



RE-2132

לכבוד : נגב אנרגיה תרמו-סולאר בע"מ

הנדון: סקר חיבור לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה באתר "אשלים PLOT A"

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר חיבור למתקן הייצור שבנדון (RE- 2132).
2. היזם הגיש בקשה לחיבור מתקן פ"ו משולב אגירה בסוללות בהספק של 80 MW באתר "אשלים PLOT A".
3. סקר זה מחליף את סקר החיבור RE-2099 מתאריך 01/2025 למקום הנידון.
4. בדו"ח מפורטים הפרויקטים והתנאים הנדרשים לקליטת המתקן לרשת החשמל הארצית, הפרויקטים הנדרשים לחיבור ולו"ז צפוי לסיומם.
5. הבטחת איכות החשמל ואמינות האספקה בתחום החלוקה של היזם הינה באחריותו.
6. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 4כ"ו- 5כ"ו.
7. במידת הצורך אנו נתאם עמכם פגישה להצגת הדו"ח.

בברכה,

ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות המערכת וציוד

העתקים:

רשות החשמל
תפוצה פנימית
תפוצת חח"י

RE-2132

סקר חיבור לקליטת מתקן פ"ו
משולב אגירה באתר
"אשלים PLOT A"
בהספק של 80 MW

הכינו: א. בבילה

ק. בן דוד

בדקו: פ. קולבקוב

י. בן פורת

אישר: ג. יהודה

יוני 2025

תקציר

סקר החיבור הינו הנדבך העיקרי בהתחייבות נגה לשמירת מקום במערכת ההולכה עבור המתקן שבנדון. הסקר תואם את אמות המידה 35 כו3 עד 35 כו5, ומגדיר ליוזם את הדרישות התכנוניות והטכניות לחיבור המתקן למערכת ובודק התאמתן של התכניות שהוגשו לרשויות התכנון לדרישות המערכת.

א. "נגב אנרגיה תרמו-סולאר בע"מ" מבקשת לחבר מתקן ייצור בטכנולוגיית PV משולב אגירה בסוללות בהספק של 80 מגווא"ט **באתר אשלים PLOT A**.

ב. מאחר ונקודת החיבור המתוכננת משותפת למתקן הקיים ולמתקן החדש, נדרשת התקנה של מערכות מניה נוספות באתר אשלים PLOT A עבור המתקן החדש וגם עבור המתקן הקיים. כיום המניה של המתקן התרמו סולארי הקיים נמצאת בתחמ"ש אשלים.

ג. ליוזם מבוקש ע"י היוזם:

• מועד מבוקש להפעלה מסחרית - 01/2027

ד. המתקן יחובר לתחמ"ש פרטית "אשלים PLOT A", לצורך חיבור המתקן ידרשו עבודות נרחבות באתר הקיים. לצורך העברת ההספק המבוקש הלקוח יידרש להחליף את הקו התת"ק בחצר הלקוח לקו תת"ק בעל יכולת המתאימה להעברת כל ההספק המותקן.

ה. הסקר מגדיר את הפרויקטים הנדרשים, לצורך קליטת מתקן פוטו-וולטאי משולב אגירה בהספק 80 מגווא"ט, ראה פרק 3.3, וליוזם לפרויקטים הנ"ל.

ו. על מתקן הייצור לעמוד בדרישות טכניות המפורטות בנספח. באחריות הלקוח לבצע התאמה במתקן הייצור על מנת לעמוד במאפיינים הטכניים ובתנאים הנדרשים ממתקן פוטו-וולטאי משולב אגירה.

ז. בסקר נבדקה השפעת חיבור המתקן על מערכת ההולכה במתח 161 ק"ו. השפעת המתקן על הרשת הפנימית של מתקן "אשלים PLOT A" לא נבדקה, לרבות רכיבי מתח גבוה בתחמ"ש. חובת הלקוח להבטיח את איכות ואמינות האספקה בתחום החלוקה שלו.

ח. הפרויקט מקודם לפי אסדרת "ברירת מחדל" – אסדרה למתקני מתח עליון. האסדרה מאפשרת למכור אנרגיה למנהל המערכת.

ט. הלקוח נדרש לאשר מול נגה את הציוד העיקרי בפרויקט שיותקן בטרם הזמנתו.

י. מובהר בזאת, כי שמירת המקום במערכת ההולכה הינה עבור הספק של 70 מגווא"ט עד להשלמת פרויקט מערכתי מס' 4 בכפוף לאמת המידה 35(כו)5-4. לאחר השלמת הפרויקט ההתחייבות תהיה להספק של 80 מגווא"ט.

יא. במידה ומצב המערכת יאפשר לקלוט הספק מעל 70 מגווא"ט ועד 80 מגווא"ט לא תהיה מניעה, הנ"ל בכפוף לאמות המידה.

חברת נגה מאחלת ללקוח בהצלחה בקידום הפרויקט

תוכן עניינים

1.	מטרות הדו"ח	5
2.	מערכת ההולכה והייצור באזור	5
3.	חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה באתר "אשלים PLOT A" למערכת	7
4.	ציוד	12
5.	היבטים דינמיים של חיבור מתקן PV בשילוב אגירה למערכת ההולכה .	13
6.	הנחיות כלליות למתכנן	19
7.	לו"ז לחיבור מתקן הייצור PV משולב אגירה למערכת	19
8.	סיכום	20
9.	טופס תשובה – סקר חיבור RE-2132	21



1. מטרות הדו"ח

סקר החיבור הינו הנדבך העיקרי בהתחייבות מנהל המערכת לשמירת מקום במערכת ההולכה עבור המתקן שבנדון. בהתאם לאמות המידה 35כ3 - 35כ5, מגדיר ליזם את הדרישות התכנוניות והטכניות לחיבור המתקן למערכת ובודק התאמתן של התכניות שהוגשו לרשויות התכנון לדרישות המערכת.

2. מערכת ההולכה והייצור באזור

בדיקת מערכת ההולכה בוצעה בהתאם לתכנית הפיתוח מערכת המסירה ומערכת הייצור והתחייבויות לקליטת יצרנים פרטיים.

