

RE-2214

לכבוד : סינרג'י החזקות שותפות מוגבלת

הנדון: סקר חיבור לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "עדשים"

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר חיבור לקליטת המתקן הנדון (RE-2214).
2. סקר החיבור מוגש במסגרת החלטת רשות 71101 לקליטת מתקני ייצור ואגירה באסדרה הבילטרלית.
3. הבקשה הינה לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות "עדשים" בהספק של 89.99MW.
4. סקר החיבור כולל סכמת חיבור, רשימת הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן ולו"ז לסיום הפרויקטים.
5. בטופס הבקשה שם המתקן שניתן הוא "מאגר קישון". שם זה שונה ל-"עדשים".
6. במידת הצורך תתואם עמכם פגישה להצגת הסקר.


בברכה,
ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות המערכת וציוד

העתקים:
רשות החשמל
תפוצה פנימית
תפוצת חח"י

RE-2214

סקר חיבור לצורך קליטת מתקן פ"ו
משולב אגירה
"עדשים"
בהספק 89.99MW

הכין : א. סבינצקי

בדקו : פ. קולבקוב
י. בן פורת

אישר : ג. יהודה

מרץ 2026

תקציר

1. היזם, "סינרג'י החזקות שותפות מוגבלת", הזמין סקר חיבור לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "עדשים" בהספק 89.99MW למשך 7 שעות ומעבר לאסדרה הבילטרלית.
2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:
 - מועד הפעלה מסחרית - 01/2029
3. גודל החיבור המבוקש: 89.99MW, 99.98MVA.
4. אתר המתקן בסמוך למאגר קישון ונחל עדשים הממוקמים מערבית לעפולה.
5. לצורך חיבור המתקן היזם יקים תחמ"ש חדשה אשר תתחבר בקו דו מעגלי 161 ק"ו במסעף למעגל שירת דבורה – יזרעאל.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. על מתקן היצור לעמוד בדרישות טכניות התקפות במעמד חתימת הסכם תאום טכני. באחריות הלקוח לבצע התאמה במתקן היצור על מנת לעמוד במאפיינים הטכניים ובתנאים הנדרשים ממתקן פוטו-וולטאי משולב אגירה.
8. תוצאות הבדיקות בסקר מתבססות על נתונים הטכניים, כפי שסיפק היזם.
9. היזם נדרש לאשר מול חברת נגה את הציוד העיקרי בפרויקט בטרם הזמנתו.
10. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 4035 – 35כ05.
11. בהתאם להבהרות להחלטת רשות מס' 71101, הפעלת המתקן תהיה בהתאם להנחיות מנהל המערכת.

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

תוכן העניינים

5	מבוא	.1
9	חיבור המתקן למערכת	.2
18	ציוד	.3
19	עבודות במערכת ההולכה	.4
20	היבטים דינמיים של חיבור המתקן למערכת ההולכה	.5
21	הנחיות כלליות למתכנן	.6
22	לו"ז לחיבור של המתקן למערכת	.7
23	סיכום	.8
24	טופס תשובה – סקר חיבור RE-2214 לקליטת "עדשים"	.9

1. מבוא**1.1. מטרת הדו"ח**

סקר החיבור הינו הנדבך העיקרי בהתחייבות מנהל המערכת לשמירת מקום במערכת ההולכה עבור המתקן שבנדון. בהתאם לאמות המידה 4035 - 5035 והחלטת רשות החשמל מספר 71101, הסקר מגדיר ליזם את הדרישות התכנוניות והטכניות לחיבור המתקן למערכת ובודק התאמתן של התוכניות שהוגשו לרשויות התכנון לדרישות המערכת.

1.2. מערכת הייצור באזור

א. ביקוש משקי בהתאם לתחזית מעודכנת.
 ב. מערכת ההולכה וההשנאה בהתאם לתוכנית הפיתוח, כפי שהיא מתעדכנת מעת לעת.
 ג. מערכת הייצור בהתאם התחייבויות לשמירת מקום למתקני ייצור על פי אמות המידה ובהתאם ליעדי ממשלה לקליטת אנרגיות מתחדשות (*), לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים:

- מתקני PV ואגירה: הדרי שאן 1+2, 28.8MW, הדרי שאן 3+4, 18.8MW, שירת דבורה 2, 75MW.
- אג"ש: מנרה 156MW
- מתקני רוח: אר"ן 114MW.
- יחידות ייצור קונבנציונאליות: ג'נין 265MW.
- מתקני אגירה בסוללות: שירת דבורה 150MW, שדה עמיאל 150MW, דרור 150MW, כוכב הירדן 70MW.
- מתקנים באסדרה הביטרלית בהתאם לסדר תוצאות ההגרלה ולתוצאות הסקרים.

הערה

(*) בבדיקות נלקח בחשבון הפוטנציאל שהוגדר בתוכנית האינטגרטיבית לקליטת מתקני ייצור מאנרגיות מתחדשות לאזור לשנת 2030.

