

RE-2199

לכבוד : שיכון ובינוי אנרגיה ישראל

הנדון: סקר חיבור לצורך קליטת מתקן אגירה "צאלים 5"

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר חיבור לקליטת המתקן הנדון (RE-2199).
2. סקר החיבור מוגש במסגרת החלטת רשות 71101 לקליטת מתקני ייצור ואגירה באסדרה הבילטרלית.
3. הבקשה הינה לצורך קליטת מתקן אגירה בסוללות "צאלים 5" בהספק של 150MW למשך 5 שעות.
4. סקר החיבור כולל סכמת חיבור, רשימת הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן ולו"ז לסיום הפרויקטים.
5. במידת הצורך תתואם עמכם פגישה להצגת הסקר.



בברכה,
ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות המערכת וציוד

העתקים:
רשות החשמל
תפוצה פנימית
תפוצת חח"י

RE-2199

סקר חיבור לצורך קליטת מתקן
אגירה "צאלים 5"
באסדרה הביילטרלית
בהספק 150MW

הכין: מ. בן עמי

בדקו: פ. קולבקוב
י. בן פורת

אישר: ג. יהודה

מרץ 2026

תקציר

1. היזם, "שיכון ובינוי אנרגיה ישראל", הזמין סקר חיבור לצורך קליטת מתקן אגירה בסוללות "צאלים 5" בהספק של כ- 150MW למשך 5 שעות.
2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:
 - מועד הפעלה מסחרית - 06/2028
3. גודל החיבור המבוקש: 150MW, 166.66MVA.
4. המתקן מתוכנן לקום בשטח האתר "צאלים", מערבית לשוב צאלים באזור הנגב המערבי.
5. לצורך חיבור מתקן האגירה היזם יקים שדה חדש בתחמ"ש. מתקן האגירה יחובר לשדה זה באמצעות שנאי תלת ליפופי חדש.
6. בתסריט של טעינה בהעדר קרינת השמש. ניתן יהיה לטעון בהספק של עד 100 מגווא"א וזאת עד השלמת פרויקט מערכת אשכול שקמה. טעינת המתקן תתוזמן בהתאם לצרכים המערכתיים.
7. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
8. על המתקן לעמוד בכל דרישות טכניות המפורטות בנספחים ב' ו-ג'.
9. תוצאות הבדיקות בסקר מתבססות על נתונים הטכניים, כפי שסיפק היזם.
10. היזם נדרש לאשר מול חברת נגה את הציוד העיקרי בפרויקט בטרם הזמנתו.
11. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 4כ05 – 5כ05.
12. בהתאם להבהרות להחלטת רשות מס' 71101, הפעלת המתקן תהיה בהתאם להנחיות מנהל המערכת.

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

תוכן העניינים

5	מבוא	.1
9	חיבור המתקן למערכת	.2
15	ציוד	.3
16	עבודות במערכת ההולכה	.4
17	היבטים דינמיים של חיבור המתקן למערכת ההולכה	.5
18	הנחיות כלליות למתכנן	.6
18	לו"ז לחיבור של המתקן למערכת	.7
19	סיכום	.8
20	טופס תשובה	.9

1. מבוא**1.1. מטרת הדו"ח**

סקר החיבור הינו הנדבך העיקרי בהתחייבות מנהל המערכת לשמירת מקום במערכת ההולכה עבור המתקן שבנדון.

בהתאם לאמות המידה 4035 - 5035 והחלטת רשות החשמל מספר 71101, הסקר מגדיר ליזם את הדרישות התכנוניות והטכניות לחיבור המתקן למערכת ובודק התאמתן של התוכניות שהוגשו לרשויות התכנון לדרישות המערכת.

1.2. מערכת הייצור באזור

א. ביקוש משקי בהתאם לתחזית מעודכנת.

ב. מערכת ההולכה וההשנאה בהתאם לתוכנית הפיתוח, כפי שהיא מתעדכנת מעת לעת.

ג. מערכת הייצור בהתאם התחייבויות לשמירת מקום למתקני ייצור על לפי אמות המידה ובהתאם ליעדי ממשלה לקליטת אנרגיות מתחדשות (*), לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים:

- מתקן PV: דימונה סולארי 265 MW, אשלים PV-3 100MW.
- מתקני PV ואגירה: אורים 60MW, גילת 80MW, מלילות 139.5MW, סינרג'י רמת בקע 140MW, אשלים PLOT A 80MW, ניר עוז 70.9MW.
- מתקן השבת אנרגיה מפסולת "השבה נאות חובב" 50MW.
- מתקני אגירה: חלוציות 150MW, מגן 150MW, בית ניר 110MW, מלילות 150MW.
- מתקנים באסדרה הביטורלית בהתאם לסדר תוצאות ההגדרה ולתוצאות הסקרים.