מערכת הייצור באזור כוללת את:

- א. ביקוש משקי בהתאם לתחזית מעודכנת.
- ב. מערכת ההולכה וההשנאה בהתאם לתוכנית הפיתוח, כפי שהיא מתעדכנת מעת לעת.
- ג. מערכת הייצור בהתאם לתוכנית פיתוח, התחייבויות לשמירת מקום למתקני ייצור על לפי אמות המידה ובהתאם ליעדי ממשלה לקליטת אנרגיות מתחדשות, לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים ⁽¹⁾:

- מתקן PV: דימונה סולארי 265 MW, אשלים 100MW PV-3, עדנית 13MW.
- מתקני PV ואגירה: אורים 60MW, צאלים 4 110MW, גילת 80MW, מלילות 139.5MW, סינרג'י רמת בקע 140MW.
- מתקן השבת אנרגיה מפסולת "השבה נאות חובב" 50MW.
- מתקני אגירה בסוללות: נאות סמדר 150MW, באר אורה 150MW, נווה חריף 120MW, חלוציות 150MW, מגן 150MW, מלילות 150MW, בית ניר 110MW.

הערה

(1) אורים, צאלים 4 וסינרג'י רמת בקע בהתאם למגבלות שצוינו בסקרים.

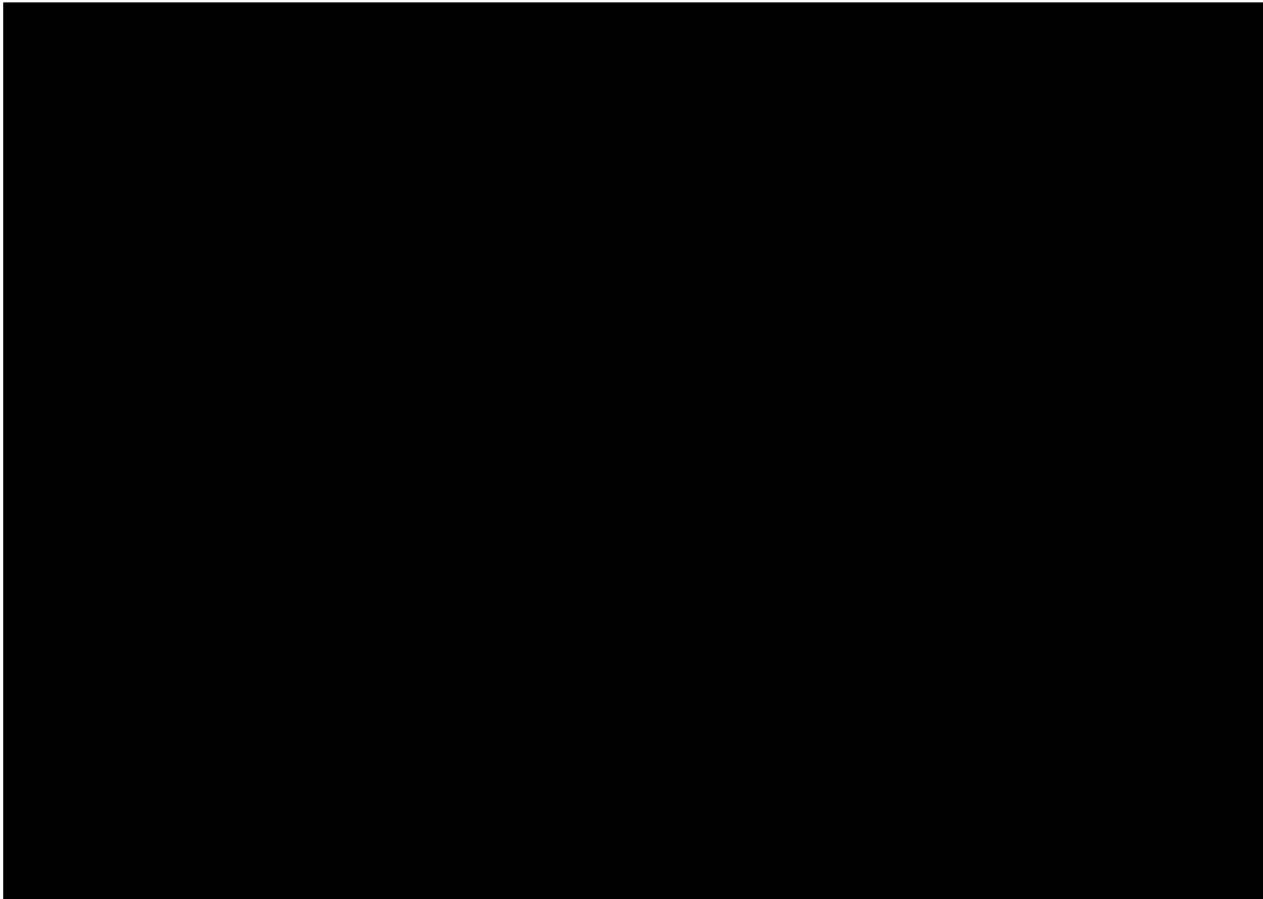
מערכת 161 ק"ו באזור כוללת את:

המתקן מתוכנן לקום באתר "אשלים" PLOT A".
מערכת המסירה 161 ק"ו באזור כוללת את התחמ"שים הבאים: אשלים, נווה מדבר,
משאבי שדה, תחמ"ג 400/161 ק"ו רמת חובב וקווי הולכה המחברים ביניהם.
דרום מערבית לאשלים מתוכננת לקום ע"פ תוכנית הפיתוח תחמ"ש "קציעות".

• מועד הפעלה מסחרית - 01/2027

משטר העבודה:

אסדרת "ברירת מחדל" (*)
(*) ע"פ הסדרות הקיימות היום לא ניתן לבצע טעינה מהרשת של מתקן האגירה. הסקר
בוצע בהתאם להנחות אלו.



3. חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה באתר "אשלים PLOT A" למערכת

3.1. כללי

מערכת ההולכה הינה האמצעי העיקרי לקישור בין אתרי הייצור, להשגת הספקת חשמל אמינה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומוקמת, כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם והיציבות. חלופת החיבור המוצגת במסמך נבחנה, על סמך תכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והתכניות לחיבור תחנות כוח של יזמים פרטיים, המאושרות בזמן הכנת סקר החיבור.

3.2. סכמת החיבור

חיבור המתקן למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריונים אשר מגדירים את המשטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה, ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלו, לקליטת מתקני פ"ו משולבי אגירה. ע"פ תכנון שהוגש ע"י היזם, לצורך חיבור המתקן היזם ירחיב את פס הצבירה בתחמ"ש אשלים PLOT A שיאפשר חיבור שדה שנאי נוסף שאליו יחובר המתקן. בנוסף לצורך העברת סך כל האנרגיה מהמתקן התרמו-סולארי הקיים ומהמתקן החדש היזם מתכנן להחליף את הכבל הקיים לכבל המתאים להעברת מלוא האנרגיה.