רשימת סקרי חיבור המבקשים חיבור באסדרה הביטורלים (*)

מספר דו"ח	הספק	טכנולוגיה	היזם	שם הפרויקט	#
RE-2194	110	פ"ו משולב אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	צאלים 4	1
RE-2195	150	אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	נבטים 3	2
RE-2196	100	אגירה	דליה אנרגיות סחר	דליה אגירה 2 - קרית גת	3
RE-2197	80	פ"ו משולב אגירה	אי די אף	גילת (קיים)	4
RE-2198	99	פ"ו משולב אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	אורים 2	5
RE-2199	150	אגירה	שיכון ובינוי אנרגיה	צאלים 5	6
RE-2200	150	אגירה	אי די אף	גילת אגירה	7
RE-2201	139.5	פ"ו משולב אגירה	אי די אף	מלילות (קיים)	8
RE-2202	80	פ"ו משולב אגירה	דוראל	הדרי שאן 80	9
RE-2203	150	פ"ו משולב אגירה	אנלייט	בקעת ערד	10
RE-2204	150	פ"ו משולב אגירה	אנלייט	חלוציות	11
RE-2205	80	פ"ו משולב אגירה	נגב אנרגיה טרמו סולאר	אשלים פלוט אי פיוי	12
RE-2206	48	פ"ו משולב אגירה	משקים אנד פרטנרס	יכני	13
RE-2207	150	אגירה	אי די אף	כפר אחים גבעתי	14
RE-2208	150	אגירה	פאוורג'ן בע"מ	קדמת צבי	15
RE-2209	71	פ"ו משולב אגירה	משקים אנד פרטנרס	ניר עוז	16
RE-2210	150	פ"ו משולב אגירה	אנלייט	רביבים	17
RE-2211	150	אגירה	אנלייט	יונתן	18
RE-2212	190	פ"ו משולב אגירה	סינרג'י רמת הגליל ש.מ.	רמת בקע סינרג'י	19
RE-2213	114	פ"ו משולב אגירה	תענך אנרגיה ירוקה (טראלייט)	שירת דבורה 2	20
RE-2214	99	פ"ו משולב אגירה	סינרג'י	עדשים	21
RE-2215	68.64	פ"ו משולב אגירה	אנרג'יקס עמק זבולון מ"ע ש.מ.	יאסיף	22

הערה

(*) אין שינוי בהתחייבות הקיימת למתקנים שיש להם כבר שמירת מקום ברשת.