ד. מערכת הייצור באתר צאלים כוללת את המתקנים הבאים:

- מתקן פ"ו קיים "צאלים 1" 120MW.
- מתקני פ"ו קיימים "צאלים 2" + "צאלים 3" 19MW.
- שמירת מקום למתקן פ"ו משולב אגירה "צאלים 4" 110MW.

הערה

(*) בבדיקות נלקח בחשבון הפוטנציאל שהוגדר בתוכנית האינטגרטיבית לקליטת מתקני ייצור מאנרגיות מתחדשות לאזור לשנת 2030.

רשימת סקרי חיבור המבקשים חיבור באסדרה הבילטרלים (*)

מספר דר"ח	הספק	טכנולוגיה	היזם	שם הפרויקט	#
RE-2194	110	פ"ו משולב אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	צאלים 4	1
RE-2195	150	אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	נבטים 3	2
RE-2196	100	אגירה	דליה אנרגיות סחר	דליה אגירה 2 - קרית גת	3
RE-2197	80	פ"ו משולב אגירה	אי די אף	גילת (קיים)	4
RE-2198	99	פ"ו משולב אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	אורים 2	5
RE-2199	150	אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	צאלים 5	6
RE-2200	150	אגירה	אי די אף	גילת אגירה	7
RE-2201	139.5	פ"ו משולב אגירה	אי די אף	מלילות (קיים)	8
RE-2202	80	פ"ו משולב אגירה	דוראל	הדרי שאן 80	9
RE-2203	150	פ"ו משולב אגירה	אנלייט	בקעת ערד	10
RE-2204	150	פ"ו משולב אגירה	אנלייט	חלוציות	11
RE-2205	80	פ"ו משולב אגירה	נגב אנרגיה טרמו סולאר	אשלים פלוט אי פיוי	12
RE-2206	48	פ"ו משולב אגירה	משקים אנד פרטנרס	יכיני	13
RE-2207	150	אגירה	אי די אף	כפר אחים גבעתי	14
RE-2208	150	אגירה	פאוורג'ן בע"מ	קדמת צבי	15
RE-2209	71	פ"ו משולב אגירה	משקים אנד פרטנרס	ניר עוז	16
RE-2210	150	פ"ו משולב אגירה	אנלייט	רביבים	17
RE-2211	150	אגירה	אנלייט	יונתן	18
RE-2212	190	פ"ו משולב אגירה	סינרג'י רמת הגליל ש.מ.	רמת בקע סינרג'י	19
RE-2213	114	פ"ו משולב אגירה	תענך אנרגיה ירוקה (טראלייט)	שירת דבורה 2	20
RE-2214	99	פ"ו משולב אגירה	סינרג'י	עדשים	21
RE-2215	68.64	פ"ו משולב אגירה	אנרג'יקס עמק זבולון מ"ע ש.מ.	יאסיף	22