איור מס' 2: סכמת חיבור של מתקן פ"ו משולב אגירה באתר "אשלים PLOT A"

3.3. פרויקטים נדרשים לקליטת מתקן פ"ו משולב אגירה באתר "אשלים PLOT A"

להלן פרויקטים הנדרשים לצורך קליטת מתקן פ"ו משולב אגירה באתר "אשלים PLOT A":

טבלה 1 - פרויקטים ישירים ⁽¹⁾			
#	מעגל/תחמ"ש	תיאור פרויקט	לר"ז
1	אשלים PLOT A	- הקמת מתקן פ"ו משולב אגירה באתר. - הרחבת מסדר 161 ק"ו קיים להקמת שדה חדש עבור המתקן והתאמת שדה היציאה בתחמ"ש ליכולת המתאימה להעברת מלוא האנרגיה מהמתקנים. - התקנת שנאי 100MVA. - החלפה של הכבל התת"ק הקיים לכבל בעל יכולת להעברת ההספק המותקן. - התאמות ככל שידרשו בעמוד טרמינל לצורך שילוב הכבל הנ"ל - התאמות שנדרשות במערך ההגנות, כבילה, פיקוד, תקשורת	באחריות היזם

הערות

(1) לצורך ביצוע העבודות ידרשו הפסקות בפעילות מתקן הייצור הקיים. הפסקות אלו ככל

שידרשו הינן באחריות היזם בתאום עם מנהל המערכת.

טבלה 2 – פרויקטים מערכתיים			
#	מעגל	תיאור פרויקט	ל"ז
1	קו רמת חובב – באר שבע	החלפת התילים בקו הקיים 161 ק"ו לתילים מסוג ACSS 760 ל-200 מעלות, אורך כ-11 ק"מ.	12/2026 WBO-478 ⁽¹⁾
2	קו איתן – דימונה	שינויים בחיבורים בקו דימונה-איתן בהתאם לשלבויות הביצוע	04/2025
3	קו אשלים – קפ"ה – רמת חובב	- חישמול קו 161 ק"ו דו-מעגלי מרמת חובב עד המסעף לאשלים, אורך כ-19.5 ק"מ, לצורך חיבור קו אשלים לרמת חובב.	05/2025 WBO-470
4	קו אשלים – קפ"ה – רמת חובב	החלפת קו 161 ק"ו דו-מעגלי מרמת חובב עד המסעף לאשלים לתילים מסוג ACSS/BOBOLINK 755/50 אורך כ-19.5 ק"מ.	ל"ז אפשרי בשנת 2030 ⁽²⁾
5	קו צ.כרמיה – נתיבות ⁽⁴⁾	החלפת התיילים 161 ק"ו לתילים מסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות המעגל המערבי צומת כרמיה – נתיבות, אורך כ-21 ק"מ.	12/2026 WBO-589
6	קו צומת כרמיה-שדרות ⁽⁴⁾	החלפת התיילים 161 ק"ו באורך 11.3 ק"מ לתיילים מסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות.	12.2026 WBO-826
7	קו אופקים- שדרות ⁽⁴⁾	<u>מקטע בין שדרות ליכני:</u> החלפת תילים לסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות במעגל ירוק, מעמוד [REDACTED] עד עמוד [REDACTED]. אורך כ-4.5 ק"מ	12.2026 WBO-833-ST1
8		<u>מקטע בין יכני למלילות:</u> החלפת תילים לסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות במעגל אדום מעמוד [REDACTED] עד המסעף למלילות. אורך כ-8.8 ק"מ	12.2027 WBO-833-ST2
9		שינוי סכימת חיבור של תחמ"ש שדרות, חיבור במסעף ממעגל אופקים צומת כרמיה כולל: 1. ביטול הצלבת מעגלים בעמוד [REDACTED] 2. הצלבת מעגלים בעמוד [REDACTED]	12.2026 WBO-572
#	תחמ"ש	תיאור פרויקט	ל"ז
10	רמת חובב	התאמת שדות 20,21 לב"ש ליכולת 2500 א'- יוחלפו ציוד הצמדה, מנתקים ומ"ז, יותאמו.	12/2025 WBM-40275 ⁽¹⁾

11	באר שבע	בשדות 5 (כחול לרמת חובב) ו-13 (אדום לרמת חובב) התאמת יכולת ל-2500 א' - החלפת מנתקים, מ"ז, ציוד הצמדה. התקנת מגני ברק, משני מתח תלת-פאזי שדרוג פ"צ. שדה 7-8 (מקשר) - החלפת מנתקים, מ"ז, מפסק זרם.	ל"ז 12.2025 WBM-40276 ⁽³⁾
12	צומת כרמיה ⁽⁴⁾	העברת המעגל לאיתן משדה 1 לשדה 2, התאמת שדה 1 ליכולת 2000 א'	06/2027 WBE-235-ST2
13	שדרות ⁽⁴⁾	התאמת שדה 9 ליכולת 2000 א': החלפת מנתקים, משני זרם, ציוד הצמדה ותיילים התקנת משני מתח ומגני ברק.	06/2027 WBM-40527
14	נתיבות ⁽⁴⁾	התאמת שדה 7 ליכולת מינימלית של 1600 א' - החלפת משנק.	12/2026 WBE-173
15	רמת חובב	התאמת שדה 3 ליכולת 2000 א': החלפת מנתקים, החלפת משני זרם, החלפת ציוד הצמדה ותיילים. התקנת משני מתח ומגני ברק בשדה.	12/2026 WBM-40525
16	אשלים	שדרוג שדות 7,11 ומקשר ליכולת 2500 א'	05/2025 WBM-70004 05/2025 WBE-105
17	קפ"ה סולאר	שדרוג שדות 1,5 ופס צבירה ליכולת 2500 א'	שנתיים ⁽⁶⁾

הערות

- (1) צפויה דחייה לפרויקטים הנ"ל, מותנה בקבלת הפסקות ברמת חובב.
- (2) הפרויקט נדרש בקליטת פוטנציאל קציעות בשנת 2030, לביצוע הפרויקט הנ"ל המזין יצרנים נוספים יהיה צורך בקבלת הפסקות ממושכות כולל הפסקה דו מעגלית של הקו הנ"ל ויהיה צורך בתאום נרחב הכולל הפסקת יצרנים אחרים באזור.
- (3) צפויה דחייה לפרויקט הנ"ל.
- (4) בהינתן כניסת מתקני אגירה בנגב המערבי בהיקף של 300MW לפני הקמת המתקן, אין צורך בפרויקט הנ"ל.
- (5) נכון להיום הצלבת מעגלים מתוכננת בין עמודים [REDACTED] - [REDACTED]
- (6) ממועד הגדרת תכולה. מכיון שמדובר בתחנות פרטיות ידרשו תיאום הפסקות העלולות לעכב את לוח הזמנים.

פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 161kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך.
- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב האופטי באזור עבור התקשורת, בהתאם לצורך.

3.4. הערות ראשוניות לתכנית היזם

- מומלץ להתאים את שדה השנאי במתקן הקיים ובמתקן החדש בסטנדרט אחיד.
- יש לתכנן תקשורת בין ההגנות בשדה הקו.
- בפס צבירה החדש, נדרש לתכנן ולהתאים לסטנדרט תכנון הגנות, יש לתכנן 2 הגנות צומת או הגנות פ"צ כאשר אחת ההגנות נדרשת לכלול כשל מפסק.
- במידה והיזם יבקש לממש הנעה שחורה ו/או ניתוק מהרשת, תיבחן במסגרת התאום הטכני התקנת מערכת רה-סינכרון ועל כן יש לבדוק התאמת המפסקים בתחנות.
- מומלץ להתאים את מערכות הפיקוד וחלוקות בצד הלקוח לסטנדרט (2 סוללות, DC2, גיבוי ויתירות בין חלוקות צריך לבדוק לגבי מקום בחדר פיקוד מערכות ז"י מערכות בקרה ועוד....).
- יש להעביר את משנה המתח בשדה קו ליציאה של השדה הפ"צ
- מרחק הבטיחות בין זרועות המנתק תחת מתח במצב פתוח ובין הבניין הסמוך הינו 1.8 מ', לפי חח"י נדרש למעבר בני אדם מרחק בטיחות 2.25 מ'.
- יש לבדוק ולוודא את המרחקים ואת האפשרות לצרכי תפעול ותחזוקה, אין גישה למנתקי פ"צ מבחינת תפעול ותחזוקה המרחקים קטנים מדי למעבר כלי רכב.
- נדרשת בחינה של שמירה על מרחקי בטיחות בין קצה המנתק, זרועות מנתק תחת מתח במצב פתוח, לבניין הסמוך - 1.8 מ'. במידה ורוצים להעביר רכב צריך יותר. יש לפעול לפי חוק משרד העבודה עבודות בניה ליד מתקן חי.
- יש לאשר את מפרט הכבל בנגה בטרם רכישתו ואת ההתאמה לחיבור עמוד טרמינל קיים.
- נדרשת התקנה של מערכות מניה באתר אשלים PLOT A עבור המתקן החדש וגם עבור המתקן הקיים.
- הנושאים אלו ואחרים יקודמו, יוגדרו במהלך התיאום הטכני מול נגה ובהתאם לנוהל חיבור לקוחות.

3.5. השפעת המתקן על המערכת**העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת**

- לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי במשטרים שונים.

לאחר ביצוע הפרויקטים הנדרשים לקליטת מתקן PV משולב אגירה "PLOT A", כמפורט בסעיף 3.3, רמת הזרמים והמתחים במערכת תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת.

זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית, המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי רמת זרמי הקצר אינה עולה מעבר לגבול יכולת הציוד.

