

RE-2140

לכבוד : קבוצת דוראל משאבי אנרגיה מתחדשת בע"מ

הנדון: סקר תכנון לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר תכנון לקליטת המתקן הנדון (RE-2140).
2. הבקשה הינה לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות בהספק של 180MW.
3. סקר התכנון כולל סכמת חיבור, רשימת הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן והנחייה לקידום סטטוטורי בהתאם.
4. במידת הצורך תתואם עמכם פגישה להצגת הסקר.

בברכה,

ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות המערכת וציוד



העתקים:

רשות החשמל
תפוצה פנימית
תפוצת חח"י

RE-2140

סקר תכנון לקליטת מתקן פ"ו
משולב אגירה
"צפון העוטף"
בהספק 180MW

הכין : א. סבינצקי

בדקו : פ. קולבקוב
י. בן פורת

אישר : ג. יהודה

דצמבר 2025

תקציר

1. היזם, "קבוצת דוראל משאבי אנרגיה מתחדשת בע"מ", הזמין סקר תכנון לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות "צפון העוטף" בהספק של כ- 180MW.
2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:
 - מועד הפעלה מסחרית - 06/2030
3. גודל החיבור המבוקש: 180MW, 200MVA.
4. המתקן מתוכנן לקום מערבית לישוב כינני שבאזור הנגב המערבי.
5. המתקן יחובר למערכת המסירה באמצעות תחמ"ש פרטית חדשה "צפון העוטף". התחמ"ש תחובר במסעף דו-מעגלי בהתאם לסכמה המתוארת בפרק 2.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. מובהר בזאת, כי הסקר תואם את הנחיות אמות המידה 2035, מנהל המערכת לא מתחייב לחיבור המתקן ו/או לשמור מקום ברשת, לפי תוצאות סקר התכנון ולא יתנה את ביצוע סקר החיבור בתוצאות סקר התכנון כקבוע באמות המידה 2035, (10) (9).

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

תוכן העניינים

1.	מבוא	5
2.	חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" למערכת	8
3.	השפעת מתקנים אחרים על מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"	13
4.	עבודות במערכת ההולכה לחיבור מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"	15
5.	לו"ז לחיבור מתקן הפ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" למערכת	16
6.	ההשלכות הדינמיות בעקבות חיבור המתקן	17
7.	סיכום	18

1. מבוא

1.1. מטרת הדו"ח

קביעת סכמת החיבור, בדיקת התאמת התכנון, קביעת הפרויקטים המערכתיים הנדרשים לקליטת המתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" בהספק של 180MW. סקר התכנון מהווה בסיס לקידום סטטוטורי של המתקן והפרויקטים לקליטתו במערכת כקבוע באמות המידה 35כו(2).

1.2. מערכת הייצור באזור

א. מערך הייצור הקיים.
ב. מערכת הייצור בהתאם לתוכנית פיתוח, התחייבויות לשמירת מקום למתקני ייצור על לפי אמות המידה ובהתאם ליעדי ממשלה לקליטת אנרגיות מתחדשות, לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים:

- מתקן PV: דימונה סולארי 265 MW, אשלים 100MW PV-3.
- מתקני PV ואגירה: אורים 60MW, צאלים 4 110MW, גילת 80MW, מלילות 139.5MW, סינג'י רמת בקע 140MW, אשלים 80MW PLOT A, ניר עוז 70.9MW.
- מתקן השבת אנרגיה מפסולת "השבה נאות חובב" 50MW.
- מתקני אגירה: חלוציות 150MW, מגן 150MW, בית ניר 110MW, מלילות 150MW.