הערה

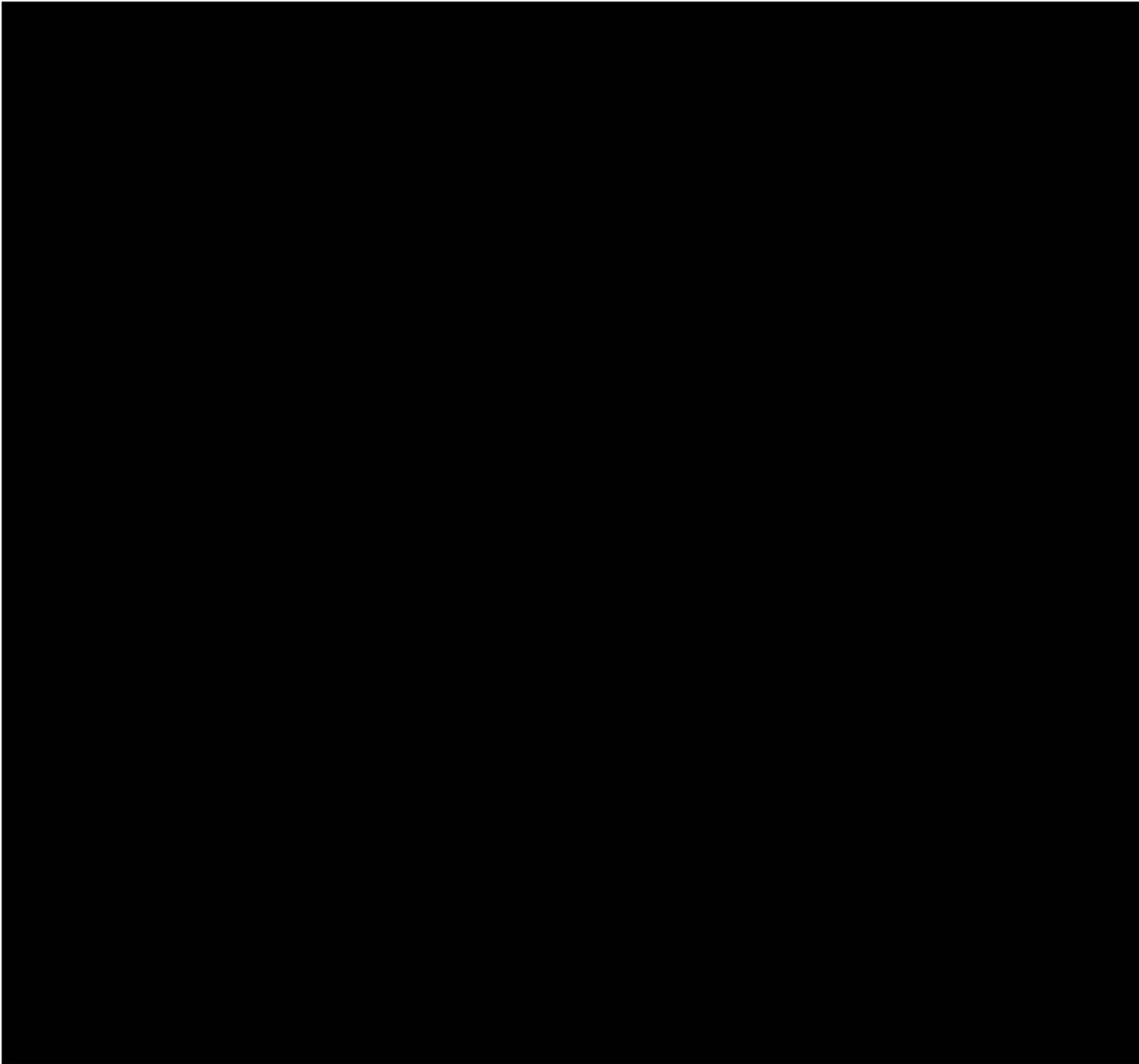
(*) אין שינוי בהתחייבות הקיימת למתקנים שיש להם כבר שמירת מקום ברשת.

1.3 מערכת הולכה והשנאה באזור

המתקן מתוכנן לקום בשטח האתר "צאלים", מערבית לשוב צאלים באזור הנגב המערבי. מערכת ההולכה באזור כוללת את התחמ"שים "חלוציות", "צאלים", "ניר יצחק" ארעית, "בשור", "אופקים", "נתיבות", "בית הגדי", "יכני", "שדרות", "צומת כרמיה" וקווי ה-161 ק"ו המחברים ביניהם. בנוסף באזור זה מתוכננים לקום התחמ"שים: "ניר יצחק" קבועה, "מגן", "אורים", "גילת", "מלילות" והקמת תחמ"ג וקו 400 ק"ו במסגרת אשכול שקמה.

מועד הפעלה מסחרית - 06/2028

משטר העבודה: אסדרת שוק בילטרלית



איור מס' 1: מפת מתקן האגירה "צאלים 5".

2. חיבור המתקן למערכת

2.1. כללי

מערכת המסירה מקשרת את מקורות הייצור לצרכני הקצה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומיושמת כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם והיציבות.

