



RE-2201

לכבוד : אי. די. אף אנרגיות מתחדשות בע"מ

הנדון: סקר חיבור העברת מתקן פ"ו משולב אגירה "מלילות" לאסדרה הבילטרלית

1. מצ"ב לבקשתכם, סקר חיבור לקליטת המתקן הנדון (RE-2201).
2. סקר החיבור מוגש במסגרת החלטת רשות 71101 לקליטת מתקני ייצור ואגירה באסדרה הבילטרלית.
3. הבקשה הינה קליטת המתקן "מלילות" באסדרה הבילטרלית ללא שינוי גודל החיבור.
4. סקר החיבור כולל סכמת חיבור, רשימת הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן ולו"ז לסיום הפרויקטים.
5. סקר זה מחליף את סקר החיבור RE-1999.
6. בהתאם לתנאי האסדרה, סקר זה לא משנה את ההתחייבות הקיימת לשמירת מקום ברשת.
7. במידת הצורך תתואם עמכם פגישה להצגת הסקר.

בברכה,

ג. יהודה

מנהל מגזר פיתוח מערכת המסירה,
אמינות המערכת וציוד

העתקים:

רשות החשמל
תפוצה פנימית
תפוצת חח"י

RE-2201

סקר חיבור לצורך העברת מתקן פ"ו
משולב אגירה
"מלילות"
לאסדרה הבילטרלית
139.5MW

הכין: מ. בן עמי

בדקו: פ. קולבקוב
י. בן פורת

אישר: ג. יהודה

מרץ 2026

תקציר

1. היזם, "אי. די. אף אנרגיות מתחדשות בע"מ", הזמין סקר חיבור לצורך העברת מתקן פ"ו משולב אגירה "מלילות" לאסדרה הבילטרלית בהספק 139.5MW למשך 5 שעות.

2. לר"ז המבוקש על ידי היזם:

• מועד הפעלה מסחרית - 05/2028

3. גודל החיבור המבוקש: 139.5MW, 155MVA.

4. המתקן מתוכנן לקום דרומית ליישוב מלילות באזור הנגב המערבי.

5. מתקן פ"ו משולב אגירה "מלילות" יחובר למערכת ההולכה במסעף דו מעגלי 161 ק"ו באורך של כ-7 ק"מ ממעגל אופקים – יכוני.

6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.

7. על מתקן היצור לעמוד בדרישות טכניות התקפות במעמד חתימת הסכם תאום טכני. באחריות הלקוח לבצע התאמה במתקן היצור על מנת לעמוד במאפיינים הטכניים ובתנאים הנדרשים ממתקן פ"ו משולב אגירה.

8. תוצאות הבדיקות בסקר מתבססות על נתונים הטכניים, כפי שסיפק היזם.

9. היזם נדרש לאשר מול חברת נגה את הציוד העיקרי בפרויקט בטרם הזמנתו.

10. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 4035 – 5035.

11. סקר זה מחליף את סקר החיבור RE-1999.

12. בהתאם להבהרות להחלטת רשות מס' 71101, הפעלת המתקן תהיה בהתאם להנחיות מנהל המערכת.

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

תוכן העניינים

| | | |
|---|--|----|
| 1 | מבוא | 5 |
| 2 | חיבור המתקן למערכת | 9 |
| 3 | ציוד | 15 |
| 4 | עבודות במערכת ההולכה | 16 |
| 5 | היבטים דינמיים של חיבור המתקן למערכת ההולכה | 17 |
| 6 | הנחיות כלליות למתכנן | 18 |
| 7 | לו"ז לחיבור של המתקן למערכת | 18 |
| 8 | סיכום | 19 |
| 9 | טופס תשובה – סקר חיבור RE-2201 מתקן פ"ו משולב אגירה "מלילות" | 20 |

1. מבוא

1.1. מטרת הדו"ח

סקר החיבור הינו הנדבך העיקרי בהתחייבות מנהל המערכת לשמירת מקום במערכת ההולכה עבור המתקן שבנדון. בהתאם לאמות המידה 4כ35 - 5כ35 והחלטת רשות החשמל מספר 71101, הסקר מגדיר ליזם את הדרישות התכנוניות והטכניות לחיבור המתקן למערכת ובודק התאמתן של התוכניות שהוגשו לרשויות התכנון לדרישות המערכת.