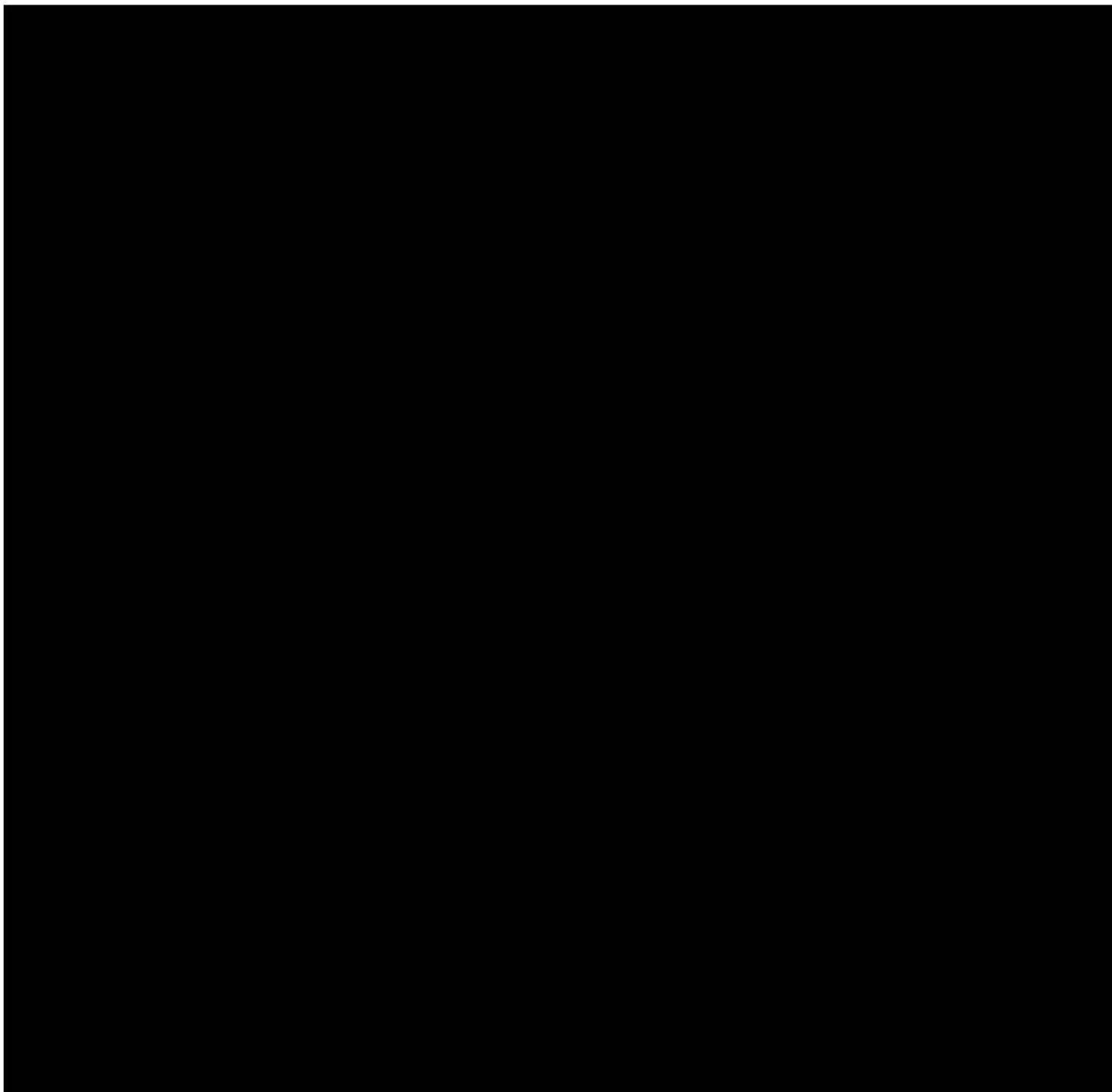
1.3. מערכת הולכה והשנאה באזור

המתקן מתוכנן לקום בסמוך לתוואי המתוכנן להקמת קו 161 ק"ו דו מעגלי חדש "בשור" – "נתיבות" – "צומת כרמיה", נכון להיום מתכונת התוואי אינה סופית ויתכן שתשתנה בהמשך.
מזרחית לאתר עתידה לקום תחמ"ג "תקומה" 400/161kV וקו 400kV "אשכול שקמה" שתחובר בקווי 400 ק"ו אל תחמ"ג גן שורק.

מועד הפעלה מסחרית - 06/2030

בהתאם לבקשת היזם, משטר העבודה:

בניהול ושליטה של מנהל המערכת, קיבולת אגירה של כ-5 שעות.



2. חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" למערכת

2.1. כללי

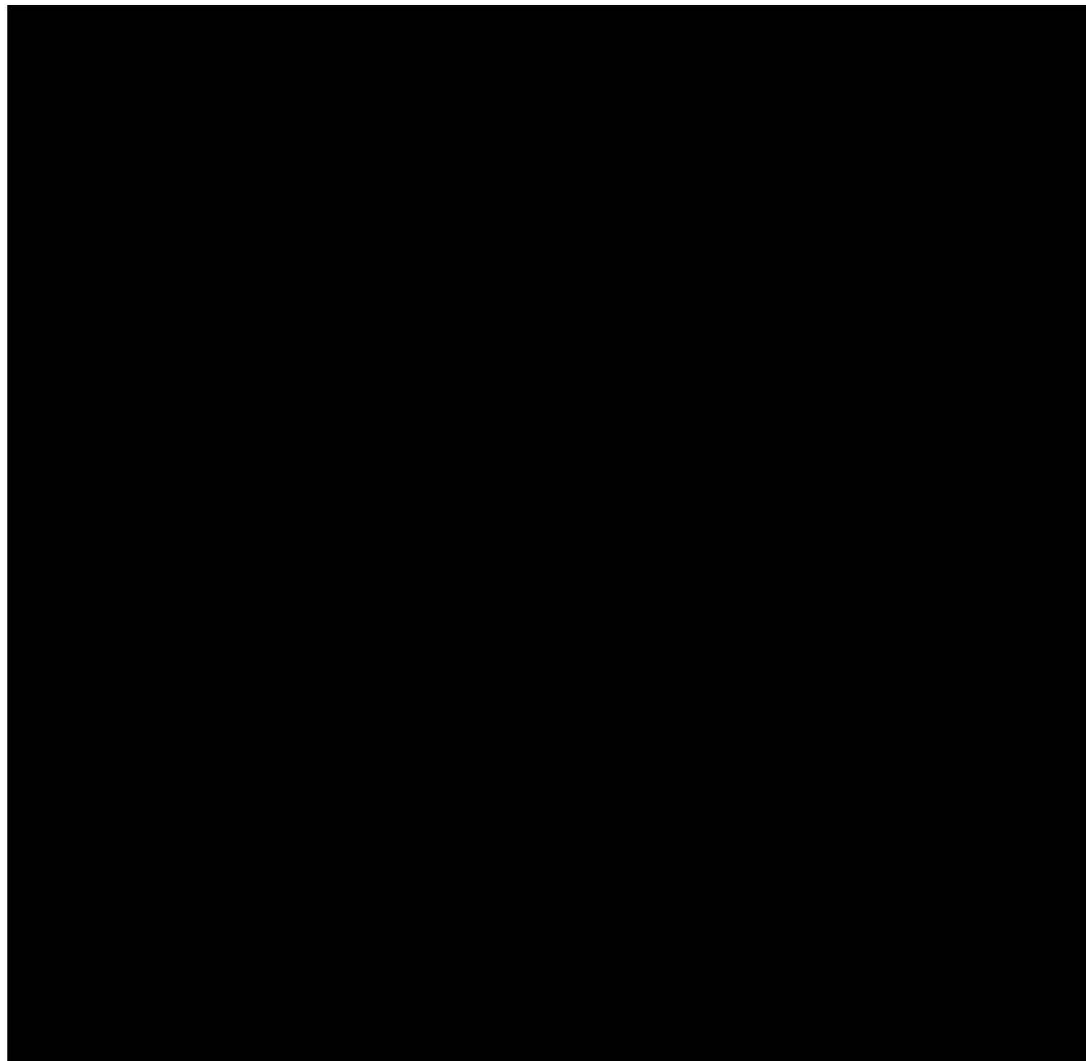
מערכת המסירה מקשרת את מקורות הייצור לצרכני הקצה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומיושמת כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם והיציבות.

סכמת החיבור המוצגות בסקר נבחנה על סמך תוכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והיזומות לחיבור מתקני ייצור ואגירה, ובהתייחס לשימות הפרויקטים הנדרשים.

2.2. סכמת החיבור

חיבור המתקן למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריונים אשר מגדירים את המשטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה, ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלה, לקליטת מתקני פ"ו בשילוב אגירה בסוללות.

באזור המתקן צפוי לקום קו דו מעגלי חדש מתחמ"ש "בשור" – "נתיבות" – "צומת כרמיה". התחמ"ש הפרטית תחובר במסעף דו מעגלי מקו מתוכנן "נתיבות/בשור - צומת כרמיה" החדש.