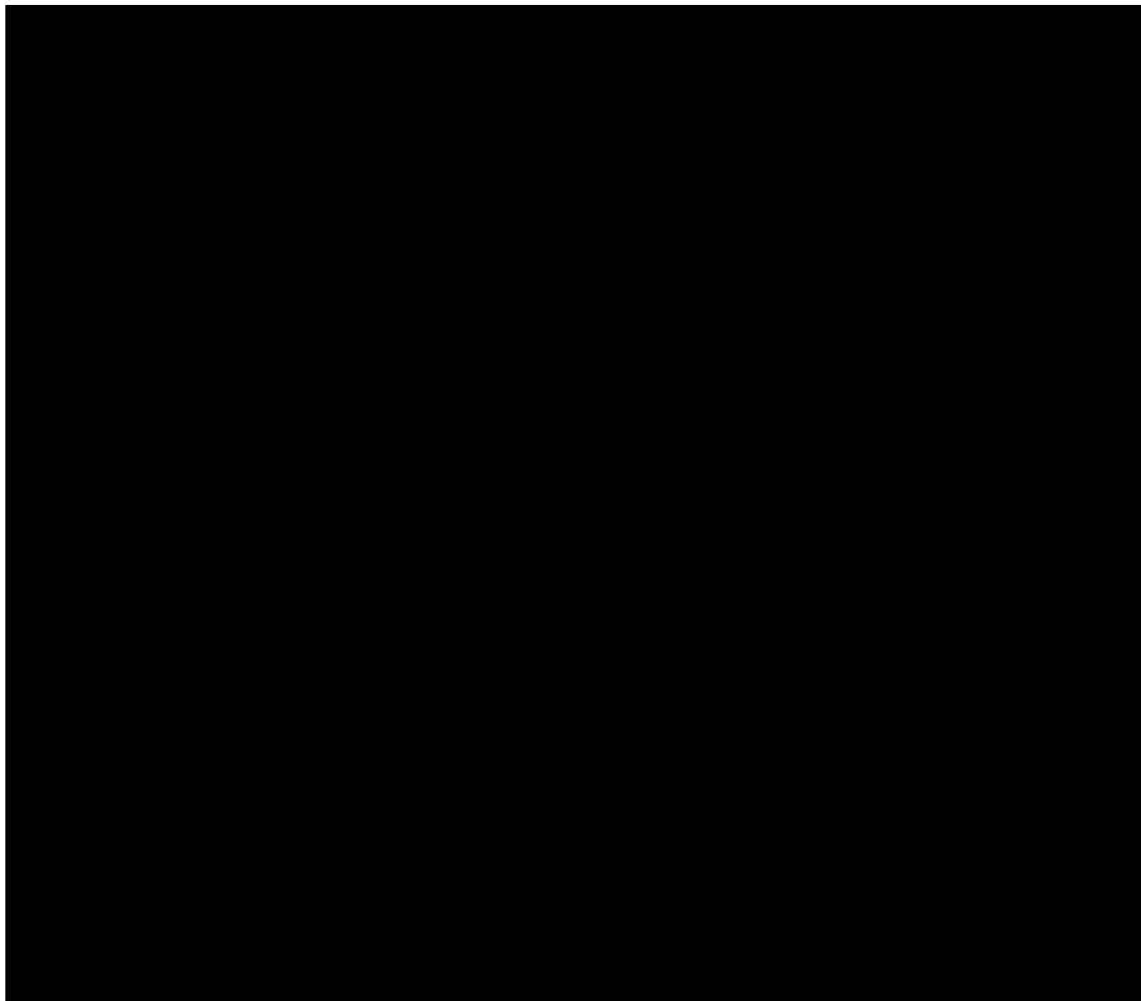
סכמות החיבור המוצגות בסקר נבחנו על סמך תוכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והיזמות לחיבור מתקני ייצור ואגירה, ובהתייחס לשימות הפרויקטים הנדרשים.

2.2. סכמת החיבור

חיבור המתקן למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריונים אשר מגדירים את המשטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה, ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלה, לקליטת מתקני ייצור ואגירה ובהנחה כי משטר ההפעלה של המתקן יהיה בהתאם לדרישות מנהל המערכת.

לצורך חיבור של מתקן האגירה היזם יקים שדה חדש באתר שאליו הוא יחבר את שנאי המתקן

אין שינוי בסכמת החיבור למערכת של התחמ"ש לצורך חיבור המתקן.