1.2. מערכת הייצור באזור

- א. ביקוש משקי בהתאם לתחזית מעודכנת.
- ב. מערכת ההולכה וההשנאה בהתאם לתוכנית הפיתוח, כפי שהיא מתעדכנת מעת לעת.
- ג. מערכת הייצור בהתאם התחייבויות לשמירת מקום למתקני ייצור על לפי אמות המידה ובהתאם ליעדי ממשלה לקליטת אנרגיות מתחדשות (*), לרבות שמירת מקום למתקנים הבאים:

- מתקן PV: דימונה סולארי 265 MW, אשלים 99MW PV-3.
- מתקני PV ואגירה: אורים 60MW, מלילות 80MW, מלילות 139.5MW, סינרג'י רמת בקע 140MW, אשלים 80MW PLOT A, ניר עוז 70.9MW.
- מתקן השבת אנרגיה מפסולת "השבה נאות חובב" 50MW.
- מתקני אגירה: חלוציות 150MW, מגן 150MW, בית ניר 110MW, מלילות 150MW.
- מתקנים באסדרה הביטורלית בהתאם לסדר תוצאות ההגדרה ולתוצאות הסקרים.

הערה

(*) בבדיקות נלקח בחשבון הפוטנציאל שהוגדר בתוכנית האינטגרטיבית לקליטת מתקני ייצור מאנרגיות מתחדשות לאזור לשנת 2030.

רשימת סקרי חיבור המבקשים חיבור באסדרה הביטורלים (*)

| מספר דר"ח | הספק | טכנולוגיה | היזם | שם הפרויקט | # |
|-----------|-------|-----------------|------------------------------|------------------------|----|
| RE-2194 | 110 | פ"ו משולב אגירה | שיכון ובינוי אנרגיה | צאלים 4 | 1 |
| RE-2195 | 150 | אגירה | שיכון ובינוי אנרגיה | נבטים 3 | 2 |
| RE-2196 | 100 | אגירה | דליה אנרגיות סחר | דליה אגירה 2 - קרית גת | 3 |
| RE-2197 | 80 | פ"ו משולב אגירה | אי די אף | גילת (קיים) | 4 |
| RE-2198 | 99 | פ"ו משולב אגירה | שיכון ובינוי אנרגיה | אורים 2 | 5 |
| RE-2199 | 150 | אגירה | שיכון ובינוי אנרגיה | צאלים 5 | 6 |
| RE-2200 | 150 | אגירה | אי די אף | גילת אגירה | 7 |
| RE-2201 | 139.5 | פ"ו משולב אגירה | אי די אף | מלילות (קיים) | 8 |
| RE-2202 | 80 | פ"ו משולב אגירה | דוראל | הדרי שאן 80 | 9 |
| RE-2203 | 150 | פ"ו משולב אגירה | אנלייט | בקעת ערד | 10 |
| RE-2204 | 150 | פ"ו משולב אגירה | אנלייט | חלוציות | 11 |
| RE-2205 | 80 | פ"ו משולב אגירה | נגב אנרגיה טרמו סולאר | אשלים פלוט אי פיוי | 12 |
| RE-2206 | 48 | פ"ו משולב אגירה | משקים אנד פרטנרס | יכיני | 13 |
| RE-2207 | 150 | אגירה | אי די אף | כפר אחים גבעתי | 14 |
| RE-2208 | 150 | אגירה | פאוורג'ן בע"מ | קדמת צבי | 15 |
| RE-2209 | 71 | פ"ו משולב אגירה | משקים אנד פרטנרס | ניר עוז | 16 |
| RE-2210 | 150 | פ"ו משולב אגירה | אנלייט | רביבים | 17 |
| RE-2211 | 150 | אגירה | אנלייט | יונתן | 18 |
| RE-2212 | 190 | פ"ו משולב אגירה | סינרג'י רמת הגליל ש.מ. | רמת בקע סינרג'י | 19 |
| RE-2213 | 114 | פ"ו משולב אגירה | תענך אנרגיה ירוקה (טראלייט) | שירת דבורה 2 | 20 |
| RE-2214 | 99 | פ"ו משולב אגירה | סינרג'י | עדשים | 21 |
| RE-2215 | 68.64 | פ"ו משולב אגירה | אנרג'יקס עמק זבולון מ"ע ש.מ. | יאסיף | 22 |

הערה

(*) אין שינוי בהתחייבות הקיימת למתקנים שיש להם כבר שמירת מקום ברשת.