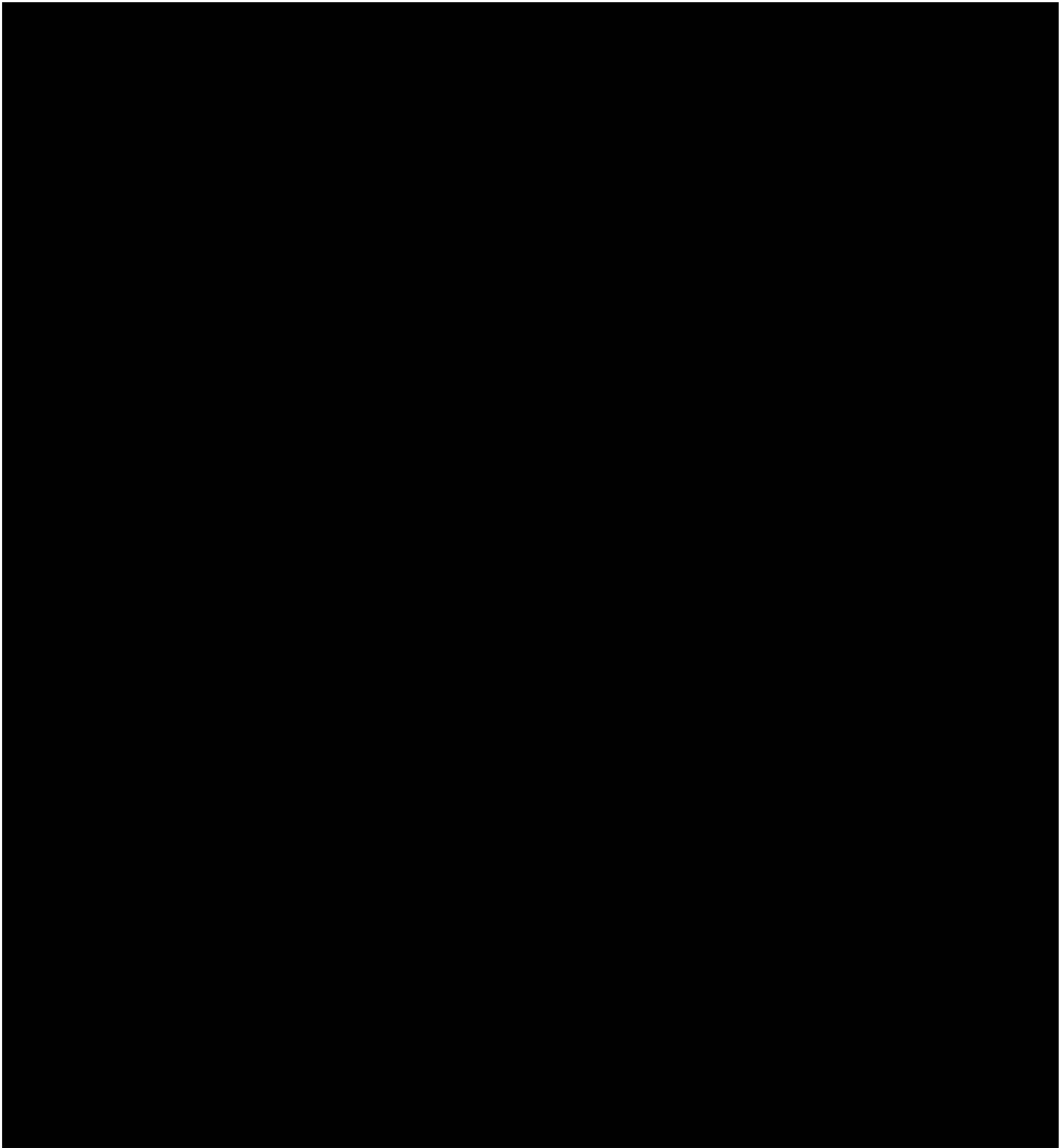
1.3. מערכת הולכה והשנאה באזור

המתקן מתכונן לקום בסמוך למאגר קישון ונחל עדשים הממוקמים מערבית לעפולה. התחמ"ש תמוקם כ-750 מ' מערבית למעגל 161 ק"ו שירת דבורה – יזרעאל. מערכת ההולכה באזור כוללת את התחמ"שים "יזרעאל", "שירת דבורה", "עין חרוד", "מעלה גלבע", "בית שאן", "כוכב הירדן", "תל אור", "אלון תבור", "מגדל העמק", "נילית" וקווי ה-161 ק"ו המחברים ביניהם.

מועד הפעלה מסחרית - 01/2029

משטר העבודה: אסדרת שוק בילטרלית

באזור מספר 1 מוצגת מפת האזור, בו יקום מתקן הפ"ו משולב אגירה "עדשים".



2. חיבור המתקן למערכת

2.1. כללי

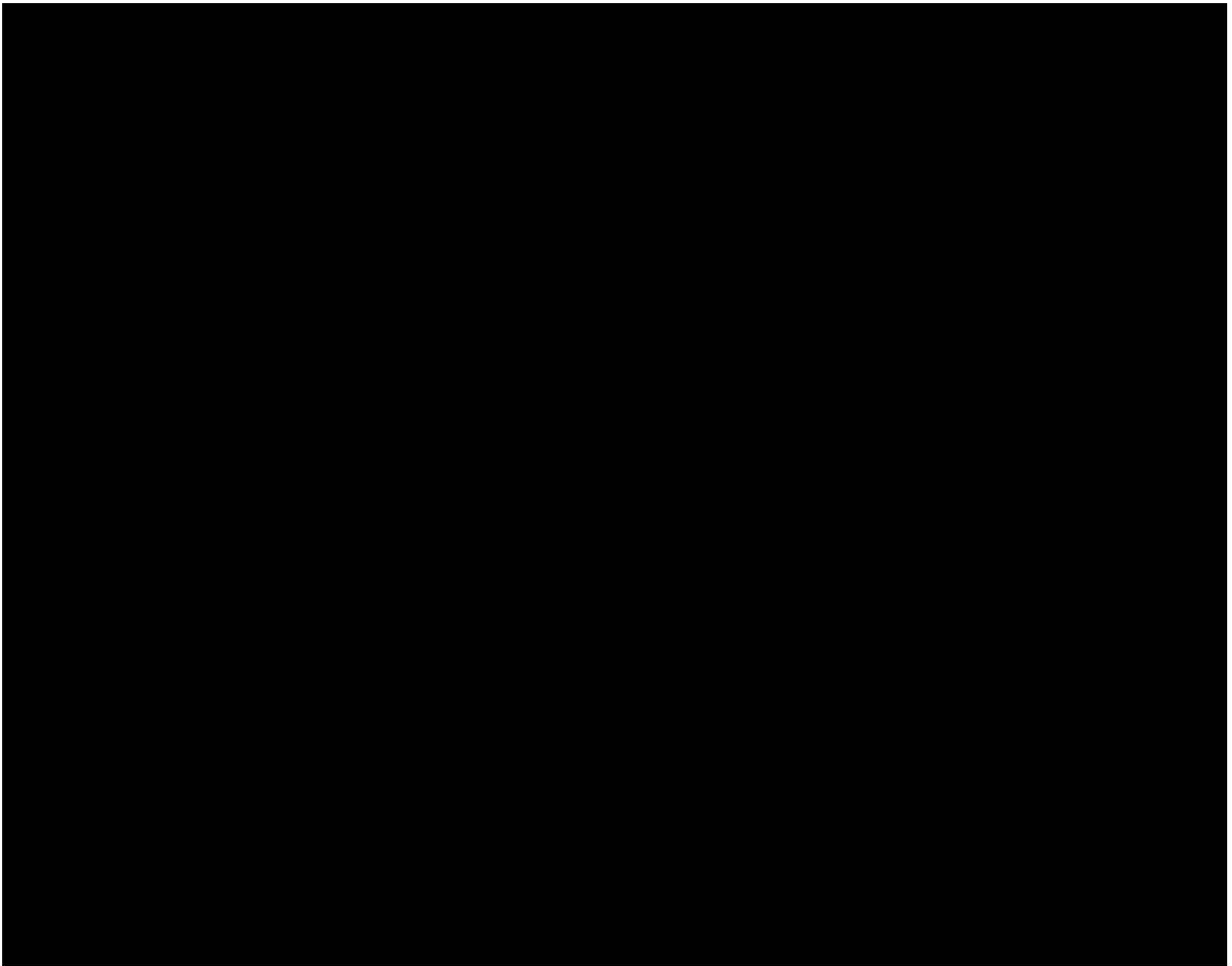
מערכת המסירה מקשרת את מקורות הייצור לצרכני הקצה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומיושמת כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם והיציבות.