2.3. פרויקטים נדרשים לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"

להלן פרויקטים הנדרשים לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף":

טבלה 1 – פרויקטים ישירים			
#	תחמ"ש/קו	תיאור פרויקט	לר"ז
1.	תחמ"ש המתקן (2)	- הקמת תחנת משנה פרטית. - הקמת מתקן פ"ו משולב אגירה - באתר התחמ"ש. - התקנת שנאי תלת ליפופי בהספק 200MVA כ"א.	באחריות היזם
2.	קו לחיבור התחמ"ש למערכת (1)	הקמת קו דו-מעגלי 161 ק"ו, תילים מסוג 2x593 סג-אל ל 100 מעלות, מתחמ"ש המתקן עד למעגל המתוכנן "בשור" – "צומת כרמיה", אורך כ-1.5 ק"מ.	30 חודשים (1)
3.	בשור – נתיבות – צומת כרמיה	הקמת קו דו מעגלי 161 ק"ו תייל 2x593 סג-אל, באורך כ- 40 ק"מ, 100 מעלות (נמצא בקידום סטטוטורי), תליית 2 תיילי הארקה משולבים סיבים אופטיים OPGW.	06/2031 WBO-829
4.	בשור	הקמת שדה A1 (לנתיבות), יכולת 3000 א', התאמת שדות קווים קיימים 1,7,9 לנתיבות, אופקים וצומת כרמיה ליכולת 3000 א' – החלפת מנתקים, מפסק, מ"ז, ציוד הצמדה ותיילים (עבור כל אחד מהשדות)	10/2027 WBE-239
5.	נתיבות	הקמת שדה קו 161 ק"ו חדש מס' 9 יכולת 3000 א', התאמת שדה מס' 1 ליכולת 3000 א' כולל התקנת משני מתח ומגני ברק בשדה והתאמת פ"צ ומקשר ליכולת 2500 א'.	12/2030 WBE-236
6.	צומת כרמיה	1. הרחבת פ"צ 161 ק"ו 2. הסבת שדה 14 משדה קו לשדה מקשר בין פ"צ קיים לחדש. 3. הקמת 3 שדות 161 ק"ו חדשים – יכולת זרם 3000 א'.	06/2031 WBE-264

הערות

- (1) הלר"ז הינו מאישור תוכנית מתאר פתיחת תיק החיבור, חתימה על הסכם תאום טכני קבלת האישורים הנדרשים ובכפוף לקבלת הפסקות.
- (2) יש למקם את התחמ"ש הפרטית בצידו המזרחי של האתר.

טבלה 2 – פרויקטים מערכתיים ⁽¹⁾			
#	מעגל	תיאור פרויקט	ל"ז
1.	אופקים – ב"ש מערב (2)	שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS 322/32 ל- 200 מעלות במעגל שחור משדה 7 באופקים לשדה 3 בב"ש מערב. אורך כ- 16 ק"מ.	06/2028 WBO-827
2.	איתן – צפית (2)	- בניה מחדש של קו דו מעגלי 161 ק"ו איתן-צפית, תיילים 593*2 סג-אל ל-100 מעלות (ירוק וכחול), תליית 2 תיילי הארקה משולבים סיבים אופטיים OPGW, אורך כ-18.2 ק"מ בקטעים: תחמ"ש איתן - 2471, תחמ"ש צפית, + מסעפים לתחמ"ש פרטית סוגת. - שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS Bobolink 725/50 ל-200 מעלות בין עמודים (אורך המקטע כ 3.5 ק"מ)	12/2026 WBO-525 WBO-682
3.	סתריה – חבצלת (2)	תגבור יכולת (UPRATING) מעגל חבצלת - סתריה, תילים 593, ל- 100 מעלות, כ 5 ק"מ	12/2026 WBO-636
4.	תחמ"ג 400/161 ק"ו תקומה	הקמת תחמ"ג חדשה התחמ"ג תכלול: מסדר 400 ק"ו פתוח במתכונת מפסק וחצי, כולל 6 מעגלי מתח על עליון 400 ק"ו. 4, שנאי קישור 400/161 ק"ו בהספק 650 מגו"א כ"א, 2 שנאים בשלב ראשון.	12/3031 הקמת התחמ"ג WBJ-018 קו 400 ק"ו WBN-601 קווי 161 ק"ו WBO-834 WBO-835 WBO-836 WBO-837 WBO-838

הערות

- (1) ללא קליטת מתקני האגירה המערכתית באזור הנגב המערבי מתקבלים פרויקטים רבים נוספים הקיימים בת"פ באזור הנגב המערבי והשפלה, לחלקם ל"ז מאוחר מהמועד המבוקש להפעלה מסחרית או שהפרויקט לא קיים בת"פ.
- לצורך הוצאת אנרגיה מהמתקן בשעות שיא השמש, צריכה להיות אגירה מערכתית זמינה באזור
- (2) לפני הקמת תחמ"ג 400/161 ק"ו תקומה ובהינתן השלמת כל הפרויקטים באזור הנגב המערבי, יכולת קליטת מתקני יצור באזור מוגבלת.

פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 161kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך.
- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב האופטי באזור עבור התקשורת, בהתאם לצורך.

2.4. השפעת המתקן על המערכת**העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת**

לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי, ובמשטרים שונים של טעינה ופריקה. לאחר ביצוע פרויקטים, הנדרשים לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות "צפון העוטף" בהספק של 180MW, רמת הזרמים והמתחים במערכת תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת.

זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי רמת זרמי הקצר אינה עולה מעבר לגבול יכולת הציוד.

איכות חשמל

- תכנון והקמה של מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות פ"ו משולב אגירה בסוללות במתח עליון ובהתאם לדרישות מנהל המערכת.
- על המתקן להיות בעל יכולת לייצר הספק ריאקטיבי Q לאורך כל שעות היממה (בהתאם לדרישות הטכניות ממתקני פ"ו משולב אגירה בסוללות, ראה נספח ב').
- המתקן ימשיך לספק חשמל לרשת כל זמן שהמתח והתדר בגבולות המותרים, יש לצייד את מתקן להצטייד בממירים המסוגלים לווסת את ההספק האקטיבי ואת המתח וההספק הראקטיבי.

2.5. השפעת המתקן על צרכנים ולקוחות

בסקר החיבור יתאם מנהל המערכת עם היזם את הדרישות הטכניות מהמתקן ואת משטר ההפעלה. בנוסף, יתואמו ההגנות הנדרשות, על מנת למנוע השפעה על לקוחות באזור בכלל ועל לקוחות רגישים בפרט.

2.6. מסדר של מתקן פ"ו משולב אגירה

- בניית המתקן וחיבורו למערכת המסירה כוללות עבודות אשר תתבצענה בחצרי הלקוח ובאחריותו. עם זאת, מנהל המערכת דורש שהתוכנית ומיקום של כניסות קווים למסדר תתואם עימו בשלב קידום תכנית המתאר.

2.7. הערות ראשוניות לתוכניות היזם

- על היזם לתאם את התכנון הסטטוטורי של המתקן מול מנהל המערכת במסגרת עבודות התכנון המקדימות.
- על היזם להזמין ממנהל המערכת איתור רצועות לקווי החשמל, המחברים את המתקן, במסגרת עבודות תכנון מקדימות, ולשלב את רצועת החיבור בתכנית המתאר של המתקן.
- יש לתאם מול מנהל המערכת בשלב הקידום הסטטוטורי את מיקום מסדר התחמ"ש וכיוון יציאות הקווים.
- דרישות טכניות למתקן פ"ו משולב אגירה המחובר למערכת ההולכה מובאות בנספח ב'.
- רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה.

2.8. מיקום מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"

- ברמה הסטטוטורית אין התנגדות לחיבור המתקן במיקום המצוין.
- עם זאת, יש לבצע בדיקה מדויקת של התוואי המוצע בהתאם לטופוגרפיה ולהיבטים סביבתיים.

3. השפעת מתקנים אחרים על מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"

3.1 תשתיות ההולכה ומשאבי הרשת הינם נדבך המשפיע על אופן החיבור, היקף והמועדים הזמינים לקליטה של מתקני ייצור/אגירה.

3.2 מיזמי ייצור/אגירה, בטכנולוגיה מתחדשת ו/או קונבנציונלית, ברמות מתחים שונות, מתחרים על משאבי מערכת ההולכה.

בטבלה להלן מוצגים מיזמים רלוונטיים אשר נמצאים בשלבי תכנון שונים, עבורם נכון להיום אין התחייבות לחיבור (לא בוצעו עבורם סקרי חיבור ולא שמור מקום ברשת).