1.3. מערכת הולכה והשנאה באזור

מתקן פ"ו משולב אגירה יחובר לתחמ"ש פרטית "מלילות".

מערכת ההולכה באזור כוללת את התחמ"שים "חלוציות", "צאלים", "עין חרוד", "ניר יצחק" ארעית, "בשור", "אופקים", "נתיבות", "בית הגדי", "יכני", "שדרות", "צומת כרמיה" וקווי ה-161 ק"ו המחברים ביניהם.

בנוסף באזור זה מתוכננים לקום התחמ"שים: "ניר יצחק" קבועה, "מגן", "אורים", "גילת", והקמת תחמ"ג וקו 400 ק"ו במסגרת אשכול שקמה.

מועד מבוקש להפעלה מסחרית - 05/2028

משטר העבודה: אסדרת שוק ביטורלית



2. חיבור המתקן למערכת

2.1. כללי

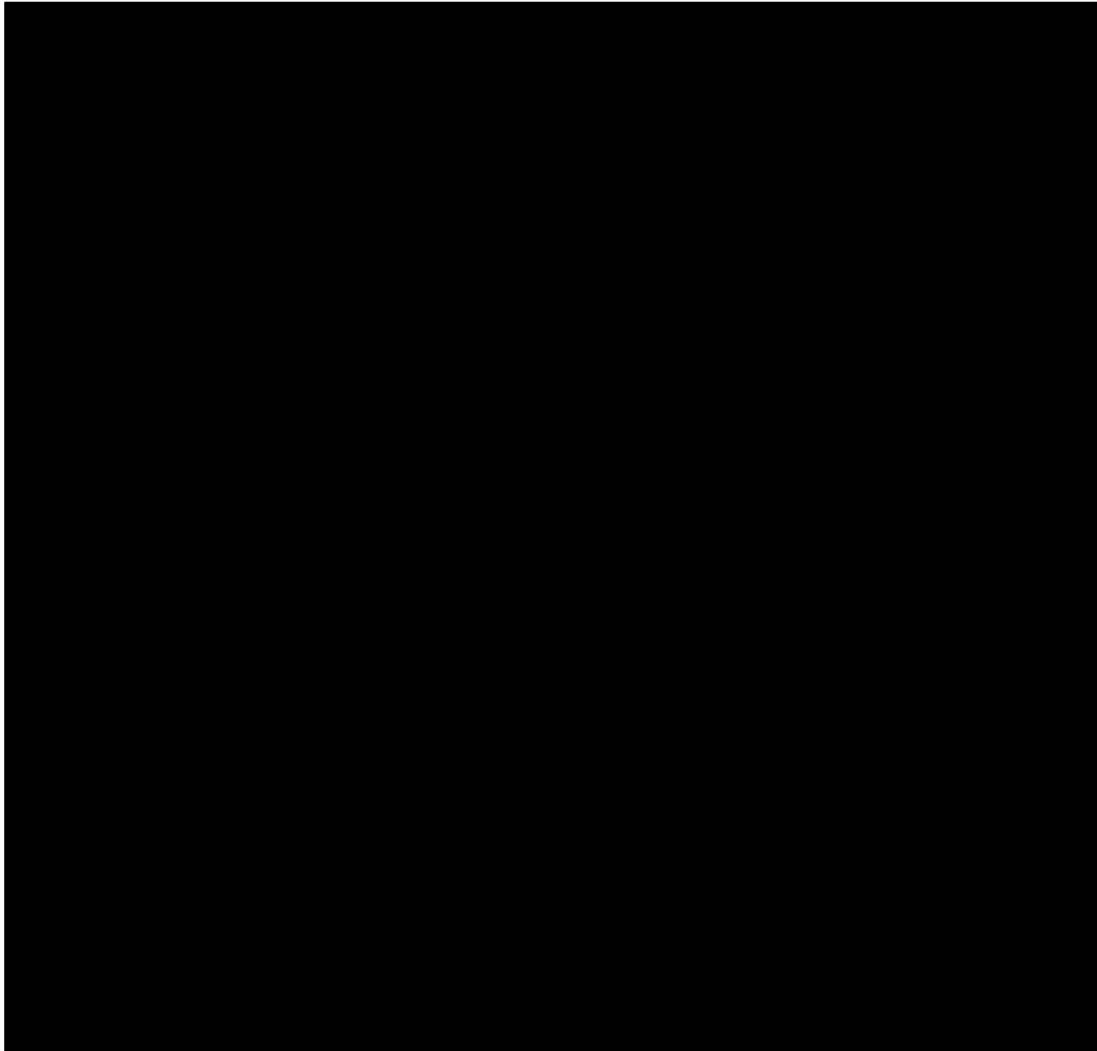
מערכת המסירה מקשרת את מקורות הייצור לצרכני הקצה. מערכת זו צריכה להיות מתוכננת ומיושמת כך שניתן יהיה להפעילה באופן אמין תוך שמירה על מגבלות המתח, הזרם והיציבות.