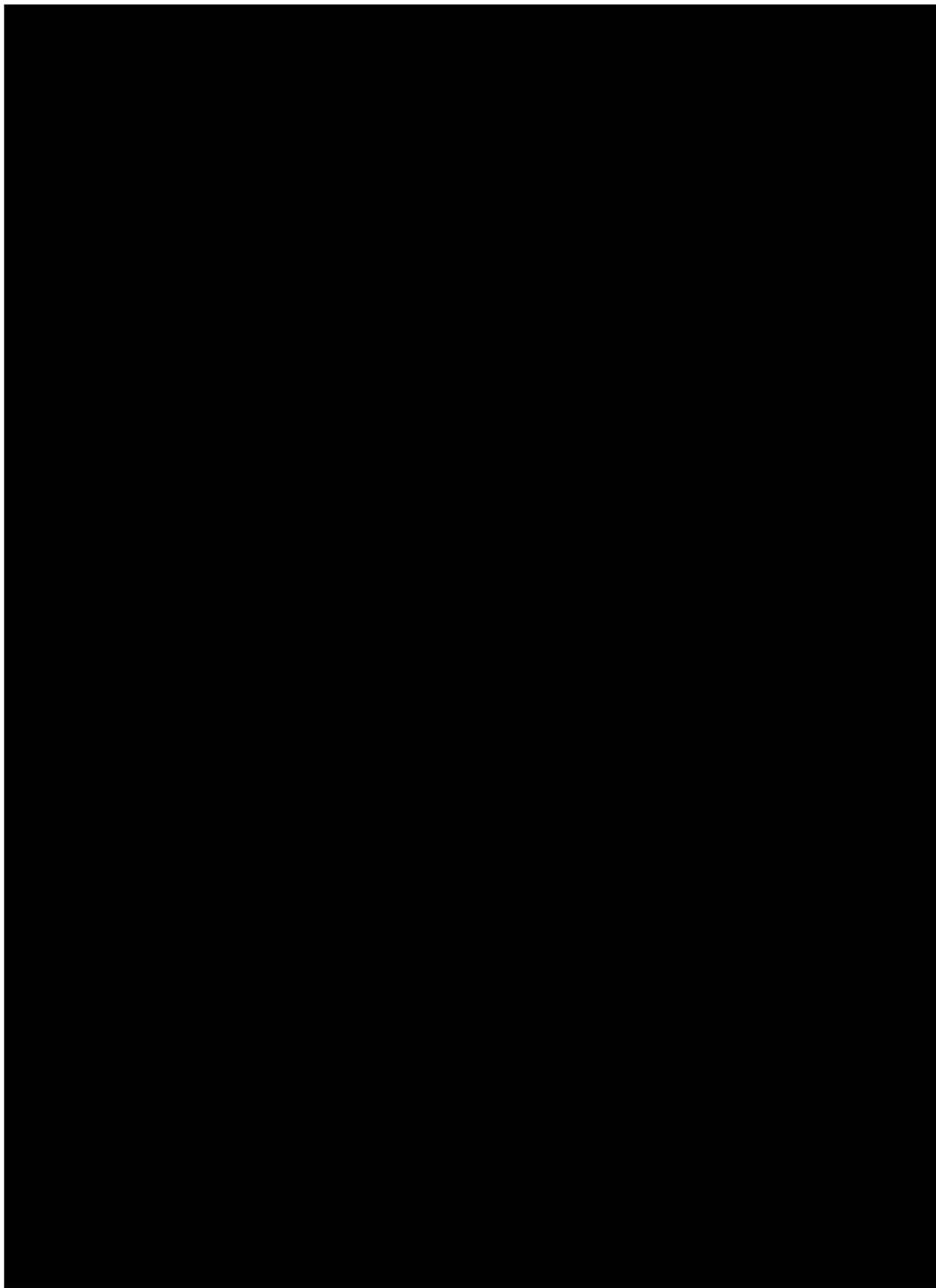
איכות החשמל

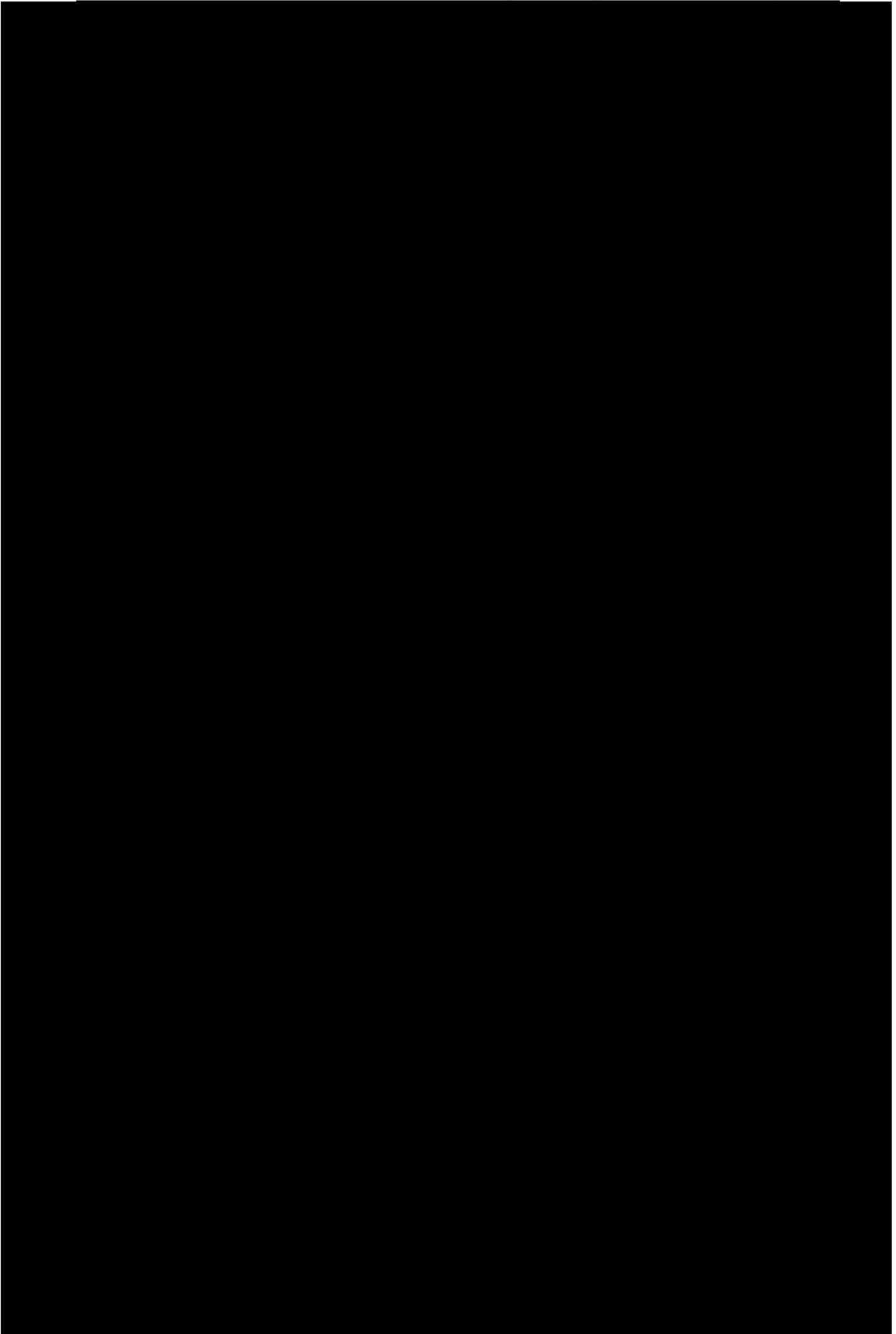
- תכנון והקמת מתקן PV משולב אגירה בסוללות "PLOT A" יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות PV משולב אגירה במתח עליון בהתאם לדרישות מנהל המערכת.
- על המתקן להיות בעל יכולת לייצר הספק ריאקטיבי Q לאורך כל שעות היממה (בהתאם לדרישות הטכניות ממתקני PV משולב אגירה, ראה נספח ב').
- המתקן ימשיך לספק חשמל לרשת כל זמן שהמתח והתדר בגבולות המותרים, יש לצייד את מתקן PV משולב אגירה בממירים המסוגלים לווסת את ההספק האקטיבי ואת המתח וההספק הראקטיבי.
- על ממירי מתקן PV משולב אגירה להיות מסוג GRID FORMING, המסוגלים לייצר ולווסת מתח ותדר באופן עצמאי, ולספק את העומס המקומי באופן יציב, אמין ובטיחותי במצב של אי חשמלי ללא ייצור סינכרוני.