2.3. פרויקטים נדרשים לצורך קליטת מתקן אגירה "צאלים 5"

טבלה 1 – פרויקטים ישירים			
#	תחמ"ש / קו	תיאור פרויקט	לר"ז
1.	תחמ"ש המתקן	- הקמת של שדה שנאי מספר 6. - התקנת שנאי תלת 170/85/85 מגור"א, 161/33 ק"ו. - התקנת מתקן אגירה צאלים 5.	באחריות היזם

טבלה 2 – פרויקטים מערכתיים – פריקה לרשת			
#	קו	תיאור פרויקט	לר"ז
1.	קו בשור – נתיבות – צומת כרמיה ⁽¹⁾	הקמת קו דו מעגלי 161 ק"ו תיל 2x593 סג-אל, באורך כ- 40 ק"מ, 100 מעלות.	06.2031 WBO-829 12.2031 WBM-40526
2.	קו צומת כרמיה – נתיבות (1,2)	החלפת התילים 161 ק"ו לתילים מסוג ACSS בחתך 322/32 ממ"ר המותאם לטמפרטורה 200 מעלות, אורך כ-21 ק"מ.	12.2026 WBO-589
3.	שינויים בחיבורים בצומת כרמיה ⁽¹⁾	שינוי חיבורים בצומת כרמיה - מסעף ממעגל איתן - התפלה אשקלון.	04/2028 WBO-823
4.	אופקים – ב"ש מערב	שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS 322/32 המתואם לטמפרטורה 200 מעלות במעגל שחור משדה 7 באופקים לשדה 3 בב"ש מערב. אורך כ- 16 ק"מ.	06/2028 WBO-827
5.	צאלים – בשור חלוציות	החלפת התילים בקו דו עגלי 161 ק"ו לתילים מסוג ACSS בחתך 322/32 ממ"ר המותאם לטמפרטורה 200 מעלות, אורך כ- 16.5 ק"מ	54 חודשים
#	תחמ"ש	תיאור פרויקט	לר"ז
6.	צומת כרמיה	הקמת 2 שדות חדשים: שדה 14 - יכולת 3000 א' שדה 2 - יכולת 2000 א' העברת המעגל לאיתן משדה 1 לשדה 2 התאמת שדה 1 ליכולת 2000 א'	06.2027 לר"ז WBE-235
		התאמת שדה 9 ליכולת 2000 א': החלפת מנתקים, משני זרם, ציוד הצמדה ותילים.	06.2027 לר"ז WBM-40527

06/2031 WBE-264	1.הרחבת פ"צ 161 ק"ו 2.הסבת שדה 14 משדה קו לשדה מקשר בין פ"צ קיים לחדש. 3.הקמת 3 שדות 161 ק"ו חדשים – יכולת זרם 3000 א'.		
10/2027 WBE-239	הקמת שדה A1 (לנתיבות), יכולת 3000 א', התאמת שדות קווים קיימים 1,7,9, לנתיבות, אופקים וצומת כרמיה ליכולת 3000 א'- החלפת מנתקים, מפסק, מ"ז, ציוד הצמדה ותיילים (עבור כל אחד מהשדות)	בשור	7.
12/2030 WBE-236	הקמת שדה קו 161 ק"ו חדש מס' 9 יכולת 3000 א', התאמת שדה מס' 1 ליכולת 3000 א' כולל התקנת משני מתח ומגני ברק בשדה והתאמת פ"צ ומקשר ליכולת 2500 א'.	נתיבות	8.
06.2028 WBM-40303	התאמת שדה 7 (לב"ש מערב) ליכולת של 2000 א':החלפת מנתקים, משנה זרם, ציוד הצמדה.	אופקים	9.
06.2028 WBM-40302	שדה 3 לאופקים: התאמה ליכולת 2000 א'- החלפת 2 מנתקים, מ"ז, ציוד הצמדה, תילים.	ב"ש מערב	10.
לא קיים בת"פ יוגדר עם התקדמות הפרויקט	התאמת היכולת של שדה מספר 9 לחלוציות ליכולת של 2000 א'.	בשור	11.
לא קיים בת"פ יוגדר עם התקדמות הפרויקט	התאמת היכולת של שדה מספר 3 להבשור ליכולת של 2000 א'.	חלוציות	12.

הערות

- (1) צפויה דחיה עבור פרויקט זה.
(2) פרויקט זה לא נדרש לאחר הקמת תחמ"ג תקומה.