סכמות החיבור המוצגות בסקר נבחנו על סמך תוכניות פיתוח מערכת הייצור, המסירה והיזמות לחיבור מתקני ייצור ואגירה, ובהתייחס לשימות הפרויקטים הנדרשים.

2.2. סכמת החיבור

חיבור המתקן למערכת ההולכה נבדק בהתאם לקריטריונים אשר מגדירים את המשטרים בהם נבדקת מערכת ההולכה, ופרמטרים בהם צריכה לעמוד הרשת במשטרים אלה, לקליטת מתקני ייצור ואגירה ובהנחה כי משטר ההפעלה של המתקן יהיה בהתאם לדרישות מנהל המערכת.

לצורך חיבור של המתקן היזם יקים תחמ"ש חדשה שתחובר במסעף למעגל יכיני – אופקים.



2.3. פרויקטים נדרשים לצורך העברת המתקן "מלילות" לאסדרה הביטורלית

| טבלה 1 – פרויקטים ישירים | | | |
|--------------------------|-------------------|---|--------------------|
| # | תחמ"ש/ קו | תיאור פרויקט | ל"ז |
| 1. | תחמ"ש "מלילות" | - הקמת תחנת משנה פרטית בעלת 2 שדות. - הקמת מתקן פ"ו משולב אגירה באתר התחמ"ש. - התקנת שני שנאים דו ליפופיים 161/22KV בהספק של 80MVA כל אחד | באחריות היזם |
| 2. | מסעף ל"מלילות" | הקמת מסעף דו-מעגלי 161 ק"ו ממעגל אופקים-יכיני בתיליים 774 ממ"ר, באורך כ-7 ק"מ. | 01.2028 WBO-863 |

הערות:

- (1) היזם מתבקש לשמור מקום להרחבת תחמ"ש לצרכים מערכתיים: 2 שדות שנאים במסדר 161 ק"ו, 2 שנאים 161/22 ק"ו, מקום בבניין הפיקוד ומקום למסדרי מ"ג.

| טבלה 2 – פרויקטים מערכתיים | | | |
|----------------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| # | קו | תיאור פרויקט | ל"ז |
| 1. | קו צומת כרמיה – נתיבות | החלפת התילים 161 ק"ו לתילים מסוג ACSS בחתך 322/32 ממ"ר המותאם לטמפרטורה 200 מעלות, אורך כ-21 ק"מ. | (1)12.2026 WBO-589 |
| 2. | שינויים בחיבורים בצומת כרמיה | שינוי חיבורים בצומת כרמיה - מסעף ממעגל איתן - התפלה אשקלון. | (1)04/2028 WBO-823 |
| 3. | אופקים – ב"ש מערב | שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS 322/32 המתואם לטמפרטורה 200 מעלות במעגל שחור משדה 7 באופקים לשדה 3 בב"ש מערב. אורך כ-16 ק"מ. | 06/2028 WBO-827 |
| # | תחמ"ש | תיאור פרויקט | ל"ז |
| 4. | צומת כרמיה | הקמת 2 שדות חדשים: שדה 14 - יכולת 3000 א' שדה 2 - יכולת 2000 א' העברת המעגל לאיתן משדה 1 לשדה 2 התאמת שדה 1 ליכולת 2000 א' | 06.2027 ל"ז WBE-235 |
| | | התאמת שדה 9 ליכולת 2000 א': החלפת מנתקים, משני זרם, ציוד הצמדה ותילים. | 06.2027 ל"ז WBM-40527 |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------------|----|
| 06.2028 ל"ז WBM-40303 | התאמת שדה 7 (לב"ש מערב) ליכולת של 2000 א': החלפת מנתקים, משנה זרם, ציוד הצמדה. | אופקים ⁽²⁾ | .5 |
| 06.2028 ל"ז WBM-40302 | שדה 3 לאופקים: התאמה ליכולת 2000 א'- החלפת 2 מנתקים, מ"ז, ציוד הצמדה, תילים. | ב"ש מערב ⁽²⁾ | .6 |

