא"א רמת יותם	183.6	אגירה	סקר הסתיים	RE-1995	2023
12	קצא"א אילת חוף	144	אגירה	סקר הסתיים	RE-1996	2023
13	השבה נאות חובב	50	ט"ק	סקר הסתיים	RE-2031	2024
14	רמת בקע אנרגייקס	200	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-2067	2024
15	אורות יוסף	867	מחז"מ	סקר הסתיים	RE-2053	2024
16	אורות יוסף	680	מחז"מ	סקר הסתיים	RE-2054	2024
17	שלהב	150	אגירה	סקר הסתיים	RE-2061	2024
18	נחל ברק	200	אגירה	סקר הסתיים	RE-2062	2025
19	אינטל קרית גת	568	מחז"מ	סקר הסתיים	RE-2066	2024
20	רמת בקע או פי סי	500	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-2094	2025

21	אור הנגב	4110	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-2107	2025
22	אבו קרניאת	150	אגירה	סקר הסתיים	RE-2115	2025
23	אייר פארק עובדה	35	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-2131	2025
24	צוער	90	השבת אנרגיה מפסולת	סקר הסתיים	RE-2160	2025
25	אשלים PLOT A	140	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-2171	2025
26	רמת בקע או פי סי	972	פ"ו משולב אגירה	סקר הסתיים	RE-2172	2025
27	מתקני ייצור באנרגיות מתחדשות	ארצי	פ"ו משולב אגירה/פ"ו			
28	מתקני ייצור בגז, המקודמים בהתאם להסדרה במ"ג	ארצי	גז			

(1) רשימת המתחרים אינה כוללת פרויקטים אשר בוצעו או מבוצעים עבור סקרי חיבור ונשמר להם מקום במערכת ההולכה.

(2) באזור מקודמות תוכניות של מתקני ייצור באנרגיות מתחדשות באור הנגב ובנגב מערבי, המחז"מ יגרע מיכולת המערכת לקלוט את התוכניות הנ"ל.

4. עבודות במערכת ההולכה לחיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת

מנהל המערכת אחראי על איתור התוואים, הכנת תכנית המתאר ותסקיר השפעה על הסביבה לרצועות קווי מתח עליון ועל.

חח"י הינו הגורם האחראי להשגת האישורים הדרושים, לתכנון מפורט ולהקמה של קווי מתח עליון ועל עליון.

תכנית המתאר של המתקן תכלול את הרצועות הנדרשות עבור המסעף לחיבור ממסדר המתקן למערכת.

התכנון הסטטוטורי הוא בהתאם לאמות המידה של רשות החשמל.

על היזם להזמין ממנהל המערכת איתור תוואי לקו החשמל. מנהל המערכת יכין את תסקיר ההשפעה על הסביבה, המתייחס להוצאת/אגירת אנרגיה מהמתקן הנדון.

לצורך הקמה ושדרוג הקווים לחיבור המתקן יהיה צורך בהשגת האישורים הבאים:

4.1 אישורים מכל הגופים הרלבנטיים בשלבי תיאום התכנון המפורט (צה"ל, רשות התעופה האזרחית, החברה הלאומית לדרכים, רכבת ישראל, בזק, חברות כבלים, רשות העתיקות, מקורות, חברות צינורות הדלק, חברת הגז הטבעי וכו').

4.2 קבלת הרשאות, ממתכנן המחוז (למעבר בשטח פתוח) וממנהל מינהל החשמל במשרד התשתיות הלאומיות. זאת על פי תקנות התכנון והבניה (הסדרת הולכה, חלוקה והספקה של חשמל) התשנ"ח-1998.

4.3 קבלת רשויות מעבר מבעלי או מחזיקי הקרקעות. במקרה של אי הסכמה, הוצאת צווי כניסה ע"י מנהל מינהל החשמל. זאת על פי חוק משק החשמל התשנ"ו-1996.

4.4 קבלת היתרי הקמה והפעלה מהמשרד להגנת הסביבה. זאת על פי חוק הקרינה הבלתי מייננת התשס"ו-2006, או היתרי סוג שאז נידרש רק לדווח למשרד להגנת הסביבה לקראת הקמה לצורך היתר הקמה ולקראת חיבור למערכת החשמל לצורך קבלת היתר הפעלה.

4.5 יצוין כי יתכנו מצבים לפיהם לא תתאפשר הקמת הקו, לתקופה זמנית או קבועה, על אף שנתקבלו כל האישורים האמורים, בשל החלטות שיפוטיות ו/או צווים והחלטות של גופים מוסמכים ו/או בשל נסיבות שאירעו לאחר קבלת האישורים האמורים ובטרם הוקם ו/או חושמל הקו ובנסיבות האמורות יהיה צורך בנקיטת הליכים/פעולות להסרת המניעה ובמקרים מסוימים אף בתוואי חלופי.