טבלה 3 - מיזמים רלוונטיים באזור						
#	מיזם	הספק [MW]	סוג	מצב הטיפול	מספר הסקר	שנת פרסום הסקר
1	תלמים	200	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1863	2022
2	תלמי יפה	200	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1894	2022
3	ישע	200	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1896	2022
4	תלמי בילו	200	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1899	2022
5	מאגר הלל	87	אגירה PV+	סקר תכנון הסתיים	RE-1913	2022
6	פלשת	111.4	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1917	2023
7	תקומה	163	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1929	2023
8	סולגרין ניר יצחק	200	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1964	2023
9	אבן שמואל	130	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1991	2023
10	קצא"א זיקים	144	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-1997	2023
11	כרמי קטיף	100	אגירה	סקר תכנון הסתיים	RE-2011	2024
12	צומת OPC	150	אגירה	סקר הופץ	RE-2013	2024
13	ברור חיל	150	אגירה	סקר הופץ	RE-2021	2024
14	תלמי יוסף	90	אגירה	סקר הופץ	RE-2022	2024
15	דקל	150	אגירה	סקר הופץ	RE-2023	2024
16	כפר אחים גבעתי	150	אגירה	סקר הופץ	RE-2024	2024

2024	RE-2037	סקר הופץ	אגירה	150	יושיביה	17
2024	RE-2038	סקר הופץ	אגירה	150	הקיבוצים	18
2024	RE-2039	סקר הופץ	אגירה	150	גבים	19
2024	RE-2040	סקר הופץ	אגירה	150	נחלה	20
2024	RE-2041	סקר הופץ	אגירה	150	שובה	21
2025	RE-2111	סקר הופץ	אגירה	150	אשכל אגירה	22
2025	RE-2162	סקר הופץ	פ"ו משולב אגירה	120	סדן (פטיש)	23
2025	RE-2163	סקר הופץ	פ"ו משולב אגירה	180	חלץ	24
		סקר בהכנה	פ"ו משולב אגירה	360	לב הנגב	25
		סקר בהכנה	פ"ו משולב אגירה	100	יבולי גשר	26

4. עבודות במערכת ההולכה לחיבור מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף"

מנהל המערכת אחראי על איתור התוואים, הכנת תכנית המתאר ותסקיר השפעה על הסביבה לרצועות קווי מתח עליון ועל.

חח"י הינו הגורם האחראי להשגת האישורים הדרושים, לתכנון מפורט ולהקמה של קווי מתח עליון ועל עליון.

תכנית המתאר של המתקן תכלול את הרצועות הנדרשות עבור המסעף לחיבור מתחמ"ש המתקן למערכת.

התכנון הסטטוטורי הוא בהתאם לאמות המידה של רשות החשמל.

על היזם להזמין ממנהל המערכת איתור תוואי לקו החשמל. מנהל המערכת יכין את תסקיר ההשפעה על הסביבה, המתייחס להוצאת/אגירת אנרגיה מהמתקן הנדון.

לצורך הקמה ושדרוג הקווים לחיבור המתקן יהיה צורך בהשגת האישורים הבאים:

4.1. אישורים מכל הגופים הרלבנטיים בשלבי תיאום התכנון המפורט (צה"ל, רשות התעופה האזרחית, החברה הלאומית לדרכים, רכבת ישראל, בזק, חברות כבלים, רשות העתיקות, מקורות, חברות צינורות הדלק, חברת הגז הטבעי וכו').

4.2. קבלת הרשאות, ממתכנן המחוז (למעבר בשטח פתוח) וממנהל מינהל החשמל במשרד התשתיות הלאומיות. זאת על פי תקנות התכנון והבניה (הסדרת הולכה, חלוקה והספקה של חשמל) התשנ"ח-1998.

4.3. קבלת רשויות מעבר מבעלי או מחזיקי הקרקעות. במקרה של אי הסכמה, הוצאת צווי כניסה ע"י מנהל מינהל החשמל. זאת על פי חוק משק החשמל התשנ"ו-1996.

4.4. קבלת היתרי הקמה והפעלה מהמשרד להגנת הסביבה. זאת על פי חוק הקרינה הבלתי מייננת התשס"ו-2006, או היתרי סוג שאז נידרש רק לדווח למשרד להגנת הסביבה לקראת הקמה לצורך היתר הקמה ולקראת חיבור למערכת החשמל לצורך קבלת היתר הפעלה.