סכמות החיבור המוצגות בסקר נבחנו על סמך תוכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והיזמות לחיבור מתקני ייצור ואגירה, ובהתייחס לשימות הפרויקטים הנדרשים.

2.2. סכמת החיבור

חיבור המתקן למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריונים אשר מגדירים את המשטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה, ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלה, לקליטת מתקני ייצור ואגירה ובהנחה כי משטר ההפעלה של המתקן יהיה בהתאם לדרישות מנהל המערכת.

לצורך חיבור של המתקן, היזם יקים תחמ"ש חדשה שתחובר בקו דו מעגלי במסעף למעגל שירת דבורה – יזרעאל, כמתואר באיור הבא.



2.3. פרויקטים נדרשים לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "עדשים"

טבלה 1 – פרויקטים ישירים			
לר"ז	תיאור פרויקט	תחמ"ש / קו	#
באחריות היזם	<ul style="list-style-type: none"> - הקמת תחמ"ש פרטית הכוללת 2 שדות שנאי ו-2 שדות יציאה לקווים לפחות. - התקנת שני שנאים 161/33 ק"ו 50MVA לצורך חיבור המתקן. - הקמת מתקן פ"ו משולב אגירה. 	תחמ"ש המתקן	1.
30 חודשים	<ul style="list-style-type: none"> - הקמת קו דו-מעגלי 161 ק"ו, תילים מסוג 2x593 ל 100 מעלות, מתחמ"ש המתקן עד למעגל המתוכנן "שירת דבורה" – "יזרעאל", אורך כ-0.75 ק"מ. 	מסעף החיבור (1)	2.

הערות

(1) הלר"ז הינו מפתחת תיק החיבור, חתימה על הסכם תאום טכני קבלת האישורים הנדרשים ובכפוף לקבלת הפסקות.

טבלה 2 – פרויקטים מערכתיים			
לר"ז	תיאור פרויקט	תחמ"ש / קו	#
05/2027 WBJ-002-ST4	<ul style="list-style-type: none"> - הקמת תחמ"ג 400/161 "גליל". 	תחמ"ג גליל	1.
05/2027 WBN-001 WBN-002 WBN-003 WBN-004 WBN-005 WBN-006	<ul style="list-style-type: none"> - הקמת קו 400 ק"ו באורך כ-88 ק"מ 		
12/2028 WBO-849	שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS Bobolink 725/50 במעגל שירת דבורה – יזרעאל. אורך מעגל כ- 17 ק"מ.	שירת דבורה – יזרעאל (1)	2.
48 חודשים	החלפת תילים ל ACSS Curlew 522/68, במעגל אדום תל אור - פוריה, אורך של כ- 13.2 ק"מ .	תל אור – פוריה (2)	3.

