

RE-2251

לכבוד : "או.פי.סי. תחנות כח בע"מ"

הנדון: סקר תכנון לקליטת מחז"מ "תחנת כח אינטל"

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר תכנון לקליטת המתקן שבנדון (RE-2251).
2. הבקשה הינה לקליטת יחידת ייצור מסוג מחז"מ בהספק של 658MW, שתחובר לתחמ"ש פרטית אינטל.
3. לבקשתכם נבדק חיבור ל-161 ק"ו.
4. סקר התכנון כולל סכמת חיבור ורשימת הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן.
5. סקר התכנון ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 35כ"ו.
6. במידת הצורך תתואם עמכם פגישה להצגת הסקר.

בברכה,



ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות וציוד

העתקים ה"ה:

רשות החשמל

חח"י

תפוצה פנימית

RE-2251

אגף תכנון
מגזר פיתוח מערכת המסדרת אמצעות וזייד
לקוחות ויצרנים פרטיים



סקר תכנון לקליטת מחז"מ "תחנת כח אינטל" בהספק 658MW

הכינה: ד. מרמלשטיין

בדקו: פ. קולבקוב
י. בן פורת

אישר: ג. יהודה

מאי 2026

תקציר

1. היזם " או.פי.סי. תחנות כח בע"מ", הזמין סקר תכנון לקליטת מחז"מ "תחנת כח אינטל" בהספק של 658MW, גודל החיבור המבוקש 774MVA.
2. הלו"ז המבוקש על ידי היזם:
מועד הפעלה מסחרית - 04/2031
3. גודל החיבור המבוקש עפ"י בקשת היזם: 658 MW, 774 MVA. למערכת 161 ק"ו הקיימת והמתוכננת למפעל אינטל ניתן לחבר יחידת יצור בהספק 50 מגווי"ט, עבור גודל החיבור המבוקש מנהל המערכת ינחה לחיבור למתח 400 ק"ו.
4. בסקר נבדקו המשטרים הבאים:
 - משטר ייצור יציב, מספק את מלוא צריכת מפעל "אינטל".
 - נבדק מצב של ייצוא מלוא הייצור לרשת (המפעל אינו צורך).
 - עבור מצב של צריכה בלבד, כאשר המחז"מ אינו מייצר כלל ניתנה בעבר תשובת מנהל מערכת.
5. המתקן מתוכנן לקום באזור הדרום מערבי של מפעל אינטל קריית גת.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן בהספק 50 מגווי"ט מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. מובהר בזאת, כי הסקר תואם את הנחיות אמות המידה 2, כו35, מנהל המערכת לא מתחייב לחיבור המתקן ו/או לשמור מקום ברשת, לפי תוצאות סקר התכנון ולא יתנה את ביצוע סקר החיבור בתוצאות סקר התכנון כקבוע באמות המידה 2, כו35, (10) (9).

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט.

תוכן העניינים

מבוא	6	1.
חיבור מחז"מ "תחנת כח אינטל" למערכת	9	.2
השפעת מתקנים אחרים על מחז"מ אינטל	14	.2
עבודות במערכת ההולכה לחיבור מחז"מ אינטל	15	.3
לוי? לחיבור מחז"מ אינטל למערכת	16	.4
ההשלכות הדינמיות בעקבות חיבור המתקן	17	.5
סיכום	18	.6

1. מבוא

1.1 מטרת הדו"ח

קביעת סכמת החיבור, בדיקת התאמת התכנון, קביעת הפרויקטים הישירים והמערכתיים הנדרשים לקליטת מחז"מ "תחנת כח אינטל".
סקר התכנון מהווה בסיס לקידום סטטוטורי של המתקן והפרויקטים לקליטתו במערכת כקבוע באמות המידה 2035.