הערות:

- (1) צפויה דחיה לפרויקט הנ"ל.
 (2) פרויקט זה לא נדרש לאחר הקמת תחמ"ג תקומה.

| טבלה 3 – פרויקטים מערכתיים – טעינה מהרשת ⁽¹⁾ | | | |
|--|---|--|----|
| ל"ז | תיאור פרויקט | תחמ"ש/ קו | # |
| 04/2033 הקמת התחמ"ג WBJ-018 | | | |
| 04/2033 קוו 400 ק"ו WBN-601 | הקמת תחמ"ג חדשה התחמ"ג תכלול: מסדר 400 ק"ו סגור במתכונת מפסק וחצי, כולל 6 מעגלי מתח על עליון 400 ק"ו. | אשכול שקמה | .1 |
| 04/2033 קווי 161 ק"ו WBO-834 WBO-835 WBO-836 WBO-837 WBO-838 | - 4 שנאי קישור 400/161 ק"ו בהספק 650 מגו"א כ"א, 2 שנאים בשלב ראשון. | | |
| 06.2031 WBO-829 12.2031 WBM-40526 | הקמת קו דו מעגלי 161 ק"ו תיל 2x593 סג-אל, באורך כ- 40 ק"מ, 100 מעלות. | קו בשור – נתיבות – צומת כרמיה (2) | .2 |
| 12.2026 WBO-833- ST1 | מקטע בין שדרות ליכני: החלפת תילים לסוג ACSS 322/32 המותאם לטמפרטורה 200 מעלות במעגל ירוק, מעמוד ■ עד עמוד ■. אורך כ-4.5 ק"מ | קו אופקים – שדרות ⁽²⁾ | .3 |
| 12.2027 WBO-833- ST2 | מקטע בין יכני למלילות: החלפת תילים לסוג ACSS 322/32 המתואם לטמפרטורה 200 מעלות במעגל אדום מעמוד ■ עד המסעף למלילות. אורך כ- 8.8 ק"מ. | | .4 |
| 12.2026 WBO-826 | החלפת התיילים 161 ק"ו באורך 11.3 ק"מ לתיילים מסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות. | קו צומת כרמיה-שדרות ⁽²⁾ | .5 |
| 12/2026 WBO-525 WBO-682 WBO-631 | - בניה מחדש של קו דו מעגלי 161 ק"ו איתן-צפית, תיילים 2*593 סג-אל ל- 100 מעלות (ירוק וכחול), תליית 2 תיילי הארקה משולבים סיבים אופטיים OPGW, אורך כ-18.2 ק"מ | איתן – צפית | .6 |