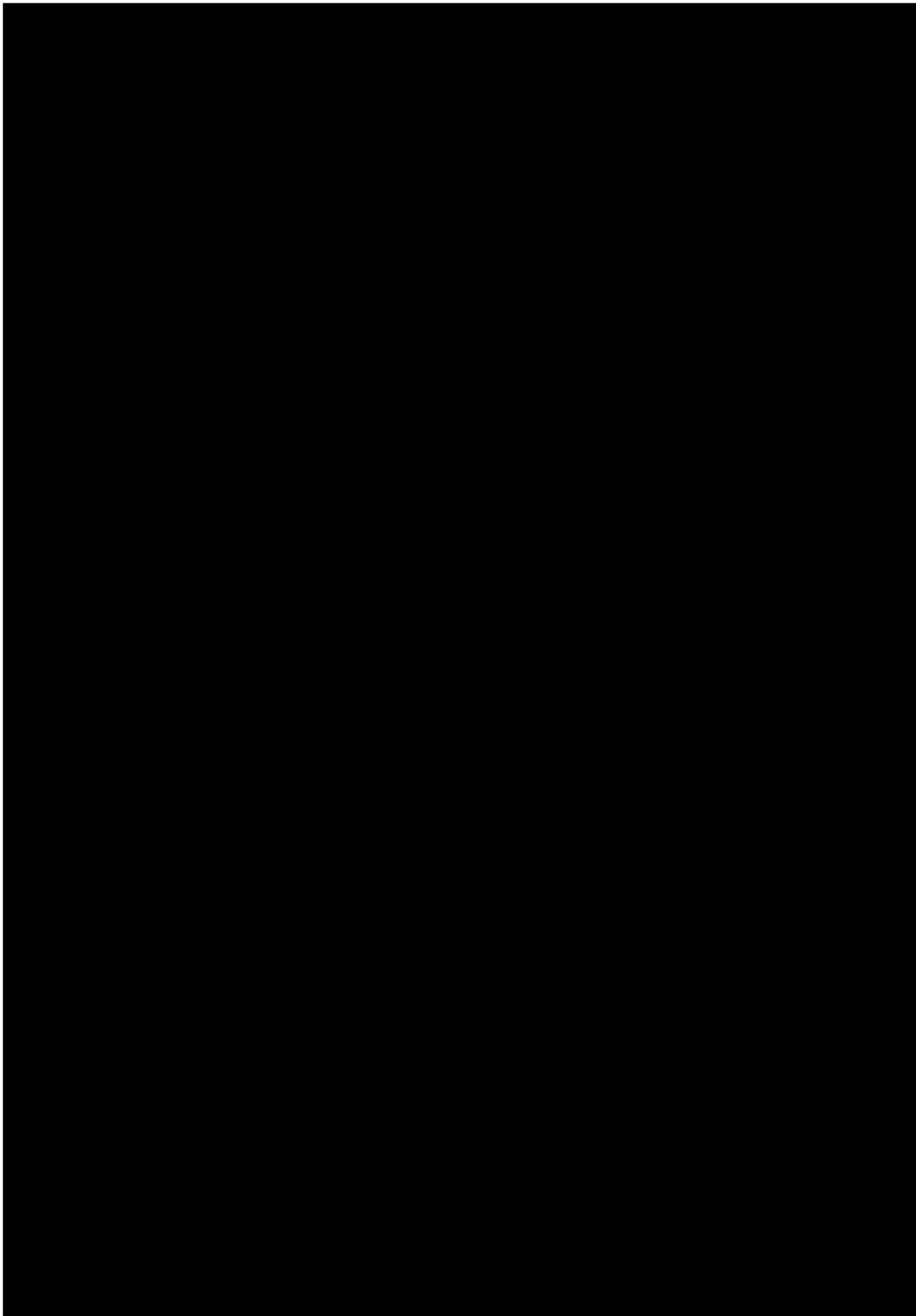
12 חודשים	<p>הצלבות במעגלים באזור תחמ"ש תל אור ליצירת המעגלים: כוכב ירדן – פוריה, ו- אלון תבור – תל אור.</p> <p>1. ביצוע הצלבה דרומית לעמוד [REDACTED] בין מעגל שחור כוכב הירדן – תל אור למעגל צהוב אלון תבור – תל אור.</p> <p>2. ביצוע הצלבה צפונית להצלבה החדשה בין מעגל שחור אלון תבור – פוריה למעגל צהוב אלון תבור – תל אור (כוכב ירדן – תל אור לאחר הלבנה הראשונה).</p>	4. הצלבות באזור תחמ"ש תל אור ⁽²⁾	
10/2029 WBO-091 ⁽³⁾	<p>הטמנת קטע של קו יזרעאל – מגדל: העמק: הטמנת קטע קו מעמוד 702 עד עמוד [REDACTED] במתכונת דו-מעגלי, כבל אחד לפאזה, בחתך של 2000 מ"מ"ר נחושת, אורך כ- 3 ק"מ.</p>	5. מגדל העמק – יזרעאל ⁽⁴⁾	
12 חודשים	<p>1. ניתוק מעגל כחול: יזרעאל – מגדל העמק בעמוד מספר [REDACTED]</p> <p>2. ניתוק מעגל: לבן נילית – זבולון בעמוד מספר [REDACTED]</p> <p>3. חיבור תחמ"ש "נילית" לתחמ"ש "יזרעאל" באמצעות המעגל האדום המנותק בעמודים [REDACTED] ו-[REDACTED]</p> <p>4. חיבור תחמ"ש "מגדל העמק" לתחמ"ש "זבולון" באמצעות המעגל הכחול המנותק בעמודים [REDACTED] ו-[REDACTED]</p> <p>5. פתיחת מספק במעגל (החדש) נילית – יזרעאל.</p>	6. שינויים בחיבורים באזור תחמ"ש נילית ⁽⁴⁾	
	<p>שדרוג קו לסוג ACSS 322/32 במעגל לבן נילית-זבולון:</p> <p>1. [REDACTED]</p> <p>2. [REDACTED]</p>	7. זבולון – נילית ⁽¹⁾	
	סה"כ אורך 16.6 ק"מ		
12/2029 WBO-087	<p>שדרוג קו 161 לסוג ACSS Curlew 522/68 בקו 161 ק"ו דו-מעגלי זבולון-נצרת, אורך של כ- 29 ק"מ</p>	8. נצרת – זבולון ⁽¹⁾	