1.2 מערכת הייצור באזור

- א. ביקוש משקי בהתאם לתחזית מעודכנת .
ב. מערכת ההולכה וההשנאה בהתאם לתוכנית הפיתוח, כפי שהיא מתעדכנת מעת לעת.
ג. מערכת הייצור בהתאם התחייבויות לשמירת מקום למתקני ייצור על פי אמות המידה, ובהתאם ליעדי ממשלה לקליטת אנרגיות מתחדשות (*), לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים:
- תחנת כוח: שורק, אשכול, השבת אנרגיה מפסולת נאות חובב.
 - מתקן PV: דימונה סולארי MW 265, אשלים MW100 PV3
 - מתקני PV ואגירה: צאליים 4 MW110, אורים MW60, גילת MW80, מלילות MW139.5, סינרגי רמת בקע MW140, אשלים MW80 plot A, ניר עוז MW70.9
 - מתקן השבת אנרגיה מפסולת: "השבה נאות חובב" MW50
 - מתקני אגירה: חלוציות MW150, מגן MW150, בית ניר MW110, מלילות MW150
 - מתקנים באסדרה הביטרלית בהתאם לסדר תוצאות ההגרלה ולתוצאות הסקרים.

הערה:

(* בבדיקות נלקח בחשבון הפוטנציאל שהוגדר בתוכנית האינטגרטיבית לקליטת מתקני ייצור מאנרגיות מתחדשות לאזור לשנת.

- מערכת הייצור באזור המתקן כוללת את תחנות כוח: דליה, צפית, באר טוביה, צומת אנרגיה, רוטנברג, אשכול, רמת חובב, OPC רותם.

1.3 מערכת ההולכה וההשנאה באזור

המתקן מתוכנן לקום בסמוך לאתר מפעל אינטל, להתחבר באמצעות כבלים לתחמי"ש פרטית, שתחובר רדיאלי לתחמי"ש פרטית אינטל 2.
המתקן נמצא כ-1.5 דרום מערב לתחמי"ש אינטל-קריית גת.
באזור דרום מתוכנן פרויקט ההולכה:
תחמי"ג "שקמה" 400/161kV וקו 400kV "אשכול שקמה"