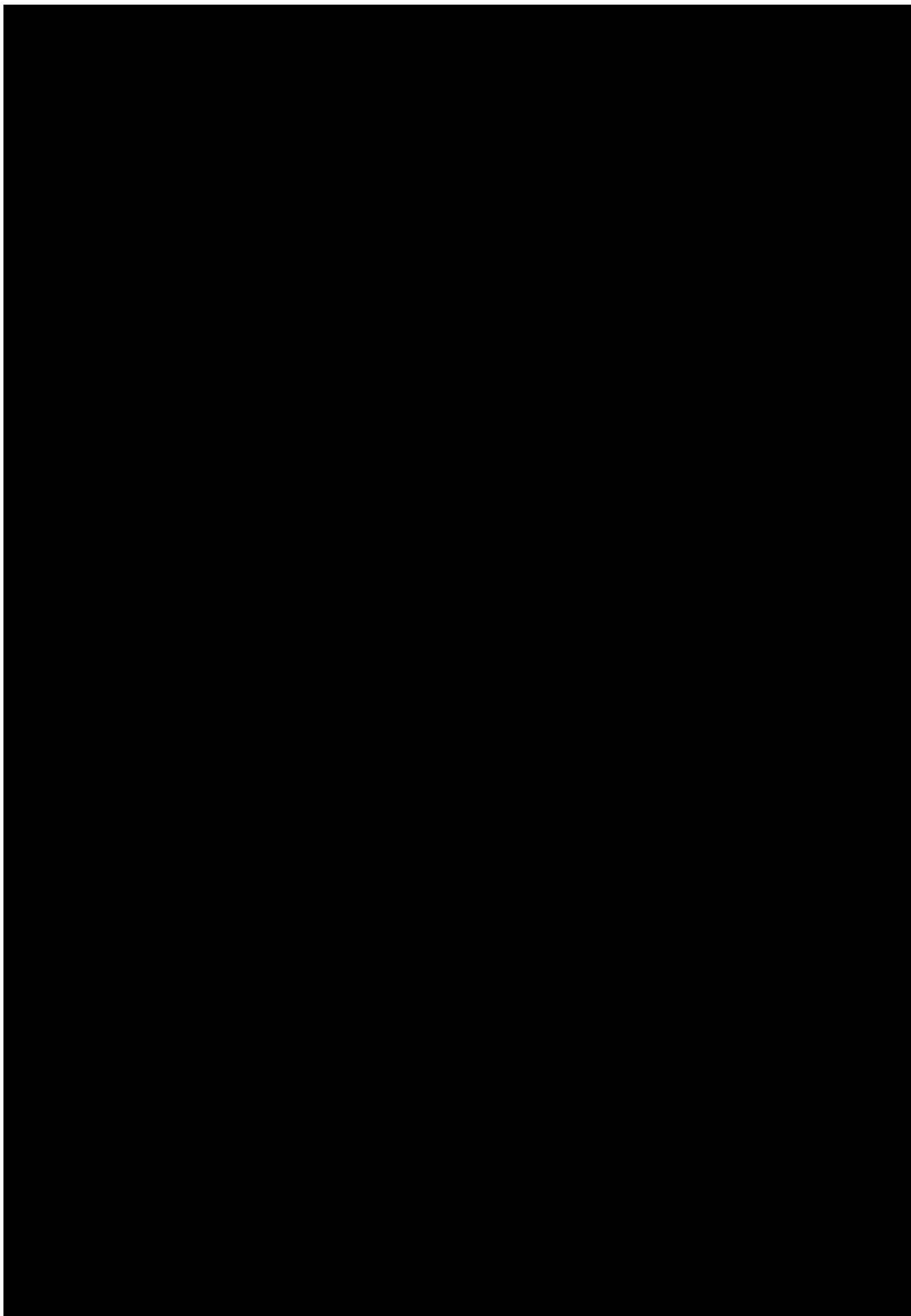
4. ציוד

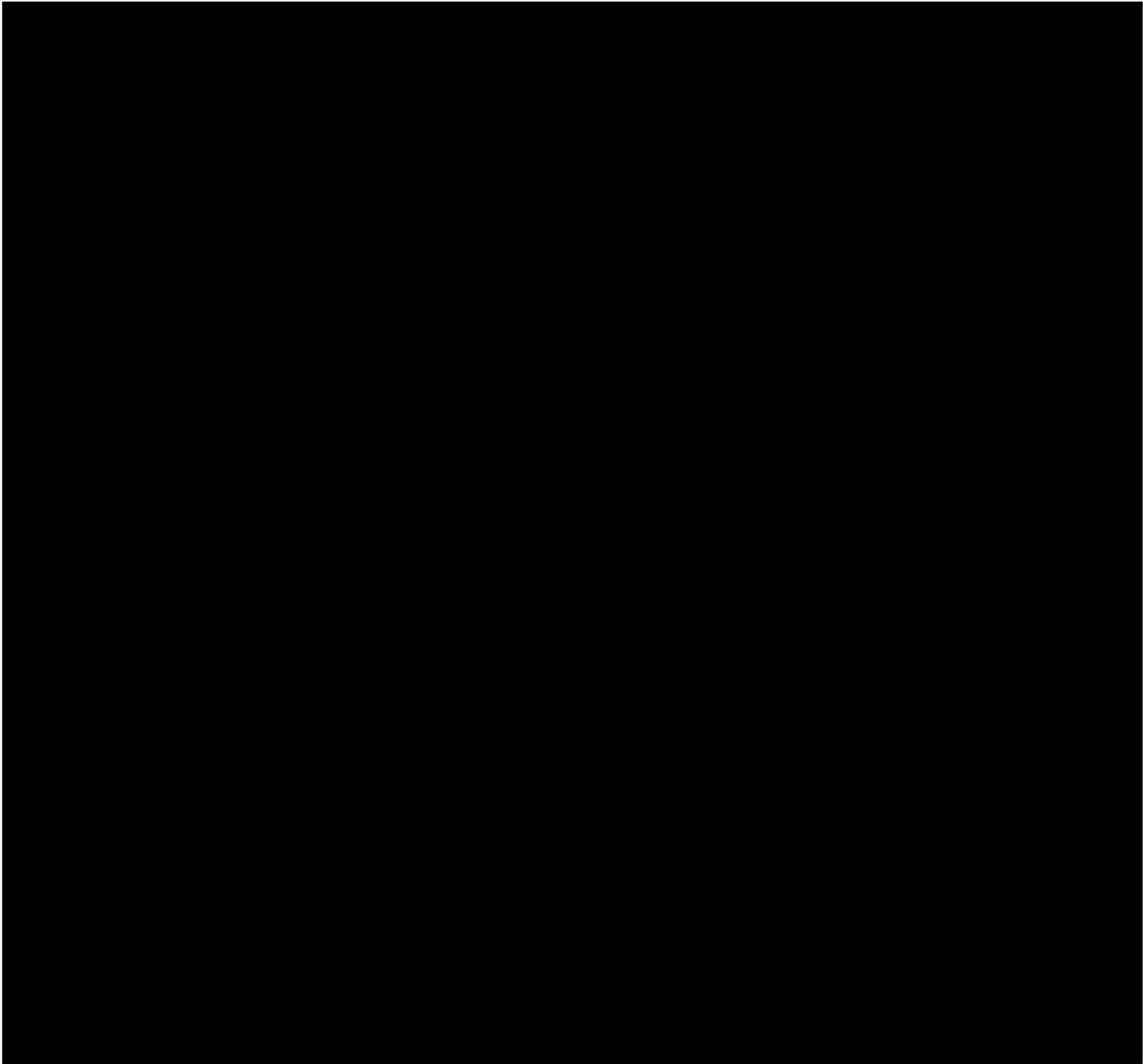
נתונים עיקריים של מתקן הייצור – בדיקת התאמה לדרישות מיצרנים פרטיים