5. לויז' לחיבור מחז"מ "דימונה תעבורה" למערכת

- לויז' המבוקש ע"י היזם:



- הפעלה מסחרית - סוף שנת 2032

- לויז' אפשרי לקליטת תח"כ "דימונה תעבורה" יקבע בהתאם למועדי השלמת הפרויקטים הישירים והמערכתיים, המובאים בפרק 2.3.
- לויז' של כל הפרויקטים הנדרשים יוגדרו סופית בסקר החיבור.
- כל עיכוב בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאינו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח לעיכוב בקליטת המתקן.

הערות:

- לצורך הקמה ושדרוג הקווים במסגרת חיבור המתקן ישנו צורך בהשגת אישורים מכל הגופים הרלבנטיים בשלבי תיאום התכנון המפורט, קבלת הרשאות, ממתכנן המחוז (למעבר בשטח פתוח) וממנהל מינהל החשמל במשרד האנרגיה, קבלת רשויות מעבר מבעלי או מחזיקי הקרקעות, קבלת היתרי הקמה והפעלה מהמשרד להגנת הסביבה.
- יצוין כי יתכנו מצבים לפיהם לא תתאפשר הקמת הקו, לתקופה זמנית או קבועה, על אף שנתקבלו כל האישורים האמורים, בשל החלטות שיפוטיות ו/או צווים והחלטות של גופים מוסמכים ו/או בשל נסיבות שאירעו לאחר קבלת האישורים האמורים ובטרם הוקם ו/או חושמל הקו ובנסיבות האמורות יהיה צורך בנקיטת הליכים/פעולות להסרת המניעה ובמקרים מסוימים אף בתוואי חלופי.

6. ההשלכות הדינמיות בעקבות חיבור המתקן

מחז"מ דו צירי "דימונה תעבורה" מתוכנן לכלול יחידת ייצור בהספק 880MW.

הערכת השפעת חיבור המתקן על יציבות המעבר של המערכת נעשית בעזרת חישוב הזמנים הקריטיים לסילוק קצרים תלת פאזיים, כאשר הזמן הקריטי מוגדר כזמן המירבי שבו ניתן לסלק את ההפרעה על ידי מערכת ההגנה, מבלי שיחידות הייצור יצאו מסנכרון. זמן סילוק הקצר על ידי ההגנות כולל את זמן הפעולה של ההגנה ואת הזמן המירבי לפתיחת המפסק.

שילוב מחז"מ "דימונה תעבורה" עלול להשפיע על הזמנים הקריטיים באזור. יציאת יחידת הייצור מסנכרון עלולה לגרום להופעת תנודות הספק ומתח שיורגו במידה מסויימת גם במערכת המסירה באזור. כמו כן, יחידת הייצור עלולה להשפיע על הזמנים הקריטיים ליציאה מסנכון של יחידות אחרות באזור.

מסדר המתקן צריך לכלול הגנות שיבטיחו ניתוק קצרים בזמן הקטן מהזמן הקריטי, כדי למנוע יציאה מסנכרון של היחידה במתקן "דימונה תעבורה" ולמנוע הופעת תנודת הספק ומתח של יחידות אחרות באזור.

לאחר ההגדרה הסופית והמעודכנת של יחידת הייצור במחז"מ "דימונה תעבורה", במסגרת ביצוע סקר חיבור, נגה תבצע בדיקות דינמיות מפורטות לבחינת התאמת היחידה והשפעתה על יציבות המעבר ותגדיר את מערכות ההגנה הנדרשות. לפיכך, מתקן "דימונה תעבורה" תתבקש להעביר את כל הנתונים של יחידת הייצור ומערכות הבקרה שלה.

7. סיכום

חברת " תעבורה אחזקות ", הזמינה סקר תכנון לקליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" הנמצא בסמוך לתחמ"ג 400/161kV דימונה סולארי, בהספק של 880MW, גודל החיבור המבוקש 1037MVA. משטר העבודה המבוקש : משטר עבודה יציב. הלוח"ז המבוקש על ידי היזם :



מועד הפעלה מסחרית - סוף שנת 2032

6. מחז"מ "דימונה תעבורה" בהספק של 880MW יחובר לפי החלופה מפורטת בסעיף 2.2.
7. הפרויקטים הנדרשים לצורך קליטת מחז"מ "דימונה תעבורה" במערכת ההולכה מפורטים בסעיף 2.3.
8. הספק של יחידת הייצור יוגבל ל- 670MW. בעתיד, לאחר שיהיו אמצעים במערכת שיאפשרו תגובה לשינויי תדר ושירותים נלווים הנדרשים שיבטיחו שרידות המערכת, יתאפשר למחז"מ לעבוד בהספק של כ- 880MW.
9. קליטת המחז"מ תגרע מיכולת המערכת לקלוט מתקנים באנרגיה מתחדשת באזור הדרום, ויצריך פרויקטים נוספים במערכת.
10. מובהר בזאת, כי מנהל המערכת לא מתחייב לחיבור המתקן ו/או לשמור מקום ברשת, לפי תוצאות סקר התכנון ולא יתנה את ביצוע סקר החיבור בתוצאות סקר התכנון כקבוע באמות המידה 2035(א)(9) ו- 2035(א)(10).

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט.