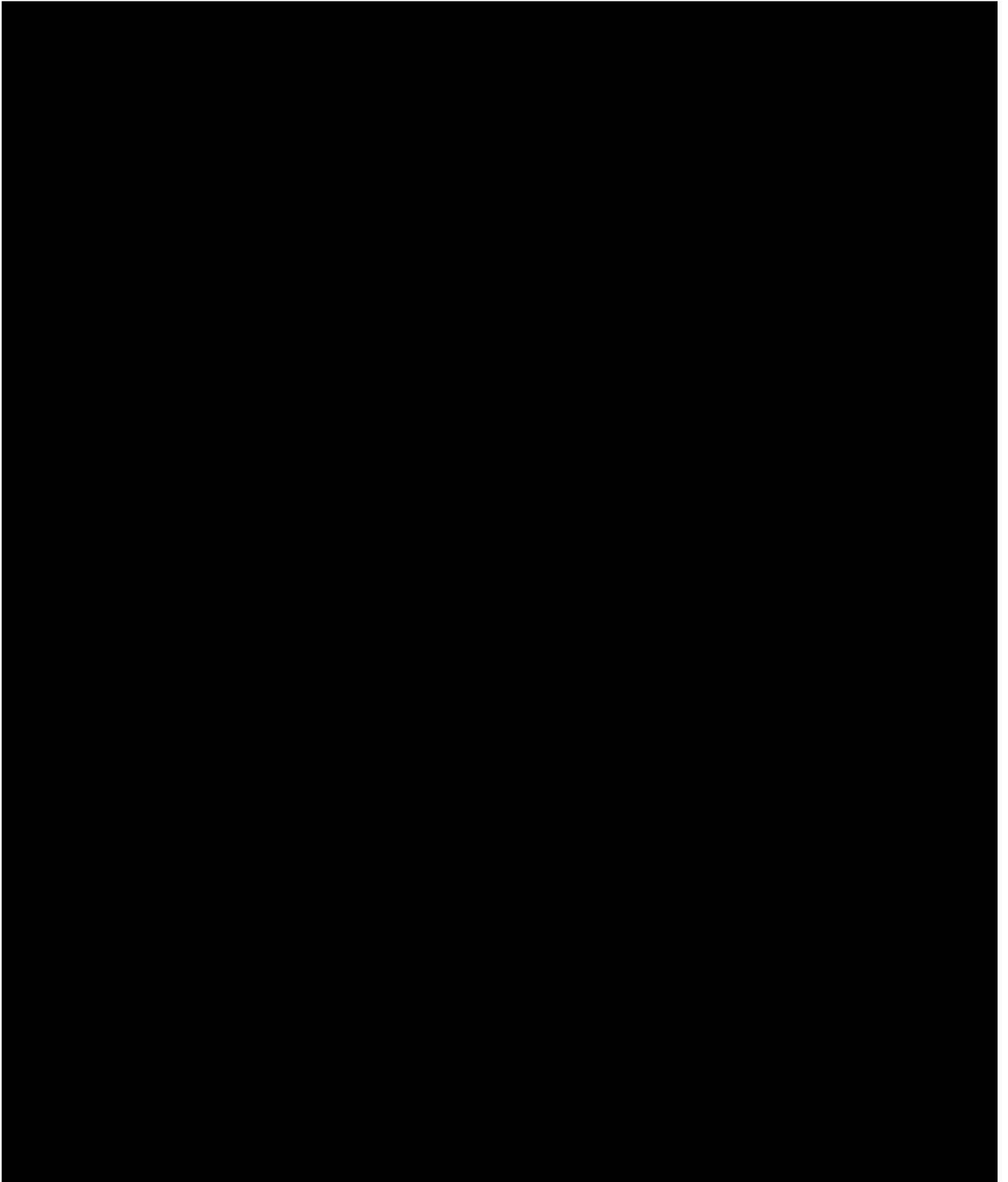
מועד הפעלה מסחרית - 04/2031

משטר העבודה:

משטר הפעלה לבקשת היזם: משטר יצור יציב, מספק את מלוא צריכת מפעל "אינטל".

בסקר נבדקו המשטרים הבאים:

- משטר ייצור יציב, מספק את מלוא צריכת מפעל "אינטל".
- נבדק מצב של ייצוא מלוא הייצור לרשת (המפעל אינו צורך).
- עבור מצב של צריכה בלבד, כאשר המחז"מ אינו מייצר כלל ניתנה בעבר תשובת מנהל מערכת.



2. חיבור מחז"מ "תחנת כח אינטל" למערכת

2.1 כללי

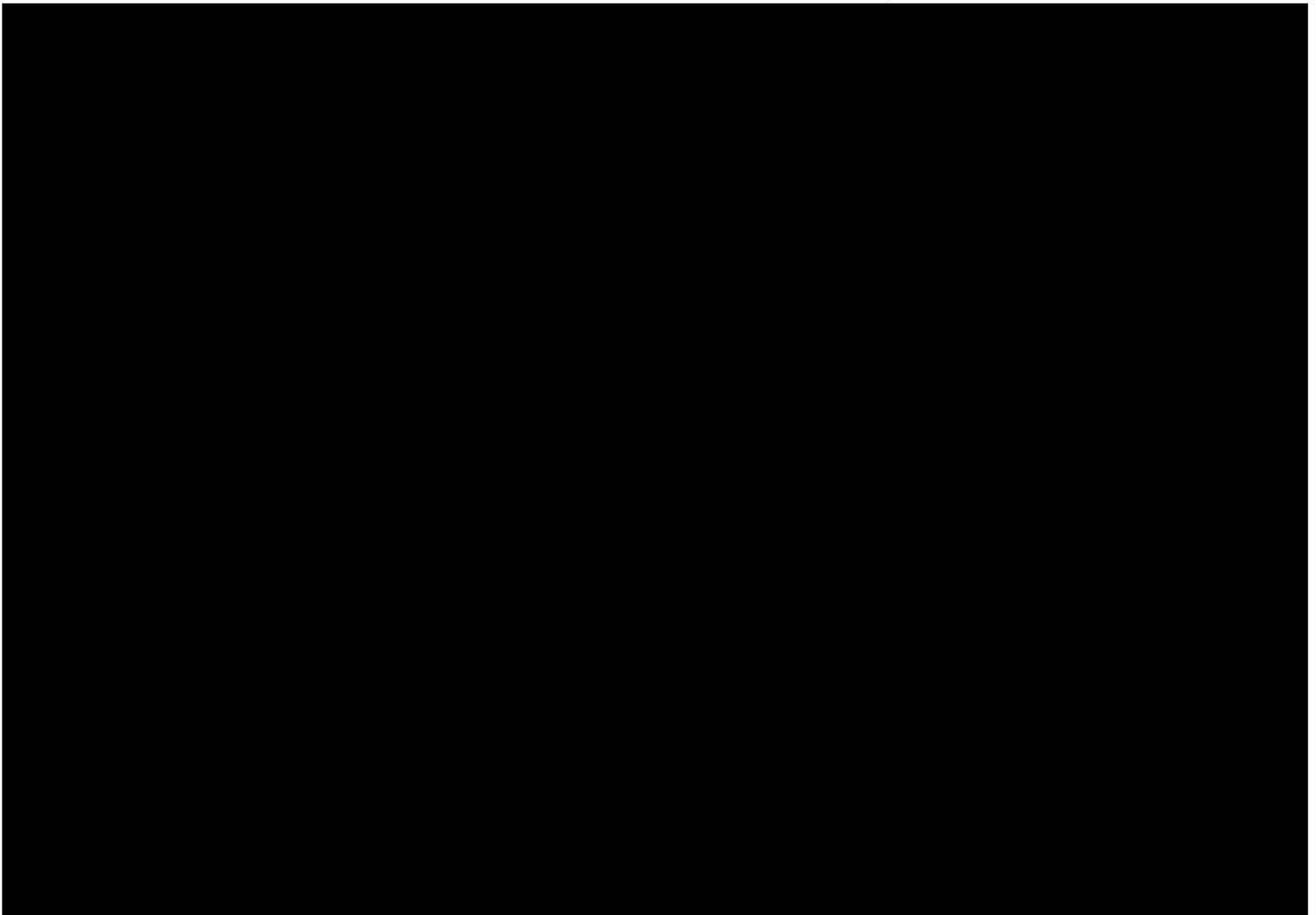
מערכת המסירה מקשרת את מקורות הייצור לצרכני הקצה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומיושמת כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם והיציבות. סכמת החיבור המוצגת בסקר נבחנו על סמך תוכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והיוזמות לחיבור מתקני ייצור ואגירה, ובהתייחס לשימות הפרויקטים הנדרשים.