טבלה 3 – פרויקטים מערכתיים – טעינה מהרשת ⁽¹⁾						
ל"ז	תיאור פרויקט	תחמ"ש/ קו	#			
04/2033 הקמת התחמ"ג WBJ-018	הקמת תחמ"ג חדשה התחמ"ג תכלול: מסדר 400 ק"ו סגור במתכונת מפסק וחצי, כולל 6 מעגלי מתח על עליון 400 ק"ו. - 4 שנאי קישור 400/161 ק"ו בהספק 650 מגור"א כ"א, 2 שנאים בשלב ראשון.	אשכול שקמה ⁽²⁾	.2			
04/2033 קוו 400 ק"ו WBN-601						
04/2033 קווי 161 ק"ו WBO-834 WBO-835 WBO-836 WBO-837 WBO-838						
12.2026 WBO-833- ST1				מקטע בין שדרות ליכני: החלפת תילים לסוג ACSS 322/32 המותאם לטמפרטורה 200 מעלות במעגל ירוק, מעמוד [REDACTED] עד עמוד [REDACTED]. אורך כ-4.5 ק"מ	קו אופקים – שדרות ⁽³⁾	.3
12.2027 WBO-833- ST2				מקטע בין יכני למלילות: החלפת תילים לסוג ACSS 322/32 המתואם לטמפרטורה 200 מעלות במעגל אדום מעמוד [REDACTED] עד המסעף למלילות. אורך כ- 8.8 ק"מ.		.4
12.2026 WBO-826	החלפת התיילים 161 ק"ו באורך 11.3 ק"מ לתיילים מסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות.	קו צומת כרמיה-שדרות ⁽³⁾	.5			
12/2026 WBO-525 WBO-682 WBO-631	- בניה מחדש של קו דו מעגלי 161 ק"ו איתן-צפית, תיילים 2*593 סג-אל ל-100 מעלות (ירוק וכחול), תליית 2 תיילי הארקה משולבים סיבים אופטיים OPGW, אורך כ-18.2 ק"מ בקטעים: תחמ"ש איתן - [REDACTED] עמוד [REDACTED] תחמ"ש צפית, + מסעפים לתחמ"ש פרטית סוגת. - שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS Bobolink 725/50 ל-200 מעלות בין	איתן – צפית	.6			

	עמודים (אורך המקטע כ 3.5 ק"מ) הקמת מסעף 161 ק"ו דו-מעגלי לאינטל 2 ממעגל סוגת-צפית, אורך כ-2.5 ק"מ, תיילים 2*593 סג-אל ל-100 מעלות, תליית 2 תיילי הארקה OPGW.		
12/2028 WBO-824	שדרוג קו 161 ק"ו באורך 18.8 לסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות (בשני מעגלים).	איתן – צומת כרמיה ⁽³⁾	7.

הערות

- (1) פרויקטים אלו נדרשים לצורך טעינת מתקן האגירה בהעדר קרינת השמש.
- (2) פרויקט זה יידרש בהפעלת המתקן בהספק מעל 100 מגו"א.
- (3) צפויה דחיה עבור פרויקט זה

פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 161kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך. היזם יידרש לתכנון והתקנת מערכות מניה בהתאם לדרישות. בשלב התאום הטכני יתאם היזם מול מנהל את הדרישות הטכניות להתקנת מערכות מניה תקניות ויאשר את מיקום מערכות המניה ומפרט מערכות המניה.
- א. היזם יידרש להתקנת מערכות מניה במתח עליון, וכן מערכת מניה נפרדת עבור צריכת הבית של מערכות האגירה במתח גבוה.
- ב. במידה ומתקן האגירה יותקן בחצר צרכן, יידרש היזם בהתקנת מערכות מניה נפרדות נוספות על סעיף א. עבור כל אחד מצרכני החצר וכן עבור מתקן האגירה.
- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב האופטי באזור עבור התקשורת, בהתאם לצורך.
- הגדרת הפרויקטים הנדרשים בתחמ"ש יתואמו בתאום הטכני בהתאם לנוהל חיבור לקוחות ותקנון הרשת

2.4. השפעת המתקן על המערכת

העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת

לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי, ובמשטרים שונים של טעינה ופריקה.

הפעלת מתקן האגירה תהיה בשליטת מנהל המערכת. משטר העבודה הצפוי בשעות היעדר קרינת השמש הינו טעינה מדורגת של כל מתקני האגירה, ז"א טעינת המתקן תתוזמן בהתאם לצרכים המערכתיים.

לאחר ביצוע פרויקטים, הנדרשים לקליטת מתקן אגירה בסוללות "צאלים 5" בהספק של 150MW, רמת הזרמים והמתחים במערכת תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת.

זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי רמת זרמי הקצר אינה עולה מעבר לגבול יכולת הציוד.

איכות החשמל

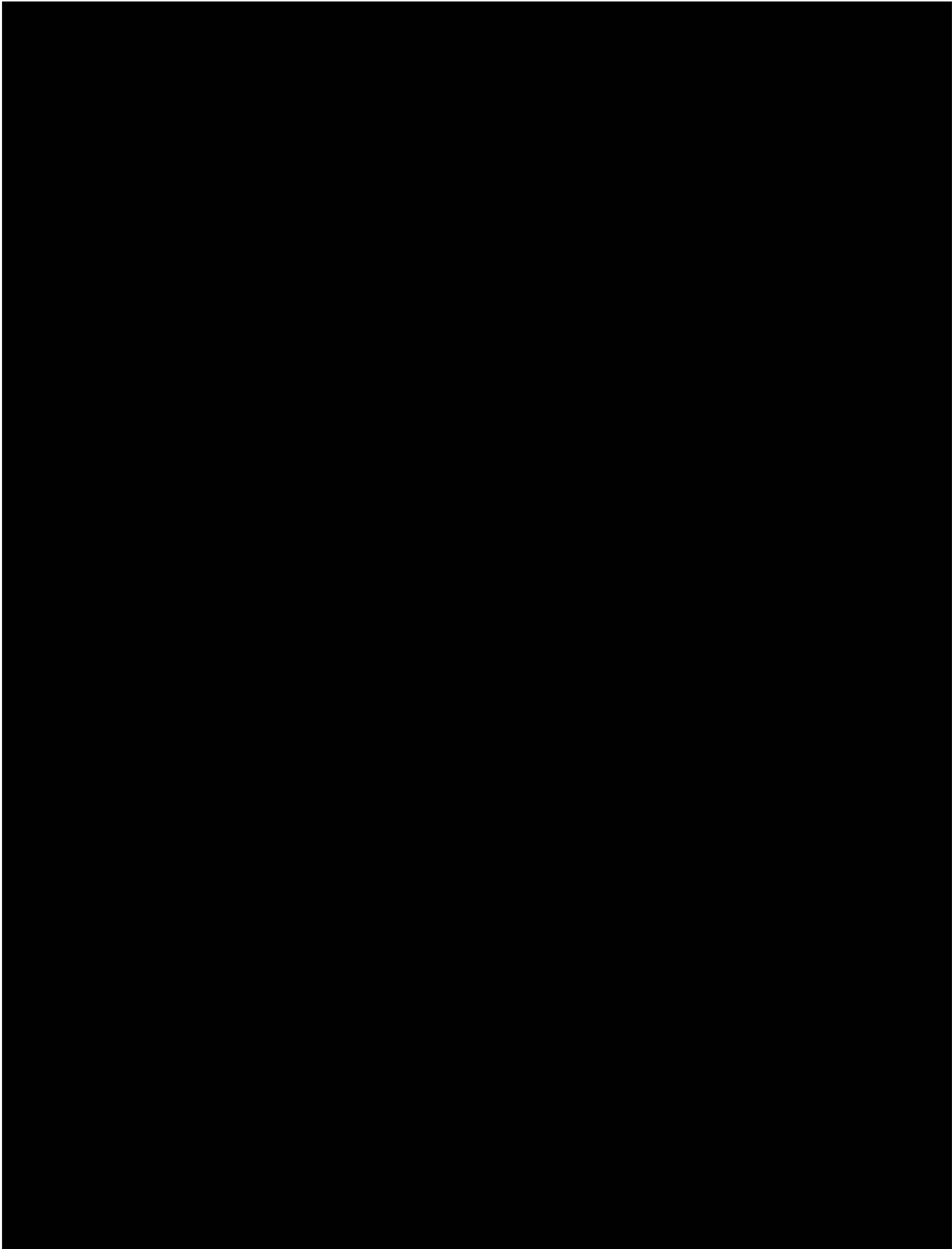
- תכנון והקמה של מתקן אגירה יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות אגירה בסוללות במתח עליון ובהתאם לדרישות מנהל המערכת.
- על המתקן להיות בעל יכולת לייצר הספק ריאקטיבי Q לאורך כל שעות היממה (בהתאם לדרישות הטכניות ממתקני אגירה בסוללות, ראה נספח ב').
- המתקן ימשיך לספק חשמל לרשת כל זמן שהמתח והתדר בגבולות המותרים, יש לצייד את מתקן האגירה בממירים המסוגלים לווסת את ההספק האקטיבי ואת המתח וההספק הראקטיבי.
- על ממירי האגירה להיות מסוג GRID FORMING, ממירים המסוגלים לייצר ולווסת מתח ותדר באופן עצמאי, ולספק את העומס המקומי באופן יציב, אמין ובטיחותי במצב של אי חשמלי ללא ייצור סינכרוני.