12/2028 WBO-090	שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS 322/32 בקו אלון תבור - עין חרוד, אורך של כ- 14 ק"מ	עין חרוד – אלון תבור (1)	.9
לר"ז	תיאור פרויקט	תחמ"ש	
03/2026 WBM-10438 (3) (1)	שדה 10 החלפת 2 מנתקים, משנה זרם, ציוד הצמדה, התאמת תיילים בשדה ל- 1600 א' לפחות.	יזרעאל	.10
06/2026 WBM-40313 (3) (1)	שדה 13 : החלפת מפסק, 2 מנתקים, משנה זרם, ציוד הצמדה, התאמת תיילים בשדה ל- 1600 א' לפחות.		.11
12/2028 WBM-40331	התאמה שדה 9 ליכולת 1440 א': החלפת משנק (1250) התקנת ציוד משנה מתח ומגן ברק ביציאה	תל אור (2)	.12
12/2028 WBM-40330	התאמה שדות 9,2 ליכולת 1440 א': החלפת משנק (1250) בשדה 9 החלפת משנק (1250) בשדה 2	פוריה (2)	.13
12/2028 WBM-40327	התאמת שדות 3,9 ליכולת 2500 א': החלפת מנתקים (1600) בשדות 3,9 החלפת תיילים (2*300) בפ"צ	נצרת (1)	.14
12/2028 WBM-40329	התאמת שדות 1,2 ליכולת 2500 א': החלפת מ"ז (1440) בשדה 1 החלפת מ"ז (1440) ומשנק (1600) בשדה 2	זבולון (1)	.15
12/2027 WBM-40332	התאמה שדות 11,5 ליכולת 1600 א': החלפת מ"ז (1440) ומשנק (1250) ותיילים (625) בשדה 5. החלפת מ"ז (1440) ותיילים (625) בשדה 11	עין חרוד (1)	.16

הערות

- (1) פרויקט זה נדרש לאחר הפעלת תח"כ ג'נין.
(2) נדרש אחד מבין הפרויקטים לצורך הפעלת המתקן.
פרויקט ההצלבות באזור תחמ"ש תל אור הינו פרויקט זמני עד השלמת הפרויקט להחלפת התילים ל-
ACSS. הפרויקטים להתאמת הציוד בתחמ"ש-ים תל אור ופוריה מקושרים לפרויקט להחלפת התילים
של הקו. באיורים 4 ו-5 מתוארים ההצלבות.
(3) צפויה דחייה בלר"ז של הפרויקט.

(4) נדרש אחד מבין הפרויקטים לצורך הפעלת המתקן.
הפרויקט לשינויים בחיבורים באזור תחמ"ש נילית הינו פרויקט זמני עד השלמת הפרויקט להטמנת הקו.
באיוורים 6 ו-7 מתוארים השינויים בחיבורים.



פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 161kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך. היזם יידרש לתכנון והתקנת מערכות מניה בהתאם לדרישות. בשלב התאום הטכני יתאם היזם מול מנהל את הדרישות הטכניות להתקנת מערכות מניה תקניות ויאשר את מיקום מערכות המניה ומפרט מערכות המניה.
- א. היזם יידרש להתקנת מערכות מניה במתח עליון, מערכת מניה נפרדת עבור מתקן פ"ו, מניה נפרדת עבור מתקן האגירה ומניה נפרדת עבור צריכת הבית של מערכות האגירה במתח גבוה.
- ב. במידה ובמתקן הפ"ו משולב האגירה יותקן בחצר צרכן, יידרש היזם להתקנת מערכות מניה נפרדות נוספות לסעיף א. עבור כל אחד מצרכני החצר.
- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב האופטי באזור עבור התקשורת, בהתאם לצורך.

2.4. השפעת המתקן על המערכת

העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת

לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי, ובמשטרים שונים של טעינה ופריקה.

הפעלת מתקן האגירה תהיה בשליטת מנהל המערכת. משטר הטעינה הצפוי בשעות היעדר קרינת השמש הינו טעינה מדורגת של מתקני האגירה, ז"א טעינת המתקן תתוזמן בהתאם לצרכים המערכתיים.

פרויקטי הגישור המופיעים בטבלה מספר 2 מאפשרים להפעיל את המתקן ללא הגבלות ברשת במועד החיבור המבוקש. הפרויקטים שיש להם תאריך מאוחר יותר נדרשים מערכתית במועד שהוגדר בת"פ.