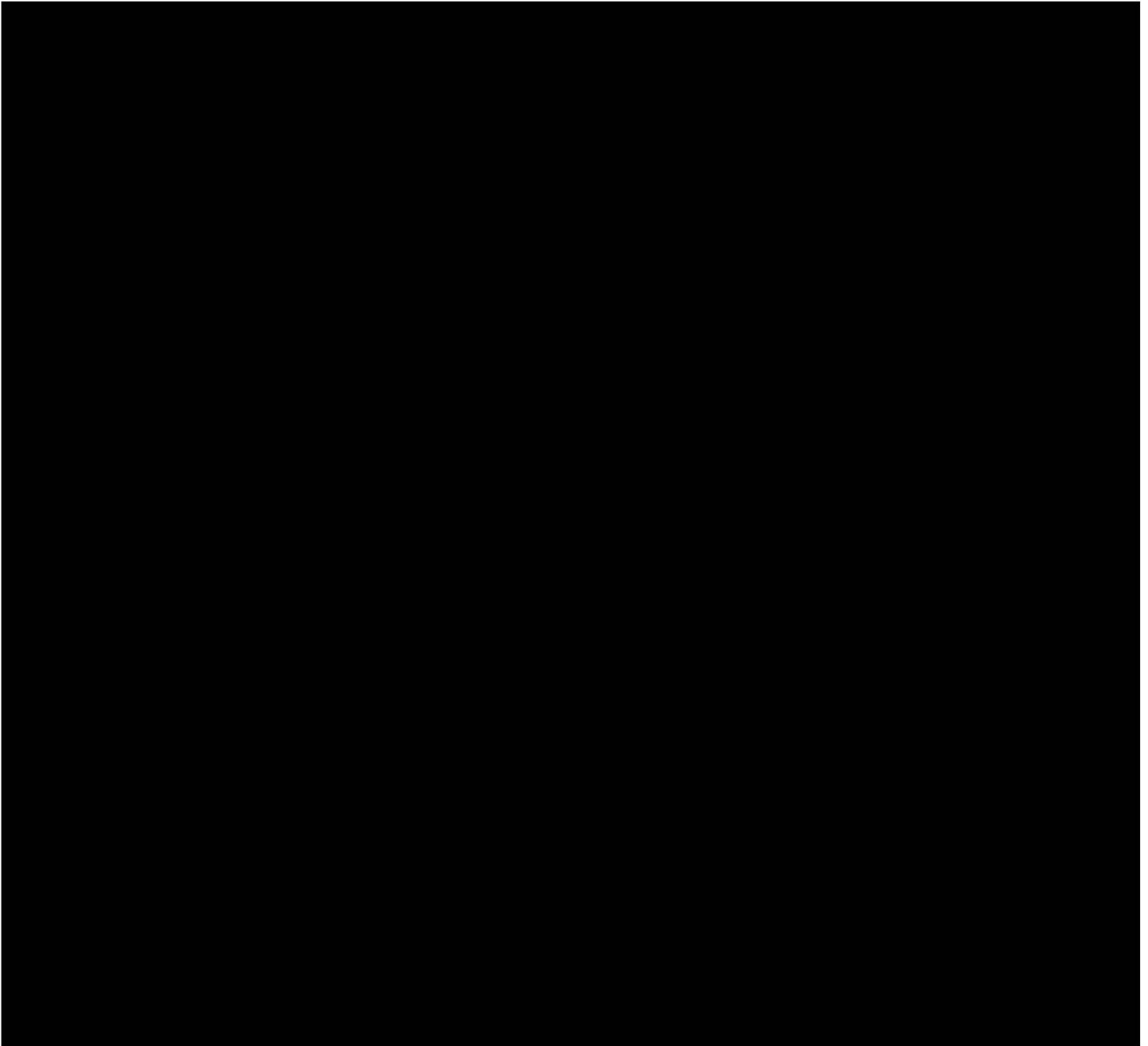
על היזם לוודא שהציוד במתקן עומד בכל הדרישות המצוינות בנספחים ב' ו-ג'. יש להדגיש, כי עמידת הציוד בדרישות הנ"ל חיונית לתפקודה התקין של המערכת. עקב זאת, על היזם לוודא כי כל הדרישות יכללו בהסכם ההתקשרות עם יצרן הציוד וכן להעביר את המפרטים של הציוד או את הנספח הטכני של החוזה להתייחסות של חברת נגה, בטרם ההתקשרות עם היצרן.