2.2 סכמת החיבור

חיבור המתקן למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריונים אשר מגדירים את המשטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה, ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלה, לקליטת מחז"מ.

לצורך חיבור המתקן היזם יקים תחמ"ש פרטית חדשה.

להלן מוצגת סכמת החיבור של המתקן:



2.3 פרויקטים נדרשים לקליטת מחז"מ אינטל

להלן פרויקטים הנדרשים לצורך קליטת מחז"מ אינטל:

טבלה 1 – פרויקטים ישירים			
לוי"ז	תיאור פרויקט	תחמ"ש/ קו	#
באחריות היזם	<ul style="list-style-type: none"> - הקמת תחנת משנה פרטית GIS בעלת ארבעה שדות (שדה כניסה, שדה מקשר, שדה לשנאי אינטל ושדה לשנאי step up). - הקמת מחז"מ חד צירי. - התקנת שנאי דו ליפוי. 	תחמ"ש מחז"מ אינטל (1)	1
באחריות היזם	<ul style="list-style-type: none"> - הקמת מעל תתי"ק 161 ק"ו מתחמ"ש פרטית חדשה אל תחמ"ש אינטל 2, באורך כ-2 ק"מ, חתך 2000 ממ"ר 2 כבלים לפאזה. - החלפת משני"ז בתחמ"ש אינטל 2 מיכולת 1000 א למשני"ז בעל יכולת 2500 א'. - החלפת אלמנט החיבור בשדה 10 בתחמ"ש אינטל 2 עבור חיבור של 2 סופיות לפאזה. 	קו חיבור (1-4)	2

הערות

- (1) הלו"ז הינו מאישור תוכנית מתאר פתיחת תיק החיבור, חתימה על הסכם תאום טכני קבלת האישורים הנדרשים ובכפוף לקבלת הפסקות.
- (2) בשדה המיועד לחיבור המחז"מ יצטרכו להתבצע עבודות הכוללות החלפה של משנה זרם (מותקן יכולת 1000 א') ותוספת של משנה מתח והתאמת יציאות כבלים, מתכונת הפרוייקט תתואם בשלב סקר החיבור והתיאום הטכני.
- (3) ידרשו הפסקות בתחמ"ש אינטל 2 לרבות הפסקת שנאים המותקנים בתחמ"ש לצורך בדיקות מתח יתר.
- (4) פרויקטים הקשורים בקו החיבור באחריות היזם ובתאום עם מנהל המערכת וחח"י.