לאחר ביצוע פרויקטים, הנדרשים לקליטת המתקן "עדשים" בהספק של 89.99MW, רמת הזרמים והמתחים במערכת תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת.

זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי רמת זרמי הקצר אינה עולה מעבר לגבול יכולת הציוד.

איכות החשמל

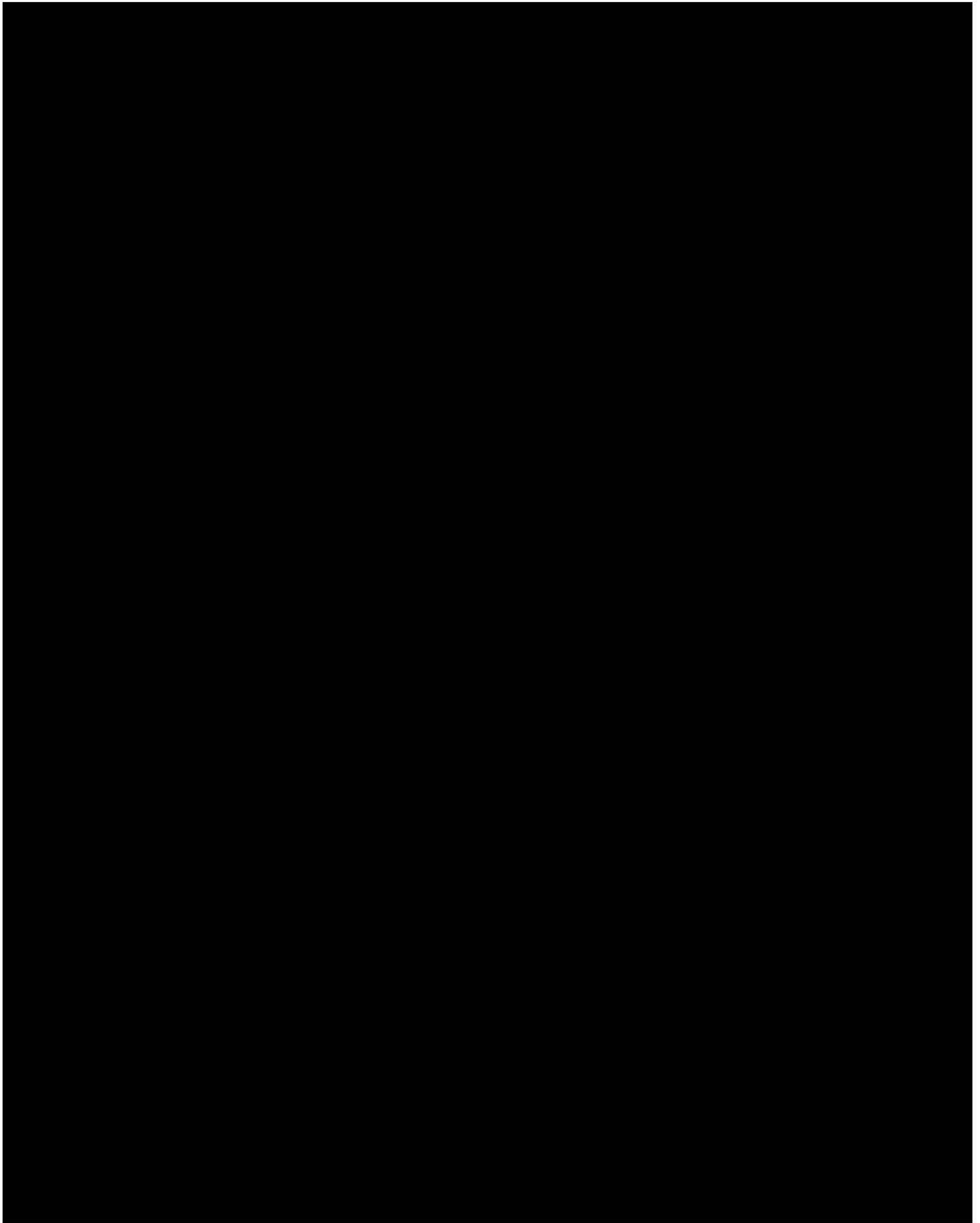
- תכנון והקמה של מתקן פ"ו משולב אגירה יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות אגירה בסוללות במתח עליון ובהתאם לדרישות מנהל המערכת.
- על המתקן להיות בעל יכולת לייצר הספק ריאקטיבי Q לאורך כל שעות היממה (בהתאם לדרישות הטכניות ממתקני אגירה בסוללות, ראה נספח ב').
- המתקן ימשיך לספק חשמל לרשת כל זמן שהמתח והתדר בגבולות המותרים, יש לצייד את מתקן האגירה בממירים המסוגלים לווסת את ההספק האקטיבי ואת המתח וההספק הראקטיבי.
- על ממירי האגירה במתקן PV משולב אגירה להיות מסוג GRID FORMING, המסוגלים לייצר ולווסת מתח ותדר באופן עצמאי, ולספק את העומס המקומי באופן יציב, אמין ובטיחותי במצב של אי חשמלי ללא ייצור סינכרוני.