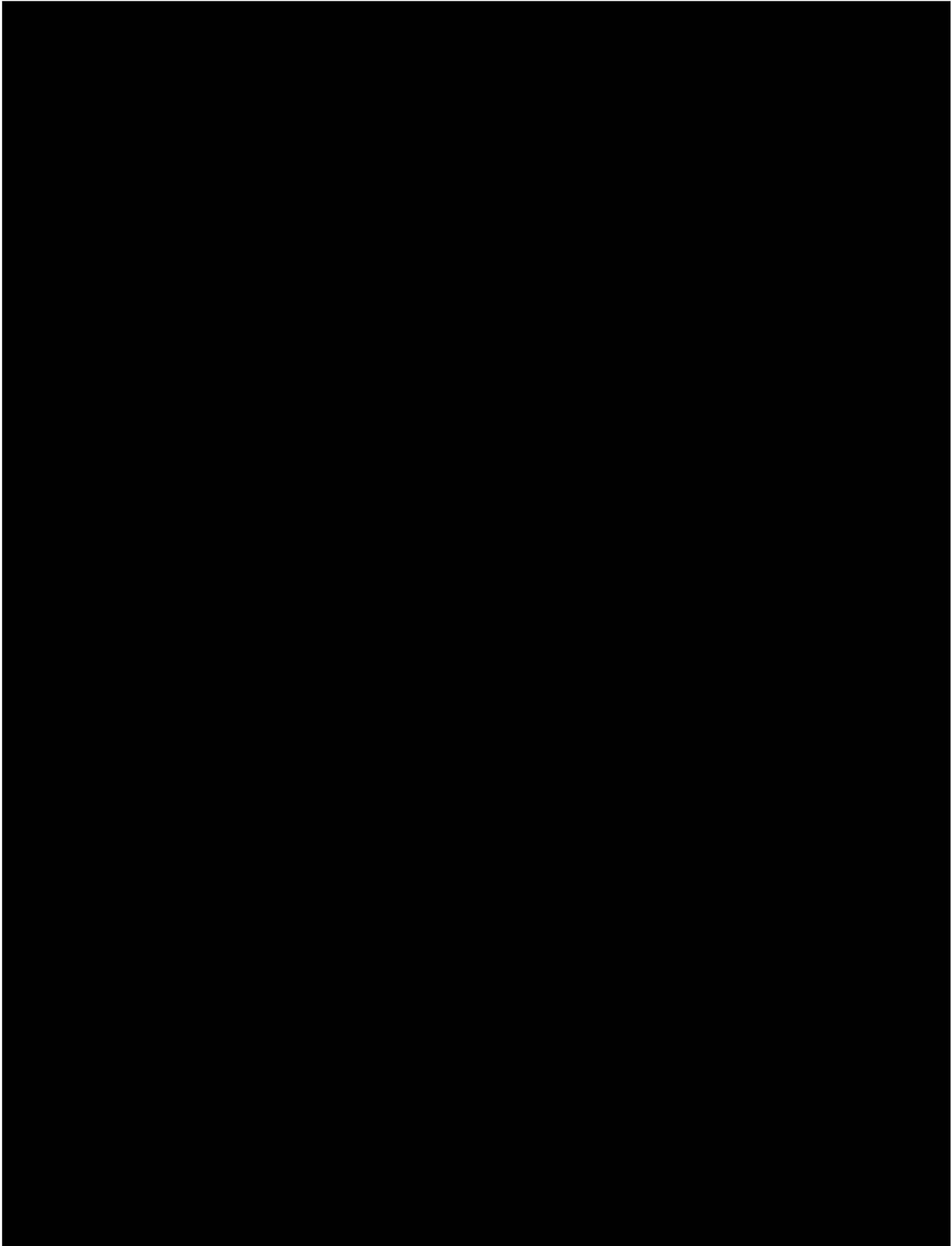












6. הנחיות כלליות למתכנן

תהליך קליטת המתקן הפרטי יהיה על פי נוהל חיבור לקוחות .
 המתקן יתוכנן ויבוצע בהתאם לתקנים בין-לאומיים מקובלים. המיתקן חייב לעמוד בדרישות
 ע"פ חוק.
 הפרטים הטכניים המלאים יתואמו בשלב התיאום הטכני.

7. לוו"ז לחיבור מתקן הייצור PV משולב אגירה "PLOT A" למערכת

לו"ז מבוקש על ידי היזם:



• מועד הפעלה מסחרית - 01/2027

קליטת מתקן "אשלים PLOT A" בהספק המבוקש וללא מגבלות בהוצאת אנרגיה לרשת,
 מורכב מפרויקטים ישירים ומפרויקטים מערכתיים הנדרשים לצורך חיבור המתקן לרשת
 ההולכה. פירוט ראשוני של העבודות הנדרשות מפורטים בסעיף 3.3 לעיל.
 לביצוע העבודות יידרשו הפסקות בקווים ובמתקן דבר המהווה סיכון משמעותי כל עיכוב
 בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאינו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח
 לעיכוב בקליטת המתקן.

8. סיכום

סקר החיבור הינו הנדבך העיקרי בהתחייבות נגה לשמירת מקום במערכת ההולכה עבור המתקן שבנדון. הסקר תואם את אמות המידה 35 כו3 עד 35 כו5, ומגדיר ליוזם את הדרישות התכנוניות והטכניות לחיבור המתקן למערכת ובודק התאמתן של התכניות שהוגשו לרשויות התכנון לדרישות המערכת.

א. "נגב אנרגיה תרמו-סולאר בע"מ" מבקשת לחבר מתקן ייצור בטכנולוגיית PV משולב אגירה בסוללות בהספק של 80 מגווא"ט **באתר אשלים PLOT A**.

ב. מאחר ונקודת החיבור המתוכננת משותפת למתקן הקיים ולמתקן החדש, נדרשת התקנה של מערכות מניה נוספות באתר אשלים PLOT A עבור המתקן החדש וגם עבור המתקן הקיים. כיום המנייה של המתקן התרמו סולארי הקיים נמצאת בתחמ"ש אשלים.

ג. לויזי מבוקש ע"י היוזם:

- מועד מבוקש להפעלה מסחרית - 01/2027

ד. המתקן יחובר לתחמ"ש פרטית "אשלים PLOT A", לצורך חיבור המתקן ידרשו עבודות נרחבות באתר הקיים. לצורך העברת ההספק המבוקש הלקוח יידרש להחליף את הקו התת"ק בחצר הלקוח לקו תת"ק בעל יכולת המתאימה להעברת כל ההספק המותקן.

ה. הסקר מגדיר את הפרויקטים הנדרשים, לצורך קליטת מתקן פוטו-וולטאי משולב אגירה בהספק 80 מגווא"ט, ראה פרק 3.3, ולויזי לפרויקטים הנ"ל.

ו. על מתקן הייצור לעמוד בדרישות טכניות המפורטות בנספח. באחריות הלקוח לבצע התאמה במתקן הייצור על מנת לעמוד במאפיינים הטכניים ובתנאים הנדרשים ממתקן פוטו-וולטאי משולב אגירה.

ז. בסקר נבדקה השפעת חיבור המתקן על מערכת ההולכה במתח 161 ק"ו. השפעת המתקן על הרשת הפנימית של מתקן "אשלים PLOT A" לא נבדקה, לרבות רכיבי מתח גבוה בתחמ"ש. חובת הלקוח להבטיח את איכות ואמינות האספקה בתחום החלוקה שלו.

ח. הפרויקט מקודם לפי אסדרת "ברירת מחדל" – אסדרה למתקני מתח עליון. האסדרה מאפשרת למכור אנרגיה למנהל המערכת.

ט. הלקוח נדרש לאשר מול נגה את הציווד העיקרי בפרויקט שיותקן בטרם הזמנתו.

י. מובהר בזאת, כי שמירת המקום במערכת ההולכה הינה עבור הספק של 70 מגווא"ט עד להשלמת פרויקט מערכתי מס' 4 בכפוף לאמת המידה 35(כו)4-5. לאחר השלמת הפרויקט ההתחייבות תהיה להספק של 80 מגווא"ט.

יא. במידה ומצב המערכת יאפשר לקלוט הספק מעל 70 מגווא"ט ועד 80 מגווא"ט לא תהיה מניעה, הנ"ל בכפוף לאמות המידה.

חברת נגה מאחלת ללקוח בהצלחה בקידום הפרויקט