4.5. יצוין כי יתכנו מצבים לפיהם לא תתאפשר הקמת הקו, לתקופה זמנית או קבועה, על אף שנתקבלו כל האישורים האמורים, בשל החלטות שיפוטיות ו/או צווים והחלטות של גופים מוסמכים ו/או בשל נסיבות שאירעו לאחר קבלת האישורים האמורים ובטרם הוקם ו/או חושמל הקו ובנסיבות האמורות יהיה צורך בנקיטת הליכים/פעולות להסרת המניעה ובמקרים מסוימים אף בתוואי חלופי.

5. לו"ז לחיבור מתקן הפ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" למערכת

5.1. לו"ז המבוקש ע"י היזם:

• הפעלה מסחרית - 06/2030

5.2. קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" בכפוף להשלמת הפרויקטים המפורטים בסעיף 2.3 לעיל.

5.3. לו"ז אפשרי להפעלת מתקן פ"ו משולב אגירה "צפון העוטף" יקבע בהתאם למועדי השלמת הפרויקטים המערכתיים, אשר יוגדרו סופית בסקר החיבור.

5.4. כל עיכוב בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאינו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח לעיכוב בקליטת המתקן.

6. ההשלכות הדינמיות בעקבות חיבור המתקן

מתקני פ"ו משולב אגירה בסוללות, המחוברים למערכת המסירה באמצעות ממירים, צפויים להשפיע על מערכת המסירה. לפיכך, יהיה צורך לבדוק את ההשלכות הדינמיות של חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה למערכת המסירה, כמו למשל, השפעת המתקן על איכות החשמל, תגובה דינאמית במקרה של קצר בסביבה, והשפעת התנתקות היחידות על המערכת באזור.

מנהל המערכת דורש מהיזם לצייד את מתקן פ"ו משולב אגירה בממירים המסוגלים להגביל את ההספק האקטיבי ולווסת את המתח וההספק הראקטיבי (ראה/י נספח ב "דרישות ממתקני פ"ו משולב אגירה"). כמו כן, על הממירים להיות בעלי יכולת לייצר הספק ריאקטיבי Q בכל שעות היממה, בכפוף לדרישות המערכת, ובעלי יכולת לתמיכה במתח במקרה של קצר ע"י הזרקת זרם ריאקטיבי לפי "K factor" הממירים במתקן הפ"ו משולב אגירה יהיו מסוג Grid Forming.

הממירים יהיו בעלי יכולת למנוע את התנתקות המתקן בעקבות קצרים לא ממושכים במערכת המסירה (LVRT - Low Voltage Ride Through).

המתקן ימשיך לספק חשמל לרשת כל זמן שהמתח והתדר בגבולות המותרים, יש לצייד את מתקן הפ"ו משולב אגירה בממירים המסוגלים לווסת את ההספק האקטיבי ואת המתח וההספק הראקטיבי.

במסגרת סקר החיבור, מנהל המערכת יבצע בדיקות בנושא ההשלכות הדינמיות של חיבור מתקן הפ"ו משולב אגירה למערכת ההולכה. לפיכך, לאחר ההגדרה הסופית והמעודכנת של המתקן, היזם יתבקש להעביר למנהל המערכת את נתוני המתקן, כולל את נתוני הממירים, בהתאם לטופס המצורף בנספח ב'.

7. סיכום

1. היזם, "קבוצת דוראל משאבי אנרגיה מתחדשת בע"מ", הזמין סקר תכנון לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות "צפון העוטף" בהספק של כ- 180MW.
2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:

 - מועד הפעלה מסחרית - 06/2030
3. גודל החיבור המבוקש: 180MW, 200MVA.
4. המתקן מתוכנן לקום מערבית לישוב יכיני שבאזור הנגב המערבי.
5. המתקן יחובר למערכת המסירה באמצעות תחמ"ש פרטית חדשה "צפון העוטף". התחמ"ש תחובר במסעף דו-מעגלי בהתאם לסכמה המתוארת בפרק 2.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. מובהר בזאת, כי הסקר תואם את הנחיות אמות המידה 2035, מנהל המערכת לא מתחייב לחיבור המתקן ו/או לשמור מקום ברשת, לפי תוצאות סקר התכנון ולא יתנה את ביצוע סקר החיבור בתוצאות סקר התכנון כקבוע באמות המידה 2035, (10) (9).

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