2.5. השפעת המתקן על צרכנים ולקוחות

מנהל המערכת יתאם עם היזם את הדרישות הטכניות מהמתקן ואת ההגנות הנדרשות, על מנת למנוע השפעה על לקוחות באזור בכלל ועל לקוחות רגישים בפרט.

3. ציוד

- על היזם לוודא שיחידות עומדות בכל הדרישות של חיבור מתקן אגירה למערכת, כמצוין בנספחים.
- יש להדגיש, כי עמידת יחידות הייצור בדרישות הנ"ל חיונית לתפקודה התקין של המערכת. עקב זאת, נדרש היזם לוודא כי כל הדרישות יכללו בהסכם ההתקשרות עם היצרן וכן להעביר את המפרטים של יחידות האגירה או את הנספח הטכני של החוזה להתייחסות של נגה, בטרם ההתקשרות עם היצרן.



5. היבטים דינמיים של חיבור המתקן למערכת ההולכה

לא בוצעה בדיקת יציבות המעבר בחיבור המתקן לרשת.

היזם יידרש להזמין בדיקת "יציבות מעבר" אשר תהווה תנאי לפתיחת תיק חיבור, לפני התיאום טכני.

6. הנחיות כלליות למתכנן

תהליך קליטת המתקן הפרטי יהיה על פי נוהל חיבור לקוחות. המתקן יתוכנן ויבוצע בהתאם לתקנים בין-לאומיים מקובלים. המיתקן חייב לעמוד בדרישות ע"פ חוק.

דרישות טכניות למתקן המחובר למערכת ההולכה מובאות בנספחים. רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה. הפרטים הטכניים המלאים יתואמו בשלב התיאום הטכני. בהתאם לנוהל חיבור לקוחות ותקנון הרשת

7. לוי? לחיבור של המתקן למערכת

7.1. לוי? המבוקש ע"י היזם:

• הפעלה מסחרית - 06/2028

7.2. לוי? אפשרי לקליטת המתקן מורכב מהעבודות הישירות והמערכתיות הנדרשות לצורך חיבור המתקן לרשת ההולכה. פירוט מלא של העבודות הנדרשות מפורטים בסעיף 2.3 לעיל.

7.3. כל עיכוב בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאינו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח לעיכוב בקליטת המתקן.

8. סיכום

13. היזם, "שיכון ובינוי אנרגיה ישראל", הזמין סקר חיבור לצורך קליטת מתקן אגירה בסוללות "צאלים 5" בהספק של כ- 150MW למשך 5 שעות.

14. לו"ז המבוקש על ידי היזם:

• מועד הפעלה מסחרית - 06/2028

15. גודל החיבור המבוקש: 150MW, 166.66MVA.

16. המתקן מתוכנן לקום בשטח האתר "צאלים", מערבית לשוב צאלים באזור הנגב המערבי.

17. לצורך חיבור מתקן האגירה היזם יקים שדה חדש בתחמ"ש. מתקן האגירה יחובר לשדה זה באמצעות שאני תלת ליפופי חדש.

18. בתסריט של טעינה בהעדר קרינת השמש. ניתן יהיה לטעון בהספק של עד 100 מגו"א וזאת עד השלמת פרויקט מערכת אשכול שקמה.

טעינת המתקן תתוזמן בהתאם לצרכים המערכתיים.

19. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.

20. על המתקן לעמוד בכל דרישות טכניות המפורטות בנספחים ב' ו-ג'.

21. תוצאות הבדיקות בסקר מתבססות על נתונים הטכניים, כפי שסיפק היזם.

22. היזם נדרש לאשר מול חברת נגה את הציווד העיקרי בפרויקט בטרם הזמנתו.

23. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 41035 – 51035.

24. בהתאם להבהרות להחלטת רשות מס' 71101, הפעלת המתקן תהיה בהתאם להנחיות מנהל המערכת.

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