| | | | |
|--------------------|---|---|-----|
| | <p>בקטעים: תחמ"ש איתן - 2471, עמוד תחמ"ש צפית, + מסעפים לתחמ"ש פרטית סוגת. - שדרוג קו 161 ק"ו לסוג ACSS Bobolink 725/50 ל-200 מעלות בין עמודים (אורך המקטע כ- 3.5 ק"מ) הקמת מסעף 161 ק"ו דו-מעגלי לאינטל 2 ממעגל סוגת-צפית, אורך כ-2.5 ק"מ, תיילים 2*593 סג-אל ל-100 מעלות, תליית 2 תיילי הארקה OPGW.</p> | | |
| 12/2028 WBO-824 | <p>שדרוג קו 161 ק"ו באורך 18.8 לסוג ACSS 322/32 ל-200 מעלות (בשני מעגלים).</p> | <p>איתן – צומת כרמיה⁽²⁾</p> | 7. |
| 06/2031 WBE-264 | <p>1.הרחבת פ"צ 161 ק"ו 2.הסבת שדה 14 משדה קו לשדה מקשר בין פ"צ קיים לחדש. 3.הקמת 3 שדות 161 ק"ו חדשים – יכולת זרם 3000 א'.</p> | <p>צומת כרמיה</p> | 8. |
| 10/2027 WBE-239 | <p>הקמת שדה A1 (לנתיבות), יכולת 3000 א', התאמת שדות קווים קיימים 1,7,9 לנתיבות, אופקים וצומת כרמיה ליכולת 3000 א' החלפת מנתקים, מפסק, מ"ז, ציוד הצמדה ותיילים (עבור כל אחד מהשדות)</p> | <p>בשור</p> | 9. |
| 12/2030 WBE-236 | <p>הקמת שדה קו 161 ק"ו חדש מס' 9 יכולת 3000 א', התאמת שדה מס' 1 ליכולת 3000 א' כולל התקנת משני מתח ומגני ברק בשדה והתאמת פ"צ ומקשר ליכולת 2500 א'.</p> | <p>נתיבות</p> | 10. |

הערות

- (1) פרויקטים אלו נדרשים לצורך טעינת מתקן האגירה בהעדר קרינת השמש
- (2) צפויה דחיה לפרויקט זה

פרויקטים נוספים

- התאמת מערכת ההגנות במסדרי 161kV וציוד קצה בסביבה בהתאם לצורך.
 היזם יידרש לתכנון והתקנת מערכות מניה בהתאם לדרישות. בשלב התאום הטכני יתאם
 היזם מול מנהל את הדרישות הטכניות להתקנת מערכות מניה תקניות ויאשר את מיקום
 מערכות המניה ומפרט מערכות המניה.
 א. היזם יידרש להתקנת מערכות מניה במתח עליון, מערכת מניה נפרדת עבור מתקן
 פ"ו, מניה נפרדת עבור מתקן האגירה ומניה נפרדת עבור צריכת הבית של מערכות
 האגירה במתח גבוה.

ב. במידה ובמתקן הפ"ו משולב האגירה יותקן בחצר צרפן, יידרש היזם בהתקנת מערכות מניה נפרדות נוספות לסעיף א. עבור כל אחד מצרכני החצר.

- התאמות במערכות העברת נתונים, מניה ותקשורת כמקובל, לרבות התאמה/הקמה של סיב האופטי באזור עבור התקשורת, בהתאם לצורך.

2.4. השפעת המתקן על המערכת

העמסות בקווים ובשאר רכיבי המערכת

לצורך בדיקת ההשלכות על מערכת ההולכה, נבדק אופן הפעלת המתקן בהספק מלא וחלקי, ובמשטרים שונים של טעינה ופריקה.

הפעלת מתקן האגירה תהיה בשליטת מנהל המערכת. משטר הטעינה הצפוי בשעות היעדר קרינת השמש הינו טעינה מדורגת של מתקני האגירה, ז"א טעינת המתקן תתוזמן בהתאם לצרכים המערכתיים.

לאחר ביצוע פרויקטים, הנדרשים לקליטת המתקן "מלילות" בהספק של 139.5MW, רמת הזרמים והמתחים במערכת תהיה בהתאם לקריטריוני האמינות, על פיהם מתוכננת המערכת.

זרמי קצר

הדמיה של מערכת המסירה הארצית המבוססת על תכנית הפיתוח של מערכות ההולכה והייצור, לרבות התחייבות לשמירת מקום למתקני ייצור, מראה כי רמת זרמי הקצר אינה עולה מעבר לגבול יכולת הציוד.