2.5. השפעת המתקן על צרכנים ולקוחות

מנהל המערכת יתאם עם היזם את הדרישות הטכניות מהמתקן ואת ההגנות הנדרשות, על מנת למנוע השפעה על לקוחות באזור בכלל ועל לקוחות רגישים בפרט.

3. ציוד

- על היזם לוודא שיחידות עומדות בכל הדרישות של חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה למערכת, כמצוין בנספח 3.
- יש להדגיש, כי עמידת יחידות הייצור בדרישות הנ"ל חיונית לתפקודה התקין של המערכת. עקב זאת, נדרש היזם לוודא כי כל הדרישות יכללו בהסכם ההתקשרות עם היצרן וכן להעביר את המפרטים של יחידות הייצור והאגירה או את הנספח הטכני של החוזה להתייחסות של נגה, בטרם ההתקשרות עם היצרן.



5. היבטים דינמיים של חיבור המתקן למערכת ההולכה

לא בוצעה בדיקת יציבות המעבר בחיבור המתקן לרשת.

היזם יידרש להזמין בדיקת "יציבות מעבר" אשר תהווה תנאי לפתיחת תיק חיבור, לפני התיאום טכני.

6. הנחיות כלליות למתכנן

תהליך קליטת המתקן הפרטי יהיה על פי נוהל חיבור לקוחות. המתקן יתוכנן ויבוצע בהתאם לתקנים בין-לאומיים מקובלים. המתקן חייב לעמוד בדרישות ע"פ חוק.

דרישות טכניות למתקן המחובר למערכת ההולכה מובאות בנספח ב'. רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה.

הפרטים הטכניים המלאים יתואמו בשלב התיאום הטכני.

- **זרם נקוב בשדות הקווים ופסי הצבירה** - זרם העבודה הנדרש פסי הצבירה, המקשרים וכו' יותאם ל 2500A.
- **זרמי קצר** - בהתבסס על המערכת הקיימת באזור, ותכנון לטווח ארוך של מערכת המסירה והייצור, רמת זרמי הקצר לצורך תכנון המסדר 50 ק"א.
- **משטר הארקה** - נדרש להאריק נקודת הכוכב של שנאי הגנראטור מצד 161 ק"ו.
- **מערכת ההארקה** - תתוכנן בהתאם לרמת ז"ק הצפוי בתחנה 50 ק"א.
- **מתחי יתר** - בשדות קווי 161 ק"ו יותקנו מגני ברק.
- **הגנות** – הפרטים יתואמו בתאום הטכני.

תהליך קליטת המתקן הפרטי יהיה על פי נוהל חיבור לקוחות. המתקן יתוכנן ויבוצע בהתאם לתקנים בין-לאומיים המקובלים. המתקן חייב לעמוד בדרישות ע"פ חוק.

הפרטים הטכניים המלאים יתואמו בשלב התיאום הטכני.

7. לויז' חיבור של המתקן למערכת

7.1. לויז' המבוקש ע"י היזם:

• הפעלה מסחרית - 01/2029

7.2. לויז' אפשרי לקליטת המתקן מורכב מהעבודות הישירות והמערכתיות הנדרשות לצורך חיבור המתקן לרשת ההולכה. פירוט מלא של העבודות הנדרשות מפורטים בסעיף 2.3 לעיל.

7.3. כל עיכוב בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאיננו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח לעיכוב בקליטת המתקן.

8. סיכום

1. היזם, "סינרג'י החזקות שותפות מוגבלת", הזמין סקר חיבור לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "עדשים" בהספק 89.99MW למשך 7 שעות ומעבר לאסדרה הבילטרלית.
2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:
 - מועד הפעלה מסחרית - 01/2029
3. גודל החיבור המבוקש: 89.99MW, 99.98MVA.
4. אתר המתקן בסמוך למאגר קישון ונחל עדשים הממוקמים מערבית לעפולה.
5. לצורך חיבור המתקן היזם יקים תחמ"ש חדשה אשר תתחבר בקו דו מעגלי 161 ק"ו במסעף למעגל שירת דבורה – יזרעאל.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. על מתקן היצור לעמוד בדרישות טכניות התקפות במעמד חתימת הסכם תאום טכני. באחריות הלקוח לבצע התאמה במתקן היצור על מנת לעמוד במאפיינים הטכניים ובתנאים הנדרשים ממתקן פוטו-וולטאי משולב אגירה.
8. תוצאות הבדיקות בסקר מתבססות על נתונים הטכניים, כפי שסיפק היזם.
9. היזם נדרש לאשר מול חברת נגה את הציוד העיקרי בפרויקט בטרם הזמנתו.
10. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 41כ05 – 35כ05.
11. בהתאם להבהרות להחלטת רשות מס' 71101, הפעלת המתקן תהיה בהתאם להנחיות מנהל המערכת.

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