טבלה 2 – פרויקטים מערכתיים (1)			
לויז	תיאור פרויקט	קו	#
יתואם מול חח"י עם התקדמות הפרויקט	החלפת תיל 300/50 לתיל ACSS בין עמוד [REDACTED] לעמוד [REDACTED] אורך כ-30 מטרים	זמורות-גבעתי	1.
יתואם מול חח"י עם התקדמות הפרויקט	החלפת תיל 593 לתיל ACSS BOBOLINK אורך כ-80 מטרים	אינטל 2- קריית גת	2.
יתואם מול חח"י עם התקדמות הפרויקט	החלפת קטע קו של מעגל כחול גבעתי – ניר גלים, ל-ACSS, מעמוד [REDACTED] עד עמוד [REDACTED], אורך כ-7.8 ק"מ	גבעתי-ניר גלים	3.
12.2026 WBO-142	שדרוג קו 161 ק"י לסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות מגבול המחוז עמוד [REDACTED] עד עמוד [REDACTED] ללא קטע (עע"א) באזור צור הדסה בין עמודים [REDACTED] - [REDACTED] מעגלים: ירוק כנות-ביתר וכחול הרטוב-ירושלים ג' (כ-2 ק"מ). אורך כ-16 ק"מ.	כנות - ביתר	4.
פרויקטים מערכתיים בתחמ"ש			
לויז	תיאור פרויקט	תחמ"ש	#
נמצא בשלב בדיקת היתכנות (2)	התאמת זרמי קצר מסדר 161 קו	איתן	5.

הערות:

- (1) פרויקטים מערכתיים הנדרשים לצורך גודל חיבור של 50 מגו"ט.
 (2) לויז לביצוע נמצא בבחינה וייקבע בהתאם לשלביות ויעודכן במידת הצורך בסקר החיבור.

טבלה 3 – פרויקטים מערכתיים (1)			
לויז	תיאור פרויקט	קו	#
04/2033 הקמת התחמ"ג WBJ-018 04/2033 קו 400 ק"י WBN-601 04/2033 קווי 161 ק"י WBO-834 WBO-835 WBO-836 WBO-837 WBO-838	הקמת תחמ"ג חדשה התחמ"ג תכלול: מסדר 400 ק"י סגור במתכונת מפסק וחצי, כולל 6 מעגלי מתח על עליון 400 ק"י. 4 שנאי קישור 400/161 ק"י בהספק 650 מגו"א כ"א, 2, שנאים בשלב ראשון.	אשכול שקמה	1.

2.	נתיבות – ב"ש מערב (2)	החלפת התיילים 161 ק"ו לתיילים מסוג ACSS בחתך 322/32 ממ"ר המותאם לטמפרטורה 200 אורך כ-40 ק"מ	יתואם מול חח"י עם התקדמות הפרויקט
3.	קו 161 ק"ו דימונה- דימונה סולארי	שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS Curlew בקו 522/68 דו מעגלי דימונה-דימונה סולארי. אורך קו: 1.3 ק"מ	12.2028 WBO-850
4.	אשקלון- ניר גלים	תגבור יכולת מעגל אשקלון-ניר גלים, תילים 680/85 ו 774, 1000 מעלות, אורך כ-20 ק"מ	30.06.2029 WBO-635
5.	צפית-בית שמש (2)	החלפת מעגל מבית שמש לצפית, תיל 593 לתיל מסוג ACSS, אורך כ-15.5 ק"מ	יתואם מול חח"י עם התקדמות הפרויקט
6.	איתן- תרקומיא	שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות מתחמ"ש איתן עד עמוד [REDACTED] (שחור): אורך כ-21 ק"מ	06.2028 WBO-613
פרויקטים מערכתיים בתחמ"ש			
	תחמ"ש	תיאור פרויקט	לויז
7.	צפית	התאמת מסדר 161 קו לזרם קצר של 50 ק"א	נמצא בשלב בדיקת היתכנות (3)
		התאמת שדה 22 ליכולת 2000 אמפר החלפת ציוד הצמדה למינימום 2000 א' ומגני ברק 132 ק"ו.	12.2026 WBM-40485-st2
8.	צומת כרמיה (4)	התאמת שדה 11 ליכולת 1800 א'	יתואם מול חח"י עם התקדמות הפרויקט
9.	נתיבות	התאמת שדה 7 ליכולת 2000 א': החלפת מנתקים, החלפת משני זרם, החלפת ציוד הצמדה ותיילים. התקנת משני מתח ומגיני ברק בשדה.	12.2031 WBM-40526
10.	איתן	שדרוג שדה 21- יכולת זרם 2000 א'	06.2026 WBM-40241-ST19