איכות החשמל

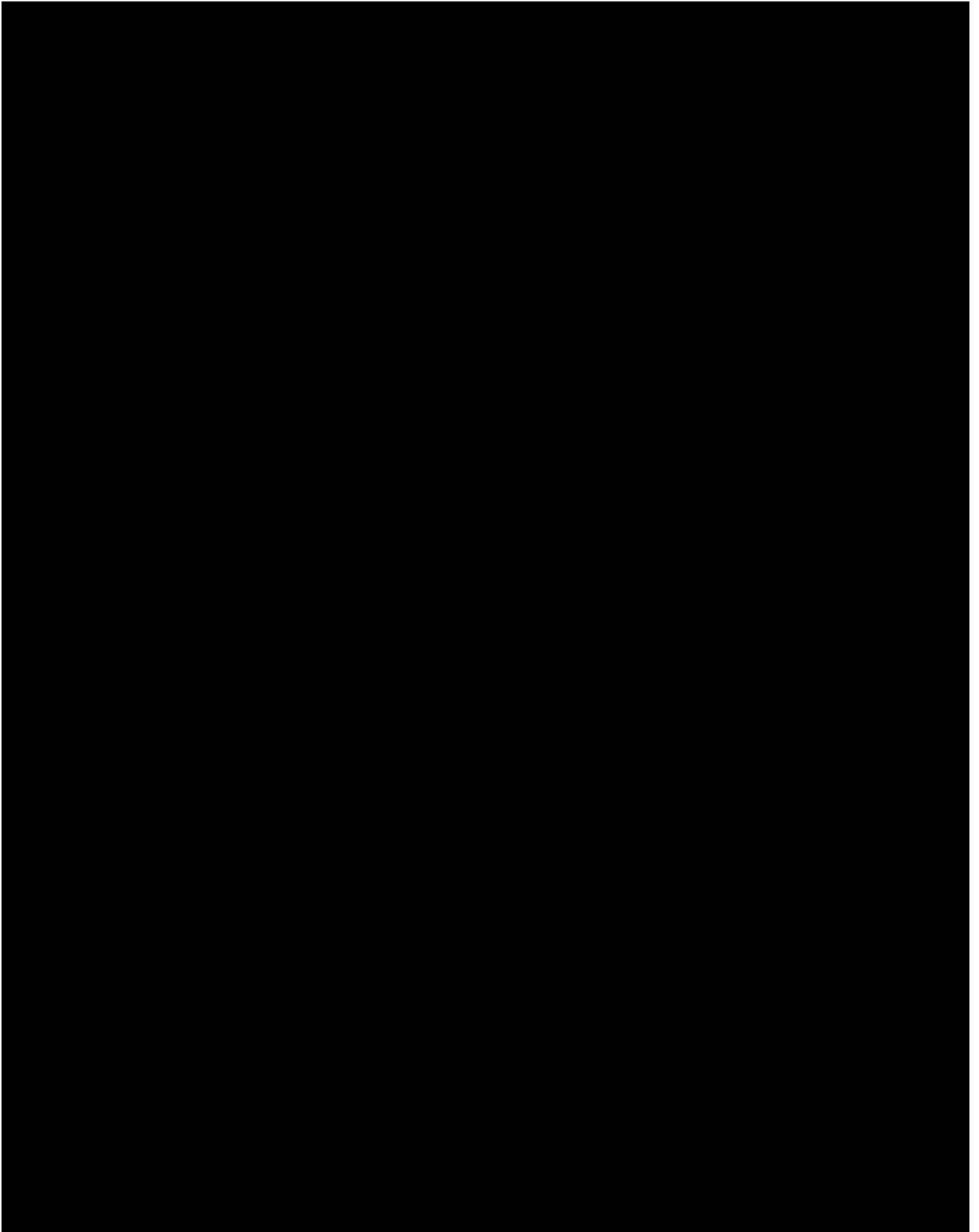
- תכנון והקמה של מתקן פ"ו משולב אגירה יהיה בהתאם לתקנים הרלוונטיים ליחידות אגירה בסוללות במתח עליון ובהתאם לדרישות מנהל המערכת.
- על המתקן להיות בעל יכולת לייצר הספק ריאקטיבי Q לאורך כל שעות היממה (בהתאם לדרישות הטכניות ממתקני אגירה בסוללות, ראה נספח ב').
- המתקן ימשיך לספק חשמל לרשת כל זמן שהמתח והתדר בגבולות המותרים, יש לצייד את מתקן פ"ו משולב אגירה בממירים המסוגלים לווסת את ההספק האקטיבי ואת המתח וההספק הראקטיבי.
- על ממירי מתקן האגירה להיות מסוג GRID FORMING, המסוגלים לייצר ולווסת מתח ותדר באופן עצמאי, ולספק את העומס המקומי באופן יציב, אמין ובטיחותי במצב של אי חשמלי ללא ייצור סינכרוני.

2.5. השפעת המתקן על צרכנים ולקוחות

מנהל המערכת יתאם עם היזם את הדרישות הטכניות מהמתקן ואת ההגנות הנדרשות, על מנת למנוע השפעה על לקוחות באזור בכלל ועל לקוחות רגישים בפרט.

3. ציוד

- על היזם לוודא שיחידות עומדות בכל הדרישות של חיבור מתקן פ"ו משולב אגירה למערכת, כמצוין בנספח 3.
- יש להדגיש, כי עמידת יחידות הייצור בדרישות הנ"ל חיונית לתפקודה התקין של המערכת. עקב זאת, נדרש היזם לוודא כי כל הדרישות יכללו בהסכם ההתקשרות עם היצרן וכן להעביר את המפרטים של יחידות הייצור והאגירה או את הנספח הטכני של החוזה להתייחסות של נגה, בטרם ההתקשרות עם היצרן.



5. היבטים דינמיים של חיבור המתקן למערכת ההולכה

לא בוצעה בדיקת יציבות המעבר בחיבור המתקן לרשת.

היזם יידרש להזמין בדיקת "יציבות מעבר" אשר תהווה תנאי לפתיחת תיק חיבור, לפני התיאום טכני.

6. הנחיות כלליות למתכנן

תהליך קליטת המתקן הפרטי יהיה על פי נוהל חיבור לקוחות. המתקן יתוכנן ויבוצע בהתאם לתקנים בין-לאומיים מקובלים. המיתקן חייב לעמוד בדרישות ע"פ חוק.

דרישות טכניות למתקן המחובר למערכת ההולכה מובאות בנספח ב'. רכישת ציוד עיקרי וציוד למתקן הייצור מותנה בקבלת אישור בכתב מחברת נגה. הפרטים הטכניים המלאים יתואמו בשלב התיאום הטכני בהתאם לנוהל חיבור לקוחות ותקנון הרשת.

7. לוי? לחיבור של המתקן למערכת


7.1. לוי? המבוקש ע"י היזם:

• הפעלה מסחרית - 05/2028

7.2. לוי? אפשרי לקליטת המתקן מורכב מהעבודות הישירות והמערכתיות הנדרשות לצורך חיבור המתקן לרשת ההולכה. פירוט מלא של העבודות הנדרשות מפורטים בסעיף 2.3 לעיל.

7.3. כל עיכוב בקבלת היתרים מגורם חוץ, שאינו תלוי במנהל המערכת או בחברת החשמל, יגרום בהכרח לעיכוב בקליטת המתקן.

8. סיכום

1. היזם, "אי. די. אף אנרגיות מתחדשות בע"מ", הזמין סקר חיבור לצורך העברת מתקן פ"ו משולב אגירה "מלילות" לאסדרה הבילטרלית בהספק 139.5MW למשך 5 שעות.
2. לו"ז המבוקש על ידי היזם:

- מועד הפעלה מסחרית - 05/2028
3. גודל החיבור המבוקש: 139.5MW, 155MVA.
4. המתקן מתוכנן לקום דרומית ליישוב מלילות באזור הנגב המערבי.
5. מתקן פ"ו משולב אגירה "מלילות" יחובר למערכת ההולכה במסעף דו מעגלי 161 ק"ו באורך של כ-7 ק"מ ממעגל אופקים – יכיני.
6. הפרויקטים הנדרשים לקליטת המתקן מפורטים בסעיף 2.3 בסקר.
7. על מתקן היצור לעמוד בדרישות טכניות התקפות במעמד חתימת הסכם תאום טכני. באחריות הלקוח לבצע התאמה במתקן היצור על מנת לעמוד במאפיינים הטכניים ובתנאים הנדרשים ממתקן פ"ו משולב אגירה.
8. תוצאות הבדיקות בסקר מתבססות על נתונים הטכניים, כפי שסיפק היזם.
9. היזם נדרש לאשר מול חברת נגה את הציווד העיקרי בפרויקט בטרם הזמנתו.
10. סקר החיבור ותוקפו הינם בהתאם לאמת המידה 41כ05 – 35כ05.
11. סקר זה מחליף את סקר החיבור RE-1999.
12. בהתאם להבהרות להחלטת רשות מס' 71101, הפעלת המתקן תהיה בהתאם להנחיות מנהל המערכת.

מאחלים ליזם הצלחה בקידום הפרויקט