הערות:

- (1) פרויקטים מערכתיים לצורך גדול חיבור גדול מ-50 מגווי"ט.
- (2) פרויקטים מערכתיים נרחבים אשר אין להם תועלת למערכת ומועד השלמתם צפוי להתעכב הרבה מעבר למועד הקמת המתקן.
- (3) לויז לביצוע נמצא בבחינה וייקבע בהתאם לשלביות ויעודכן במידת הצורך בסקר החיבור.

(4) לצורך ייצור לרשת עד 300 מגווי"ט נדרשת התאמה ל-1600 א': פרויקט WBM-4053 בתוכנית הפיתוח, מועד לסיום: 12.2031

2.4 פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 161kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך.
- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב אופטי באזור עבור התקשורת, בהתאם לצורך.

2.5 השפעת המתקן על המערכת

העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת

לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי, ובמשטר ייצור.

לאחר ביצוע הפרויקטים הנדרשים לקליטת מחז"מ אינטל, רמת הזרמים והמתחים במערכת תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת.

זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי רמת זרמי הקצר עולה מעבר לגבול יכולת הציוד כמפורט בסעיף 2.3.

איכות החשמל

- תכנון והקמת המתקן יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות ייצור במתח על/עליון בהתאם לדרישות מנהל המערכת.
- על המתקן לעמוד בתנאים לחיבור יחידת ייצור קיטור למערכת מתח עליון/מתח על, תתואם בשלב תאום הטכני

2.6 השפעת המתקן על צרכנים ולקוחות

בסקר החיבור יתאם מנהל המערכת עם היזם את הדרישות הטכניות מהמתקן ואת משטר ההפעלה. בנוסף, יתואמו ההגנות הנדרשות, על מנת למנוע השפעה על לקוחות באזור בכלל ועל לקוחות רגישים בפרט.

2.7 מסדר של מתקן הייצור והתחמ"ש

בניית המתקן וחיבורו למערכת המסירה כוללות עבודות אשר תתבצענה בחצרי הלקוח ובאחריותו. עם זאת, מנהל המערכת דורש שהתוכנית תתואם עימו כבר בשלב קידום תכנית המתאר.

2.8 הערות ראשוניות לתוכניות היזם

- על היזם לתאם את התכנון הסטטוטורי של המתקן מול מנהל המערכת במסגרת עבודות התכנון המקדימות.

- על היזם להזמין ממנהל המערכת איתור רצועות לקווי החשמל, המחברים את המתקן, במסגרת עבודות תכנון מקדימות, ולשלב את רצועת החיבור בתכנית המתאר של המתקן.
- יש לתאם מול מנהל המערכת בשלב הקידום הסטטורי את מיקום מסדר התחמ"ש וכיוון יציאות הקווים.
- סכמה חד קווית של מסדר 161kV וחיבור מתקן מחז"מ אינטל יתואמו במסגרת סקר חיבור והתאום הטכני.
- דרישות טכניות למתקן מחז"מ המחובר למערכת ההולכה תתואם בשלב תאום הטכני.
- רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור ומסדר תחמ"ש מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה.

2. השפעת מתקנים אחרים על מחז"מ אינטל

- 3.1 תשתיות ההולכה ומשאבי הרשת הינם נדבך המשפיע על אופן החיבור, היקף והמועדים הזמינים לקליטה של מתקני ייצור/אגירה.
- 3.2 מיזמי ייצור/אגירה, בטכנולוגיה מתחדשת ו/או קונבנציונלית, ברמות מתחים שונות, מתחרים על משאבי מערכת ההולכה.
- בטבלה להלן מוצגים מיזמים רלוונטיים אשר נמצאים בשלבי תכנון שונים, עבורם נכון להיום אין התחייבות לחיבור (לא בוצעו עבורם סקרי חיבור ולא שמור מקום ברשת).

#	מיזם	הספק מותקן (מגוואט)	סוג	מצב הטיפול	מספר סקר	תאריך פרסום סקר
1	פוטנציאל ייצור באנרגיות מתחדשות			החלטת ממשלה ל 30% אנרגיות מתחדשות		פוטנציאל ייצור באנרגיות מתחדשות
2	כפר דניאל	100	אגירה	סקר הסתיים	RE-1869	04/22
3	באר טוביה	175	אגירה	סקר הסתיים	RE-1872	05/22
4	דליה 300	300	אגירה	סקר הסתיים	RE-1880	08/22
5	תומר 1	50	אגירה+pv	סקר הסתיים	RE-1939	05/23
6	תומר 2	200	אגירה	סקר הסתיים	RE-1948	06/23
7	הרטוב אגירה	200	אגירה	סקר הסתיים	RE-2049	2024
8	שמשון	827	מחז"מ	סקר הסתיים	RE-2064	2024
9	פסגות	827	מחז"מ	סקר הסתיים	RE-2138	2025
10	אקו גרין פארק	65	מחז"מ	סקר הסתיים	RE-2156	09/25
11	רבדים גלאון	60	אגירה+PV	סקר הסתיים	RE-2189	01/26
12	באר איסטיס	150	מתקן השבה מפסולת	סקר הסתיים	RE-2190	01/2026
12	מתקני ייצור בגז, המקודמים בהתאם להסדרה במ"ג	ארצי	גז			

3. עבודות במערכת ההולכה לחיבור מחז"מ אינטל

מנהל המערכת אחראי על איתור התוואים, הכנת תכנית המתאר ותסקיר השפעה על הסביבה לרצועות קווי מתח עליון ועל.

חח"י הינו הגורם האחראי להשגת האישורים הדרושים, לתכנון מפורט ולהקמה של קווי מתח עליון ועל עליון.

תכנית המתאר של המתקן תכלול את הרצועות הנדרשות עבור תוואי תת"ק לצורך חיבור המתקן למערכת.

התכנון הסטטוטורי הוא בהתאם לאמות המידה של רשות החשמל.

על היזם להזמין ממנהל המערכת איתור תוואי לקו החשמל. מנהל המערכת יכין את תסקיר ההשפעה על הסביבה, המתייחס להוצאת/אגירת אנרגיה מהמתקן הנדון.

לצורך הקמה ושדרוג הקווים לחיבור המתקן יהיה צורך בהשגת האישורים הבאים:

4.1 אישורים מכל הגופים הרלוונטיים בשלבי תיאום התכנון המפורט (צה"ל, רשות התעופה האזרחית, החברה הלאומית לדרכים, רכבת ישראל, בזק, חברות כבלים, רשות העתיקות, מקורות, חברות צינורות הדלק, חברת הגז הטבעי וכו').

4.2 קבלת הרשאות, ממתכנן המחוז (למעבר בשטח פתוח) וממנהל מינהל החשמל במשרד התשתיות הלאומיות. זאת על פי תקנות התכנון והבניה (הסדרת הולכה, חלוקה והספקה של חשמל) התשנ"ח-1998.

4.3 קבלת רשויות מעבר מבעלי או מחזיקי הקרקעות. במקרה של אי הסכמה, הוצאת צווי כניסה ע"י מנהל מינהל החשמל. זאת על פי חוק משק החשמל התשנ"ו-1996.

4.4 קבלת היתרי הקמה והפעלה מהמשרד להגנת הסביבה. זאת על פי חוק הקרינה הבלתי מייננת התשס"ו-2006, או היתרי סוג שאז נידרש רק לדווח למשרד להגנת הסביבה לקראת הקמה לצורך היתר הקמה ולקראת חיבור למערכת החשמל לצורך קבלת היתר הפעלה.

4.5 יצוין כי יתכנו מצבים לפיהם לא תתאפשר הקמת הקו, לתקופה זמנית או קבועה, על אף שנתקבלו כל האישורים האמורים, בשל החלטות שיפוטיות ו/או צווים והחלטות של גופים מוסמכים ו/או בשל נסיבות שאירעו לאחר קבלת האישורים האמורים ובטרם הוקם ו/או חושמל הקו ובנסיבות האמורות יהיה צורך בנקיטת הליכים/פעולות להסרת המניעה ובמקרים מסוימים אף בתוואי חלופי.

4. לו"ז לחיבור מחז"מ אינטל למערכת

5.1 לו"ז המבוקש ע"י היזם:

• הפעלה מסחרית - 04/2031

5.2 קליטת מחז"מ אינטל בכפוף להשלמת הפרויקטים המפורטים בסעיף 2.3 לעיל.

5.3 לו"ז אפשרי להפעלת מחז"מ אינטל יקבע בהתאם למועדי השלמת הפרויקטים הישירים והמערכתיים, אשר יוגדרו סופית בסקר החיבור.

5.4 כל עיכוב בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאינו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח לעיכוב בקליטת המתקן.

5. ההשלכות הדינמיות בעקבות חיבור המתקן

מחז"מ אינטל מתוכנן לייצר עפ"י בקשת היזם בהספק MW658.

מנהל המערכת מאשר להתקדם עם חיבור מחז"מ בהספק 50 מגור"ט, כיוון שעבור גודל חיבור גדול יותר נדרשים פרויקטים נרחבים עפ"י טבלה 3 בסעיף 2.3.

הערכת השפעת חיבור המתקן על יציבות המעבר של המערכת נעשית בעזרת חישוב הזמנים הקריטיים לסילוק קצרים תלת פאזיים, כאשר הזמן הקריטי מוגדר כזמן המירבי שבו ניתן לסלק את הפרעה על ידי מערכת ההגנה, מבלי שיחידות הייצור יצאו מסנכרון. זמן סילוק הקצר על ידי ההגנות כולל את זמן הפעולה של ההגנה ואת הזמן המירבי לפתיחת המפסק.

שילוב מחז"מ אינטל עלול להשפיע על הזמנים הקריטיים באזור. יציאת יחידת הייצור מסנכרון עלולה לגרום להופעת תנודות הספק ומתח שיורגשו במידה מסוימת גם במערכת המסירה באזור. כמו כן, יחידת הייצור עלולה להשפיע על הזמנים הקריטיים ליציאה מסנכרון של יחידות אחרות באזור.

מסדר המתקן צריך לכלול הגנות שיבטיחו ניתוק קצרים בזמן הקטן מהזמן הקריטי כדי למנוע הופעת תנודת הספק ומתח של יחידות אחרות באזור.

לאחר ההגדרה הסופית והמעודכנת של יחידת הייצור באתר אינטל, במסגרת ביצוע סקר חיבור, נגה תבצע בדיקות דינמיות מפורטות לבחינת התאמת היחידה והשפעתה על יציבות המעבר ותגדיר את מערכות ההגנה הנדרשות. לפיכך, מתקן מחז"מ אינטל יתבקש להעביר את כל הנתונים של יחידת הייצור ומערכות הבקרה שלה.

6. סיכום

1. היזם, "או.פי.סי. תחנות כח בע"מ", הזמין סקר תכנון לקליטת מחז"מ אינטל בהספק של כ- MW658.
2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:

 - מועד הפעלה מסחרית - 04/2031
3. גודל החיבור המבוקש: MW658, MVA774. מנהל המערכת מאשר חיבור מחז"מ בהספק 50 מגור"ט,
4. המתקן מתוכנן לקום באזור דרומית לתחמ"ש פרטית אינטל 2.
5. המתקן יחובר למערכת המסירה באמצעות תחמ"ש פרטית חדשה, התחמ"ש תחובר רדיאלית לשדה 10 בתחמ"ש פרטית אינטל 2.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. מובהר בזאת, כי הסקר תואם את הנחיות אמות המידה 2035, מנהל המערכת לא מתחייב לחיבור המתקן ו/או לשמור מקום ברשת, לפי תוצאות סקר התכנון ולא יתנה את ביצוע סקר החיבור בתוצאות סקר התכנון כקבוע באמות המידה 2035, (10) (9).

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

